

Kollektivtrafikmyndigheten,
Västra Götalandsregionen
Västtrafiks styrelse

Förändring av linjen Orust Express

Ärende

Västtrafik har beslutat att från juni 2016 dra in Orust Express, direktbussarna mellan Orust och Göteborg. Detta beslut har tagits utan att Västtrafik har presenterat tidigare utlovat faktaunderlag avseende resandestatistik och produktionsvolym (hösten 2014). Inte heller har någon konsekvensanalys presenterats för kommunen avseende en sådan utveckling.

Så sent som vid ett möte 2016-05-17, meddelade Västtrafik att de dagen innan beställt efterfrågat underlag. Orust kommun förväntar sig att Västtrafik tar sitt ansvar och drar tillbaka beslutet i avvaktan på färdig utredning. När utredningen är klar ska kommunen som tidigare utlovats få ta del av den för att lämna synpunkter och kommentarer. Direktbussarna till Göteborg är väsentliga för Orustbornas utpendlare söderut och en indragning minskar förutsättningarna för boende på Orust. Dessutom får inte möjligheterna till att ta sig till Orust minska, eftersom antalet inpendlare till Orust ökar.

Brister i samverkan

De samverkansformer som finns upparbetade mellan Västtrafik och Orust kommun innebär årligt dialogmöte gällande trafikplanering. Mötet ger kommunen möjlighet att ge inspel inför förändringar i trafiken. Vid dialogmöte hösten 2014 lyfte Västtrafik frågan om direktbussar. Kommunen efterfrågade faktabaserade underlag som resandestatistik och produktionsvolym för Orust över tid och Västtrafik utfärdade löfte att återkomma med detta. Trots flera påminnelser, senast inför dialogmötet 2015, har Västtrafik inte presenterat något av det utlovade materialet. Detta stämmer inte överens med den intentionen om våra avtalade samverkansformer.

Orust kommun

POSTADRESS
473 80 Henån

BESÖKSADRESS
Centrumhuset
Åvägen 2-6

TELEFON
0304-33 40 00

E-POST
kommun@orust.se
HEMSIDA
www.orust.se

BANKGIRO
645-8368
ORG. NR
212000-1314



Konsekvensanalys saknas

Förändring måste ta sin utgångspunkt i transparent beslutsunderlag som är baserat på fakta. Förändringar, såsom indragning av direktbussar, måste konsekvensanalyseras med utgångspunkt att utveckla det kollektiva resandevolymer. Vid möte 2016-05-17 beklagade Västtrafik att dessa fakta inte tagits fram och återkopplats och att Västtrafik så sent som dagen innan beställt resandestatistik av bussbolaget. Kommunen kan konstatera att parterna nu har en samsyn i att det finns en förbättringspotential i dialogen och Västtrafik har lovat att det till nästa möte innan sommaren ska finnas ett framtaget underlag. Först därefter bör det vara aktuellt att fatta beslut i endera riktningen.

Gemensamt ansvar

Utvecklingen av kollektivtrafiken är ett gemensamt ansvar¹ för Västragötalandsregionen och kommunerna. Ansvaret delas genom Regionens ansvar för trafiken och kommunernas ansvar för att samhällsplanerna på ett sätt som bidrar till utveckling av kollektivt resande. Orust kommun har bland annat arbetat fram ett nytt bostadsförsörjningsprogram för prioriteringar och förtätning i de större samhällena som blir ett viktigt styrdokument för tillväxtarbetet.

För att kommunen ska kunna ta sitt delansvar i avtalet måste vi också delges information och involveras i processen på bättre sätt. De brister i återkoppling och kommunikation som skett i denna process bedömer inte Orust kommun vara acceptabel.

Kerstin Gadde

Hans Pettersson

Kommunstyrelsens ordförande

Oppositionsråd

¹ Avtal om ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Västra Götalands län, 2011-02-14