

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2009-09-02

Plats och tid Centrumhuset Henån kl. 13.00-16.30

Beslutande  
 Lars-Åke Gustavsson  
 Bengt Johansson  
 Claes Nordevik 13.00-15.10 § 110-113  
 Roger Hansson 13.30-16.30 § 110-116  
 Gunilla Josefsson

Övriga deltagande Se sidan 2

Utses att justera  
 Gunilla Josefsson

Justeringens  
 plats och tid Kommunstyrelseförvaltningen, Henån måndagen 7 september 2009  
 kl.16.00

Sekreterare

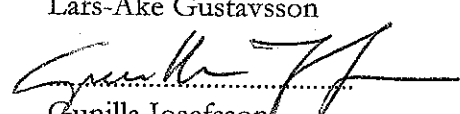
  
 Börje Olsson

Ordförande

  
 Lars-Åke Gustavsson

Paragraf 110-116

Justerare

  
 Gunilla Josefsson

**BEVIS**

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum 2009-09-02

Datum för anslags  
 uppsättande

2009-09-08

Datum för anslags  
 nedtagande

2009-09-30

Förvaringsplats  
 för protokollet

Kommunstyrelseförvaltningen, Henån

  
 Margita Martinsson

**Övriga deltagande**

Ewa Reinhold, kommunchef

Börje Olsson, kanslichef

Patrik Alenklint, exploateringsingenjör 13.00-15.10 § 110-113

Roland Kindslätt, tf teknisk chef 13.00-15.10 § 110-113

Sven Pettersson, näringslivsutvecklare 13.00-13.30 § 110

\_\_\_\_\_



AU § 110

Dnr 2009:35 000

**Tekniska frågor**

Ärendet föranleder diskussion men inget beslut.

\_\_\_\_\_



Kommunstyrelsens arbetsutskott

2009-09-02

Exp: 090909 JMB  
Fyrbodals kommunalförbund  
Exploateringsingenjör  
Kommunchef  
Bo Andersson

AU § 111

Dnr 2009:25 019

### Yttrande över förslag till plan för regional transportinfrastruktur under perioden 2010-2021 för Västra Götaland

Regionstyrelsen har tagit fram ett planförslag för den regionala transportinfrastrukturen i Västra Götaland under perioden 2010-2021. Planen redovisar förslag till investeringar, främst för regionala vägar och kollektivtrafikanläggningar.

Kommunerna i regionen lämnas i remiss 2009-06-24 tillfälle till yttrande över planen. Yttrandena ska också behandlas i Fyrbodals kommunalförbund.

Arbetsutskottet har tidigare i ärendet på sammanträde 2009-08-26 § 102 beslutat om ett yttrande till Fyrbodals kommunalförbund.

Arbetsutskottet beslutar

att upphäva sitt tidigare beslut i ärendet, och

att till Fyrbodals kommunalförbund överlämna följande yttrande:

”Det är Orust kommuns bestämda uppfattning att de fyra objekt som ligger inom Fyrbodals måste ligga inom 5-årsperioden 2010-2015

Kommunen vill speciellt framföra vikten av att Lv 160; Säckebäck-Varekil får en byggstart inom tidsramen 2010-2015.

Väg 160 över Varekilsnäs är enligt Räddningstjänsten den mest olycksdrabbade vägen på Orust. Detta hänger självfallet ihop med vägens väderutsatta läge och mindre goda standard – kurvig och ligger endast någon meter över havets normalvattennivå.

Det är allmän känt att just när det stormar och är dåligt väder, blåser det tång och trädgrenar o.dyl, upp på vägen och utgör stor olycksrisk liksom när havet stiger så blir vägen översvämmad och Orust stängs av från ”ytttervärlden”.

Länsväg 160 är klassad som väg för farligt gods och är också indirekt reserv-väg för E6:an när Uddevallabron av olika anledningar blir avstängd.

Ombyggnad av väg 160, avsnittet Varekil-Skåpesund har varit planerad i åtskilliga år och funnits med i olika infrastrukturplaner. Den svenska regeringen har proklamerat att för att möjliggöra en snabbare takt av utbyggnad av Sveriges vägnät krävs del/helfinansiering med privata eller kommunala resurser.

Varekilnäs vägen är en stor angelägenhet för Orustborna – tusentals arbetspendlare trafikerar vägen varje dag. Tanken har därför väckts att följa regeringens intentioner och säkerställa att ombyggnaden sker inom åren 2013-2015. Därför har Orusts Sparbank föreslagit och beslutat att finansiera vägprojektet med 10 miljoner kr och Orust kommun har beslutat att förskotta ombyggnaden. Dessa åtgärder har dokumenterats i en avsiktsförklaring och ett avtal under våren resp. hösten 2006 i samförstånd med Vägverket. Dessutom har VG-regionen stött åtgärden genom att ej ha något att erinra mot det ingångna avtalet.

