

## Planlägningsbeskrivning – 2014-12-18

# Väg 160, delen Säckebäck- Varekil

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se)

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 160 är huvudvägen över Orust med stor regional betydelse. Den aktuella sträckan, delen Säckebäck- Varekil är en olycksdrabbad väg. Den går delvis över flacka uppodlade marker och delvis i trånga bergsektioner. Vägbredden varierar mellan 6-9 meter och standarden är låg.

En utbyggnad av denna sträcka planerades redan för cirka 15 år sedan, då förstudie och vägutredning upprättades och en arbetsplan fastställdes. Då projektet inte fanns med i utbyggnadsplanerna före år 2010 upphörde fastställelsen. En ny förstudie togs fram 2007-2009 då projektet åter aktualiserades och ny arbetsplan arbetades fram, med den tidigare som utgångspunkt. När projektet åter igen nedprioriterades avbröts arbetet med arbetsplanen för att igen återupptas 2013 då projektet fanns med i regional plan för transportinfrastruktur för Västra Götaland 2010-2021. Arbetsplanen ligger som grund för denna vägplan som nu projekteras.

Målet med projektet är att ta fram en vägplan med syfte att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för bilister, cyklister och gående. Förstudiens utredningsområde utgör begränsningsområde för projektet vilket innebär att ny sträckning av väg 160 kommer att ligga öster om den befintliga och höjs från låg standard till god standard. Den befintliga vägen kommer att avsmalnas och bli en gång- och cykelväg, delvis kombinerad som lokalväg.

I förstudien studerades två alternativ av utformning:

- Normal landsväg; 7,5- 8 m med hastigheten 70 km/h
- Mittseparering; 13-14 m med hastigheten 90 km/h

Vägplanens förslag är normal landsväg, 8m bred och med hastigheten 80 km/h, då variabla hastigheter har införts efter att förstudien upprättats. Nuvarande väg 160 går genom ett känsligt område med många miljövärden. Den intilliggande Stigfjorden är både klassade som Natura 2000 och riksintresse. Det finns även mycket arkeologiska fyndigheter längs sträckan. Dessa miljövärden skall hanteras i vägplanen samt i tillståndsansökan för vattenverksamhet och Natura 2000-tillstånd.

## **Vad har hänt?**

En omfattande planering har genomförts under åren för en utbyggnad av väg 160, både inom regional och kommunal planering:

### Förstudie och arbetsplan 1996-97

Vägverket upprättade en förstudie påföljd av en vägutredning 1996-97. En arbetsplan togs fram, ett samrådsmöte hölls för att ge allmänheten möjlighet att yttra sig och vidare en utställelse för ytterligare möjlighet att yttra sig. Arbetsplanen vann laga kraft 1998 men upphörde att gälla 2010.

### Samarbetsavtal Orust kommun mfl 2007

Vägverket, Orust kommun och Orust Sparbank inledde ett samarbetsavtal 2007 för att påskynda planeringen och tidigarelägga byggstarten av projektet.

### Förstudie 2007-09

Projektet återupptogs och en ny förstudie togs fram med den tidigare förstudien och arbetsplanen som grund. Förslaget gällde en ny sträckning av väg 160 på östra sidan om den befintliga och att den befintliga smalnades av till gång- och cykelbana.

Samråd hölls med Länsstyrelsen i Västra Götalands län i juni och november 2007. Ett samrådsmöte för allmänheten hölls i september 2007 där allmänheten hade möjlighet att komma med frågor och yttranden.

Länsstyrelsen tillhandahölls förslagshandling och samrådsredogörelse och den 6 mars 2008 beslutade Länsstyrelsen om att projektet kan antas ha en betydande miljöpåverkan. En Miljökonsekvensbeskrivning (fortsättningsvis förkortad MKB) skulle alltså upprättas. En beslutshandling av förstudien togs fram, daterad 2009-03-02.

### Arbetsplan 2009

Då den gamla arbetsplanen från 1998 skulle upphöra att gälla 2010 påbörjades en ny arbetsplan med den tidigare som utgångspunkt. Samråd med Länsstyrelsen hölls under 2009. Under 2010 blev projektet politiskt nedprioriterat varför arbetet stannades av innan samrådsmöte med allmänheten hållits. En MKB hade påbörjats.

