

2016 -07- 05

Skövde 30 juni 2016

Orust kommun
Kerstin Gadde
Hans Pettersson

473 80 HENÅN

Svar på skrivelse till Västtrafiks styrelse

Västtrafiks styrelse har mottagit skrivelsen *Förändring av linjen Orust Express*, diarienummer KS/2014:1728. Skrivelsen har behandlats av styrelsen vid sammanträde 29-30 juni 2016, med beslut att ge VD i uppdrag att besvara skrivelsen enligt redovisat förslag.

Inför det nya trafikavtalet för Orust gjorde Västtrafik en översyn av trafiken. Ambitionen har varit att skapa fler förbindelser och bättre samordning mellan busstrafiken i området.

För att skapa bättre resmöjligheter har trafiken från Orust, Tjörn och Stenungsund samordnats vid Myggenäs korsväg. Det blir också bättre samordning mellan bussar och tåg vid Stenungsunds station. För de resenärer som åker mellan Orust och Göteborg med Orustexpressen innebär det ett byte vid Myggenäs korsväg till Tjörnexpressen. Restiden kommer att vara den samma, men genom att förändra trafiken behöver bussarna inte köra halvtomma på samma sträcka. Resurserna utnyttjas bättre och ett byte innebär dessutom att linjen blir mindre känslig för störningar. Västtrafik kommer att arbeta aktivt för att säkerställa att samtrafiken fungerar.

Samordningen av busstrafiken innebär också bättre anslutningar till Svanesund och Kolhättan med linje 4 där det blir en ny tidtabell med bättre passning mot Svanesundsfärjan.

Västtrafik har haft löpande dialog med Orust kommun och lämnat information om vilka förändringar som planerats i området. Kommunen har också haft möjlighet att lämna synpunkter, där vi har noterat att kommunen inte varit nöjda med upplägget för Orustexpressen.

Utgångspunkten när trafiken planeras är hur resandet ser ut (resandet mäts löpande). Orust kommun önskade en oberoende räkning som också beställdes. Tyvärr levererades inte denna som utlovats, vilket vi beklagar. En ny räkning har

därför beställts. Status för denna räkning presenterades för kommunen vid möte den 20 juni 2016.

Vad gäller produktionsvolym och/eller fördelning av ekonomiska resurser inom varje kommun är det inte möjligt att ta fram den typ av statistik eftersom varken kostnader eller intäkter fördelas per kommun längre. Att inte göra denna typ av fördelning var en viktig faktor i skatteväxlingen. I dagens utveckling av kollektivtrafiken är utgångspunkten resenärsperspektivet och inte kommungränser.

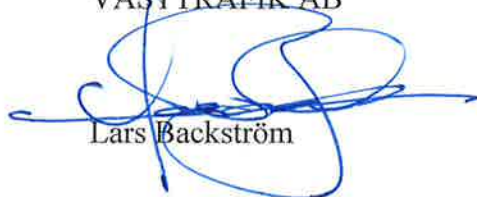
Västtrafik och Orust kommun har en samsyn i att det finns förbättringspotential vad gäller samverkansformerna mellan oss. Potentiella förbättringar är exempelvis tätare dialogmöten och tydligare protokollföring.

Det nya upplägg som kommer att gälla för trafiken från och med 19 juni innebär många fördelar för våra resenärer och har genomförts enligt plan.

Efter fördjupad dialog med kommunen har justeringar gjorts för Orustexpressen så att de morgonturer och de eftermiddagsturer då flest reser, kvarstår som direktresa med start vid tidtabellskiftet i augusti. På dessa turer kan resenärerna sitta kvar på bussen då fordonet skyltas om till Tjörnexpressen vid Myggenäs korsväg.

Skövde dag som ovan

VÄSTTRAFIK AB



Lars Backström