Sammantaget innebär bristerna i trafiksäkerheten jämfört med den höga trafikmängden stora påfrestningar på samhället.”



AU § 112

Dnr 2009:864 214

**Godkännande av överenskommelse för fortsatt planläggning av Hogens industripark**

Orust kommun och dåvarande NCC Bygg AB undertecknade 1990-11-16 avtal avseende detaljplanläggning och exploatering av Hogens industripark. Av avtalet från 1990 framgår de åtaganden och kostnader vardera parten påtar sig för framtagande av detaljplan och exploaterings genomförande. Avtalet godkändes av kommunfullmäktige 1990-12-13 § 173.

Eftersom detaljplaneprocessen varit mer komplicerad och segdragen än förväntat har både Orust kommun och numera NCC Konstruktion Sverige AB haft större kostnader än förväntat i projektet. Diskussioner har därför förts om en fortsättning av projektet baserat på avtalet 1990-11-16 vilket resulterat i föreliggande överenskommelse mellan parterna daterad 2009-05-14.

Föreligger skrivelse daterad 2009-08-05 från kommunstyrelseförvaltningens tekniska enhet.


---

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna överenskommelse daterad 2009-05-04 avseende fortsättning av projektet Hogens industripark.

---



AU § 113

Dnr 2009:767 214

**Yttrande över detaljplan för del av Varekil, SVANVIK 1:7 – Tegen IV**

Miljö- och byggnadsnämnden har beslutat att översända ovanstående detaljplan för samråd enl. Plan- och Bygglagen 5 kap 23 §.

Området är beläget ca 600 meter sydväst om Varekils skola och idrottsplats och omedelbart norr om Svanviksområdets östra delar.

Detaljplanen har tidigare varit utsänd för programsamråd under tiden 2007-06-21 – 2007-07-31. Inkomna yttranden har redovisats och kommenterats i Samrådsredogörelsen.

Syftet med detaljplanen är att uppföra ca 20 friliggande småhus i anslutning till Tegenområdet.

Föreligger skrivelse daterad 2009-07-21 från kommunstyrelseförvaltningen.

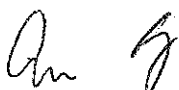
---

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar

att förutom att trafiksäkerhetsfrågan vad avser genomfarten för området bör belysas ytterligare – inte ha något att erinra mot upprättat detaljplaneprogram.

---



Kommunstyrelsens arbetsutskott

2009-09-02

Exp: 090909 *JAM*  
Fyrbodals kommunalförbund  
Näringslivsutvecklare

AU § 114

Dnr 2009:932 141

### Ny struktur för näringslivsarbetet i Fyrbodal


Fyrbodals kommunalförbund har sedan 2008 av kommunerna erhållit medel för att genomföra det antagna tillväxtprogrammet. Dessa medel växlas upp av Västra Götalandsregionen. Totalt har kommunalförbundet årligen 18 miljoner kronor i budget för uppdraget. Dessa medel har nästan uteslutande använts till medfinansiering i enskilda projekt. Endast undantagsfall har dessa projekt drivits av kommunalförbundet.

Syftet med ändrad struktur för näringslivsarbetet inom Fyrbodal, är att de gemensamma resurserna kan komma företag inom hela Fyrbodal till del. Idag finns ett antal projekt som har samma målgrupper, som på ett mycket bättre sätt kan både behovsanpassas och samordnas.

Arbetsutskottet beslutar

att Fyrbodals kommunalförbund utarbetar ett förslag med liknande inriktning och organisation som Göteborgsregionen har genom Business Region Göteborg BRG, samt

att det nu framtagna underlaget kan vara en grund till en ny inriktning och organisation av näringslivsarbetet inom Fyrbodal.





Kommunstyrelsens arbetsutskott

2009-09-02

Exp: 090909 *JAM*  
Personalenheten

AU § 115

Dnr 2009:781 022

**Prövning av tjänstetillsättningar**

Följande tjänster föreslås tillsättas:

1. Elevassistent, särskolan, LSS (3 tjänster) 17/100, 7,5/100, 5/100
2. Specialpedagog 60/100
3. Administratör, arbetsmarknadsgruppen 100/100
4. Barnskötare 10/100
5. Boendestödjare 25/100
6. Mark- och exploateringschef 100/100

---

Arbetsutskottet beslutar enligt förslaget.

---



AU § 116

AU § 97

Dnr 2009:869 002

**Delegation av personalärenden inom kommunstyrelsen**

Den socialdemokratiska partigruppen genom Gunilla Josefsson väcker frågan om ett återkallande av kommunchefens delegation av personalärenden inom kommunstyrelsekontoret när det gäller punkterna 9.3.1 och 9.6.2.

Arbetsutskottet beslutade 2009-08-12 att inte behandla frågan idag.

Arbetsutskottet beslutade 2009-08-26 att bordlägga ärendet och återuppta det på nästkommande sammanträde.

Arbetsutskottet beslutar

att bordlägga ärendet.