

Policy för miljöanpassat båtupptag, Orust kommun

Miljösamverkan startade år 2005 ett projekt för att få ett underlag till rekommendationer för ett miljöanpassat båtupptag. Slutsatserna efter genomförda prov av reningstekniken var att redan spolplatta och slamavskiljare hade en betydande reningseffekt. Denna första del, STEG 1, bör införas i de flesta småbåtshamnar över 15 upptag per år.

För de båthamnar med mer än 30 upptag per bör slamavskiljaren kompletteras med kemisk fällning, STEG 2.

För båtupptagningsplatser så som hamnar, marinor etc. gäller miljöbalken och dess bestämmelser men det saknas tillsynsvägledning från Naturvårdsverket. Policyn tillsammans med projektrapport "Miljöanpassat båtupptag -April 2006" kommer att tjäna som stöd för vilka krav som bör ställas på rening vid båtupptagningsplatser.

En tidsplan för anläggande av spolplattor skall upprättas senast den 1 januari 2010 för alla anläggningar med över 15 båtupptag per år. För nya anläggningar gäller policyn omedelbart.

Alt. 1 250 båtar eller fler:

Spolplatta (hårdgjort, ogenomsläppligt material) med tvätträna, tömningsbart gallerfilter, fällning, flocknings- och sedimenteringsbrunn, ytterligare filter (påfilter, kolfilter) och avslutningsvis provtagningsbrunn/kran.

Alternativt installeras reningsanläggning med motsvarande effekt.

Utformning av reningsanläggningen kan ske utifrån Miljösamverkan Västra Götalands rapport "Miljöanpassat båtupptag – projektrapport April 2006". Mer detaljerad beskrivning och dimensionering för "Stora" hamnar finns i rapporten, se bl.a. bilaga 4, sid 57-59 alt Bilagan till policy för Orust kommun.

Alt 2. 120 till 250 båtar:

Spolplatta (hårdgjort, ogenomsläppligt material) med tvätträna, tömningsbart gallerfilter, fällning, flocknings- och sedimenteringsbrunn, ytterligare filter (påsfiler, kolfilter) och avslutningsvis provtagningsbrunn/kran.

Alternativt installeras reningsanläggning med motsvarande effekt.

Utformning av reningsanläggningen kan ske utifrån Miljösamverkan Västra Götalands rapport "Miljöanpassat båtupptag – projektrapport April 2006". Mer detaljerad beskrivning och dimensionering för "Stora" hamnar finns i rapporten, se bl.a. bilaga 4, sid 57-59 alt Bilagan till policy för Orust kommun.

Alt 3. 30-120 båtar.

Spolplatta (hårdgjort, ogenomsläppligt material) med tvätträna, tömningsbart gallerfilter, fällning samt flocknings- och sedimenteringsbrunn.

Alternativt installeras reningsanläggning med motsvarande effekt.

Utformning av reningsanläggningen kan ske utifrån Miljösamverkan Västra Götalands rapport "Miljöanpassat båtupptag – projektrapport April 2006". Mer detaljerad beskrivning och dimensionering för "Medelstora" hamnar finns i rapporten, se bl.a. bilaga 4, sid 57-59 alt Bilagan till policy för Orust kommun

Alt 4. 15 – 30 båtar.

Spolplatta (hårdgjort, ogenomsläppligt material) med spolränna för uppsamling av slam och en sedimenteringsbrunn (två- eller trekammarbrunn).

Alternativt installeras reningsanläggning med motsvarande effekt.

Utformning av reningsanläggningen kan ske utifrån Miljösamverkan Västra Götalands rapport "Miljöanpassat båtupptag – projektrapport April 2006". Mer detaljerad beskrivning och dimensionering för "Små" hamnar finns i rapporten, se bl.a. bilaga 4, sid 57-59 alt Bilagan till policy för Orust kommun.

Båthamnar är oftast förlagda i lugna havsvikar. Dessa vikar fungerar även som föryngringsplatser för många marina växter och djur. När fritidsbåtar tas upp på hösten sker avspolning vanligtvis direkt vid upptagsplatsen. På de flesta upptagningsplatser går det använda tvättvattnet utan rening tillbaka till havet. Bekämpningsmedelsrester från bottenfärger följer med spolvattnet och riskerar att påverka miljön. Om inga åtgärder vidtas riskerar hamnar att få problem med föroreningar av både mark och sediment.

Miljösamverkan i Västra Götaland har i projektet ”Miljöanpassat båtupptag” testat olika reningstekniker för spolvatten från båtbottentvätt. Resultaten visar att behov av rening finns och att spolplatta med slamavskiljare har en betydande reningseffekt. I projektet undersöktes även slammet (påväxten och färg), samtliga slamprov visade på mycket höga halter av koppar, zink och irgarol. Slutsatsen är att slammet ska tas omhand som farligt avfall p.g.a. sitt höga innehåll av föroreningar. Se bifogad rapport.

Miljöbalken syftar till att främja en hållbar utveckling som innebär att nuvarande och kommande generationer tillförsäkras en hälsosam och god miljö. En sådan utveckling bygger på insikten att naturen har ett skyddsvärde och att människans rätt att förändra och bruka naturen är förenad med ett ansvar att förvalta naturen väl. Enligt 2 kap 3 § ska verksamhetsutövaren iaktta de begränsningar eller vidta de försiktighetsmått som behövs för att förebygga eller motverka att verksamheten medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön. Enligt 26 kap 9 § miljöbalken får en tillsynsmyndighet meddela de förelägganden som behövs för att balken ska efterlevas.