



Kommunstyrelsen

2015-03-12

Plats och tid Kommunhuset, Henån, Årholmen/Bårholmen 2015-03-12 17:00 - 17.20

Beslutande Kerstin Gadde (S), ordf
Eva Skoglund (S)
Alexander Hutter (S)
Inga Göransson (C)
Maria Sörkvist (C)
Christer Hellekant (MP)
Michael Relfsson (FpO)
Lena Janson (V)
Ingrid Cassel (M)
Anders Arnell (M)
Veronica Almroth (FP)
Ulf Sjölander (FP)
Magnus Lebeck (SD)

Övriga deltagande Se sidan 2

Utses att justera Ingrid Cassel


Justeringens plats och tid Kommunhuset, Henån, direkt efter sammanträdet

Sekreterare


.....
Anna Sahlberg

Paragraf 71

Ordförande


.....
Kerstin Gadde

Justerare


.....
Ingrid Cassel

BEVIS

Organ

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum

Kommunstyrelsen

2015-03-12

Datum för anslags uppsättande

2015-03-16

Datum för anslags nedtagande

2015-04-06

Förvaringsplats För protokollet

Kommunstyrelseförvaltningen


.....
Anna Sahlberg



Kommunstyrelsen

2015-03-12

Övriga deltagare:

Anna Sahlberg, kommunssekreterare

Ersättare

Elsie-Marie Östling (S)

Sirko Witte (S)

Ulla Kedbäck (MP)

Kristina Svensson (MP)

Mats Överfjord (M)

Jan Gustavsson (FP)

Kajsa-Karin Andersson (KD)

Fredrik Stengavel (SD)



§ 71

Förslag till infrastruktursatsningar för fortsatt utveckling i Södra Bohuslän - Nordvästsvenska initiativet

Väl fungerande transporter för människor och gods är en förutsättning för att Kommunerna Stenungsund, Tjörn och Orust (STO-kommunerna) ska fortsätta utvecklas. För att fler ska kunna ta del av allt som erbjuds och för att vi ska nå vår fulla potential måste våra behov av vägar, broar och kollektivtrafik beaktas. I STO-kommunerna finns det flera kluster av företag med många anställda som, för att bibehålla sin verksamhet samt växa, behöver välutvecklad infrastruktur. Som situationen ser ut nu är det svårt att rekrytera personal när det är svårt att ta sig till arbetsplatsen. I samtliga kommuner byggs det många nya bostäder vilket innebär att problematiken kring bilköer inte minskar utan ökar för varje år. Framförallt handlar det om flaskhalsar av bilköer som i sin tur skapar ytterligare problematiska kösituationer på andra ställen. Stenungsund är på många sätt ett nav för området, både vad gäller tåg, bil och godstransporter. Med detta som bakgrund har kommunerna gemensamt tagit fram förslag för förbättringsåtgärder i samverkan med större aktörer från näringslivet. Förslaget innehåller både korta och längre tidsperspektiv, dessutom tas hänsyn till kommunalt ansvar såväl som till frågeställningar som måste beslutas regionalt/nationellt. Ett samlat dokument, Nordvästsvenska initiativet - Infrastruktursatsningar för fortsatt utveckling i Södra Bohuslän, har tagits fram som underlag för det fortsatta arbetet med att skapa goda kommunikationer till STO-kommunerna.

Kommunernas förvaltningar är eniga med näringslivsrepresentanterna om att det finns tre prioriterade områden för att komma tillrätta med de problem som är mycket tydliga i den nuvarande trafiksituationen (avser både väg och järnväg) i detta geografiska område. I de bruttolistor som presenteras över konkreta förslag till åtgärder på kort- respektive lång sikt, så utgår samtliga förslag från tre huvudområden;

- Åtgärdsvalsstudie initieras och genomförs för hela vägsträckan väg 160, genom Stenungsund, förbi Tjörns infart och vidare till Orust.
- Fortsatt utbyggnad av Södra Bohusbanan genom att gå vidare med resultaten från den idéstudie som redan är framtagen för banan.
- En bro mellan Orust och fastlandet.

