



Nordvästsvenska Initiativet

Tre enade kommuner i ett gemensamt initiativ för bättre infrastruktur inom

Stenungsund, Tjörn och Orust

Utveckla det goda livet

I uttrycket "ett gott liv" ligger ofta mer tid med nära och kära, meningsfulla fritidsaktiviteter och möjligheten till arbete. För många boende i regionen betyder det pendling till ett arbete utanför den egna kommunen. För många företag i regionen betyder det långa transportvägar och för besökare ett nålsöga att ta sig igenom.

Låt oss titta närmare på vad det konkret handlar om:

- 55 000 människor bor i Stenungsund, på Tjörn och Orust. År 2030 beräknas siffran vara 65 000.
- 14 000 personer pendlar från dessa orter till andra orter för att arbeta varje dag.
- 9 000 personer pendlar till Stenungsund, Orust och Tjörn varje dag.
- Det finns 6 800 företag och 7 700 arbetsställen i regionen.
- 1 000 000 personer besöker regionen varje år och gästnätterna närmare sig 500 000 per år.
- Väg 160 vid Stora Höga trafikeras av 17 000 fordon och 1 000 lastbilar varje dag baserat på helår
- Väg 160 över Stenungsöbron trafikeras av 17 500 fordon och 1 100 lastbilar varje dag, baserat på helår.
- Väg 160 norr om anslutning väg 169 10 000 fordon och 530 lastbilar varje dag baserat på helår. Det finns 7 000 företag i regionen.

Nordvästsvenska Initiativet

Med Nordvästsvenska Initiativet vill kommunerna Stenungsund, Tjörn och Orust göra det enklare och lättare för boende, företag och besökare att etablera sig och att ta sig till och från regionen och inom regionen, oavsett färd sätt.

Gemensamt förslag och vision

Vi har gemensamt tagit fram förslag för förbättringsåtgärder i samverkan med större aktörer från näringslivet. Planer och önskemål ligger i linje med Västra Götalandsregionens strategi för tillväxt och utveckling 2014-2020.

Förslaget innehåller både korta och långa tidsperspektiv och tar hänsyn till både kommunalt och regionalt/nationellt ansvar.

Tre prioriterade områden

Vi är eniga om att prioritera tre områden som är centrala för att skapa en bättre infrastruktur. Våra konkreta förslag till åtgärder på kort- respektive lång sikt utgår samtliga förslag från följande tre huvudområden;

- Vägsträckan väg 160, genom Stenungsund, förbi Tjörns infart och vidare till Orust.
- Fortsatt utbyggnad av Södra Bohusbanan
- En bro mellan Orust och fastlandet.



Nordvästsvenska Initiativet

Tre enade kommuner i ett gemensamt initiativ för bättre infrastruktur inom Stenungsund, Tjörn och Orust