### Vägplan 2013-2014

I regional plan för transportinfrastruktur för Västra Götalands län 2010-2021 finns Väg 160, delen Säckebäck- Varekil med samt att den är utpekad som särskilt prioriterad i Orust kommuns Översiktsplan (ÖP 2009) varför projektet åter är aktuellt. Då Väglagen ändrades 1 januari 2013 ser planlägningsprocessen något annorlunda ut än tidigare och arbetsplanen från 2009 omarbetas till vägplan. Samråd har hållits med Länsstyrelsen med avseende på MKB:n under 2013-2014. En vägplan med status samrådshandling har tagits fram och ett möte för särskilt berörda, allmänheten, har hållits den 28 maj 2014. Då hade allmänheten möjlighet att ställa frågor och komma med yttranden kring projektet.

## **Så här planerar vi arbetet**

Syftet med projektet är att ta fram en vägplan för Väg 160, delen Säckebäck- Varekil. De handlingar som tas fram under planlägningsprocessen kommer succesivt att bli allt mer detaljerade. För att underlätta kommunikationen och förståelsen för var i processen Trafikverket befinner sig används följande statusbegrepp för vägplanen; samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling.

Då vägplanen blivit fastställd kommer den att utgöra underlag för framtagande av förfrågningsunderlag för totalentreprenad. Den antagna entreprenören har som uppgift att detaljprojektera uppdraget efter de förutsättningar och krav som ställs i förfrågningsunderlaget samt laga kraftvunnen vägplan. Samråd med berörda kommer att hållas i specifika frågor.

Parallellt med vägplaneprocessen tas en tillståndsansökan för vattenverksamhet fram för arbeten under högsta högvattennivån samt tillstånd för åtgärder som påverkar Natura 2000-området. Tillståndsansökan hanteras av Mark- och miljödomstolen i Vänersborg.

### Vad händer framöver?

Möte för särskilt berörda, genomfördes den 28 maj 2014 i Stala bygdegård, där ett förslag, en samrådshandling, över hur projektet avses utformas visades upp. Viktiga delar från MKB:n redovisades också. Vägplanen kommer nu att bearbetas vidare bland annat med beaktande av inkomna synpunkter varefter MKB:n kommer att behandlas av Länsstyrelsen för godkännande. Planerat datum för detta är slutet av juni 2015.

Det slutgiltiga förslaget, granskningshandlingen, kommer att presenteras under hösten 2015 och finnas tillgänglig för granskning på Trafikverkets webbsida och på Trafikverkets regionkontor i Göteborg samt hos Orust kommun. Under granskningen har berörda möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. Efter eventuell revidering av granskningshandlingen upprättas en fastställelsehandling som skickas för fastställelse.

Byggstart planeras till år 2017 och byggnationen beräknas pågå i ca två år med en trafiköppning på den nya vägen hösten 2018.

### När kan du påverka

En samrådshandling har funnits tillgänglig under 21 maj- 2 juni 2014 och synpunkter på vägplanen har skickats till Trafikverket senast den 2 juni 2014. Nu kommer Trafikverket ta fram en granskningshandling som preliminärt kommer att finnas tillgänglig för granskning/synpunkter under oktober- november 2015. Fastighetsägare m.fl. kommer att informeras per brev om när och var granskningshandlingen kommer att vara tillgänglig och en kungörelse/annonsering kommer att ske med motsvarande information i lokal dagstidning.



### Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida [www.trafikverket.se/privat/projekt](http://www.trafikverket.se/privat/projekt)



#### Adress:

Trafikverket  
Vassbottengatan 14  
462 28, Vänersborg  
Telefon: 0771-921 921

#### Projektledare:

Katja Phelan  
Telefon: 010-123 71 64  
[katja.phelan@trafikverket.se](mailto:katja.phelan@trafikverket.se)

#### Markförhandlare:

Andreas Eckre  
Telefon: 010-123 67 48  
[andreas.eckre@trafikverket.se](mailto:andreas.eckre@trafikverket.se)