

## Samrådsmöte Orust Bilspportklubb 2017-02-09

Pernilla Karlsson hälsar alla välkomna till Samrådsmötet och går igenom kvällens program.

Pernilla Karlsson går igenom syftet med ansökan.

Johan Mäsak presenterar Orust Bilspportklubb.

Raymond Nilsson presenterar Området Morlanda-Bro 3:1 och en tänkt banskiss.

### Bullerutredning av Henrik Lundgren från Akustikverkstan

Henrik Lundgren från Akustikverkstan presenterar sig och visar sina beräkningar gällande bullernivån kring det ansökta området för Bilspportarenan. Mätningarna är gjorda enligt Naturvårdverkets föreskrifter.

- **Fråga:** Hur stor är osäkerheten på värdena?
- **Svar:** Ligger på mellan +/- 5 decibel. Riktlinjerna man använder innefattar naturvårdverkets krav.
- **Fråga:** Naturvårdverkets beräkningsmodeller har ifrågasatts och underkänts i andra områden. T ex vid vindkraftverk?
- **Svar:** Det är stor skillnad på vindkraftverk och bilar. Ljudets spridning är lägre när det gäller bilar så det är enklare att beräkna.

Henrik informerar om att han har beräknat värdena på ett "värsta scenario", d.v.s. den högsta punkten på den tilltänkta banan.

- **Synpunkt:** En åhörare tycker att detta är det dummaste man har sett. De boende på Orust behöver ett badhus istället.
- **Synpunkt:** En vandringsled går i området. Om någon vill bygga övernattningsbostäder så är det en omöjlighet, utifall en Bilspportarena anläggs.
- **Fråga:** Hur ser det ut med ljudet väster om dalen, d.v.s. Glimsås, Huseby mm.
- **Svar:** Det ligger under riktvärdet.
- **Fråga:** Varför man lägger banan på Orusts högsta punkt då ljudet alltid blir som värst högt upp?
- **Svar:** Henrik förklarar att han pratat om höjden mellan ljudkällan (bilen) relativt marken. Även berget kommer avskärma ljudet.
- **Fråga:** Är den befintliga terrängmodellen använd?
- **Svar:** Ja den är inköpt från "maetira.se".
- **Synpunkt:** Hans P menar att ungdomar som kör på helger på industriområdet i Ellös hörs över hela Ellös, så frågan är ju hur mycket det hörs?

- **Synpunkt:** Miljön är viktig och framförallt tystnaden. Var ska man åka då?
- **Synpunkt:** Några som ifrågasätter hur man ska kunna sälja sina fastigheter sedan? (D.v.s. efter att en eventuell Bilspportarena uppförts.)

Henrik informerar om att ljudet är som högst vid startproceduren.

- **Fråga:** Var tar ljudet vägen om man bygger ljudvallar?
- **Svar:** Marken dämpar och områdets kupering.
- **Fråga:** Hur mycket låter varje bil och hur många startar samtidigt?
- **Svar:** Raymond informerar om att bilarna får låta max 95 decibel. Henrik visar att uträkningen är gjord efter sex (6) startande bilar och grenen rallycross.
- **Fråga:** Hur högt är ljudet från en väl trafikerad 90-väg?
- **Svar:** Det beror helt på hur mycket trafik och hur mycket tung trafik det är.
- **Synpunkt:** Någon undrar om fågelliv och naturlivet runt omkring.

### Naturinventering av Svante Hultengren från Naturcentrum

Svante Hultengren har av Orust Bilspportklubb fått i uppdrag att göra en utredning av de naturvärden som finns i det tilltänkta området. Svante går igenom vad som krävs enligt Miljöbalken. Han visar hur många rödlistade arter det finns.

Det finns inga naturvärden vid den tilltänkta tillfartsvägen. Det är ett avverkat område, så därför finns inga höga naturvärden längre. Även stenmurar är med i beräkningarna. Länsstyrelsen har kontaktats för att kontrollera gårdsgårdarna och det fanns inget angivet skydd på dessa.

- **Synpunkt:** Vilken art bedöms människan vara?

En inventering av Nattskärren har gjorts som häckar i området. Svante visar karta på var Nattskärren spelar. Dessa ligger en bit utanför det tänkta området. Svante informerar om att Berguv finns i området, men kan inte visa karta då den är sekretessbelagd. Enligt Svante kommer dessa inte påverkas av motorbanan.

Den avverkade platsen har tidigare varit en plats för tjäder, men det var innan avverkning.

Svante visar bild på området som är avverkat och har inga vanliga skogsnaturvärden.

- **Fråga:** Någon menar att det inte kommer bli naturvärden om det byggs en motorbana?
- **Svar:** Svante menar att det finns rödlistade arter i andra områden där det finns bilspportbanor.
- **Fråga:** Vattendrag som går öster om området, kommer vattnet stiga där?
- **Svar:** Vattennivån kommer inte öka i någon stor bemärkelse.
- **Fråga:** Har man tittat på större däggdjur? Älg, Lodjur osv? Viltvandringen?
- **Svar:** Svante tror snarare att olyckor ska minska.