Ett samlat dokument, Nordvästsvenska initiativet - Infrastruktursatsningar för fortsatt utveckling i Södra Bohuslän, har tagits fram som underlag för det fortsatta arbetet med att skapa goda kommunikationer till STO-kommunerna. En kommunöverskridande arbetsgrupp tar arbetet vidare.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från kommunstyrelseförvaltningen daterat 2015-02-23

PM Nordvästsvenska initiativet, Infrastruktursatsningar för fortsatt utveckling i Södra Bohuslän



Kommunstyrelsen

2015-03-12

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att införa ändringar enligt bilaga, och

att ställa sig bakom förslaget för ett Nordvästsvenskt initiativ med prioriteringar för infrastruktursatsningar i delregionen Stenungsund, Tjörn och Orust, samt

att uppdra till Kommunstyrelsen att utse till styrgruppsrepresentanter för fortsatt arbete.

Åtgärder för att utveckla infrastrukturen på kort sikt 2014-2018

- Behov av att analys av trafikflödet i Stenungsund, norr om Stenungsund för att minska bilköer (kommunalt ansvar/regionalt ansvar).
- Konsekvensanalys av godstransporter, nyttoeffekter och säkerhetsaspekter (gemensamt ansvar).
- Fler, större pendelparkeringar i bra lägen, nära kollektivtrafiken så att fler attraheras att åka kollektivt (kommunalt ansvar/regionalt ansvar).
- Bättre synkroniserade tidtabeller för buss- och tågtrafiken mot Göteborg
- Realisera de föreslagna åtgärder som Trafikvalsstudien, Nösnäsmotet Stenungsund (2014) som Stenungsund kommun och Trafikverket gemensamt har genomfört. För att lösa den flaskhals som uppstår i området behöver flertalet delprojekt som beskrivs i rapporten genomföras skyndsamt t.ex. cykelvägar, samordning av kollektivtrafiken (kommunalt ansvar).
- Avlasta Tjörnbron från dagliga bilköer genom ny broöverfart ~~Tjörn - Kungälv~~ ~~Orust - Stenungsund~~. En ny bro skulle ge ett ~~ett~~ alternativ för resenärer på dessa sträckor och därmed förbättra förbindelser (gemensamt, *andra* regionalt/nationellt ansvar).
- Ett alternativ för att avlasta Tjörnbron från dagliga bilköer vore att inleda med att sätta in vägfärjor, vilket skulle medföra en snabb lösning för mindre investering, förutsatt att den kan generera tidsvinster för trafikanterna. Detta skulle medföra att pendlare, turister och gods kommer snabbare ut på motorvägen vilket också skulle minska bilköer över Tjörnbron (gemensamt, regionalt/nationellt ansvar).
- Väg 160 mellan Skåpesund och Varekil måste byggas om. Detta är planerat till januari/februari 2016. Byggandet av vägsträckan har skjutits fram några gånger och därför är det nu viktigt att ombyggnaden kommer igång. Det är en osäker vägsträcka på många sätt. Det är en olycksdrabbad vägsträcka och den är osäker för cyklister (många cyklar till Orust söderifrån). Vägsträckan drabbas flera gånger per år av översvämning. Då är Orust landväg avskuren söderut.

Åtgärder för att utveckla infrastrukturen lång sikt 2022-

- Dubbelspår Södra Bohusbanan Uddevalla (Oslo) – Göteborg (gemensamt, regionalt/nationellt ansvar).
- Avlasta Tjörnbron genom ny överfart Tjörn - Kungälv (bro/tunnel). Denna väg och överfart måste länkas till Söderleden (gemensamt, regionalt/nationellt ansvar).
- Kombiterminal i Stenungsund, mer trafik på järnvägen för att avlasta godstrafik på väg. Detta kräver dock en analys av järnvägens sträckning, dubbelspår samt säkerhetsdiskussioner (gemensamt, regionalt/nationellt ansvar).

Gemensamt förslag på ett Nordvästsvenskt initiativ med prioriteringar för infrastruktursatsningar i delregionen Stenungsund, Tjörn och Orust.

Underskrifter:

Datum: _____

Martin Johansen, Tjörns kommun

Sofia Westergren, Stenungsunds kommun

~~KERSTIN GADDE~~
~~Lars Åke Gustavsson, Orust kommun~~

Kerstin Gadde

Lars Åke Gustavsson



Målet för Nordvästsvenska Initiativet är att skapa en bättre och attraktivare kollektivtrafik, tillförlitligare transporter för näringslivet, bättre miljö och utökade pendlingsmöjligheter för alla som vill bo, arbeta eller studera på olika platser inom Stenungsund, Orust och Tjörn.