- **Synpunkt:** Trana förekommer i området, och bör kollas upp. Man har gjort en häckfågelinventering.

### Frågor till Orust Bilsportklubb och Orust Kommun

- **Fråga:** Vad jag förstår ska det sprängas berg och krossas sten som också kommer ge ljud. Hur lång tid kommer detta ske och vem tar ansvar för detta?
- **Svar:** Raymond talar om att det kommer bli en hel del sprängningar. Detta kommer entreprenören som får jobbet att behöva söka tillstånd för. Sjön som ligger i området kommer Bilsportklubben/Entreprenören inte få röra eller vara i närheten av. Det är kommunen som är markägare. Ljudnivåerna kommer mätas av entreprenören vid ansökan, och därefter får man hålla sig till de nivåer man får tillstånd till.
- **Fråga:** Varför har denna placering valts? (Morlanda-Bro 3:1)
- **Svar:** Orust Bilsportklubb frågade kommunen om vilket område som var lämpligt när ansökan om att få bygga en bana föreslogs. Detta område var det som uppkom och därefter har Orust Bilsportklubb jobbat vidare med sin ansökan och de utredningar som krävts. Vad gäller kontakt med grannar har Orust Bilsportklubb fått anvisningar från kommunen att dra en cirkel med en radie åttahundra meter runt området, och markägarna inom cirkeln har blivit kontaktade. *Kommentar: Vissa markägare/grannar har på grund av otydliga underlag/handlingar dessvärre missats. Orust Bilsportklubb ber berörda grannar om ursäkt för detta.*
- **Fråga:** Är det någon som bryr sig om dom närboende?
- **Svar:** Man kommer få ansöka om varje tillfälle man ska ha aktivitet.
- **Fråga:** Västra Orust energitjänst har diskuterat med Kommunen gällande solceller.
- **Svar:** Det finns ingen konflikt, och i dagsläget talar allt för ett möjligt samarbete i framtiden.
- **Fråga:** Vi har valt att bo i detta område för att ha lugn och ro. Varför har kommunen tillåtit detta?
- **Svar:** I underlaget som publicerats på Kommunens hemsida, och legat tillgängligt i entrén på Kommunhuset, finns alla uppgifter om varför just detta område har valts. Föreningen har frågat kommunen om vilken placering som är lämplig, och kommunen har gett föreningen ett förslag och vilka fortsatta utredningar man behöver göra.

**Kommunens representanter informerar:** När man ska etablera en verksamhet av den här typen finns ett bygglovsärende och i detta innefattas också bestämmelser om att de närmsta grannarna kring området ska kontaktas.

- **Fråga:** Flera markägare menar att man inte blivit kontaktade. Markägare som äger sjöarna som ligger precis i området.
- **Svar:** Kommunen besvarade denna fråga med att det inte framgått av det underlag som funnits tillgängligt.
- **Fråga:** Har någon undersökt hur mycket bullervallar hjälper?
- **Svar:** Orust bilsportklubb har tagit hjälp från Akustikverkstan.

- **Fråga:** Är det här en förklädd ansökan om att få bedriva nyttjande av bergtäkt för ekonomisk vinning?
- **Svar:** Det är ingen intäktfråga då Orust Bilsportklubb är en ideell verksamhet. Det är sponsorer som kommer hjälpa till med bygget.
  
- **Fråga:** Blir det en detaljplan för bygget?
- **Svar:** I dagsläget finns det inget som kräver en detaljplan för området.
  
- **Fråga:** Hur är det med strandskyddet?
- **Svar:** Det är länsstyrelsen som sätter strandskyddet, och dom har vissa kriterier för detta. Hade området varit strandskyddat hade det syntts på kartan.
  
- **Fråga:** Vad har kommunen för miljötank? Där finns en vandringsled bland annat. I vilken mån tar man hänsyn till naturen?
- **Svar:** Kommunen svarar att det inte är prövat ännu, men det är något som kommer göras ifall beslutet blir taget. Inget beslut är fattat, utan ärendet kommer troligtvis till miljö- och byggnadsnämnden i mars, som tar beslut i frågan. Sedan kan det överklagas till Länsstyrelsen. Samrådsmötet idag är för att få in era åsikter i frågan.
  
- **Fråga:** Markägare skulle vilja träffa politikerna i byggnadsnämnden innan beslutet tas.
- **Svar:** Möte i nämnden kommer vara nästa torsdag och då tas detta önskemål upp.
  
- **Fråga:** Är det ett miljöprövningsärende?
- **Svar:** Ja, det tas upp i miljö- och byggnadsnämnden. Detta samråd är för både miljöprövning och bygglov.
  
- **Fråga:** Tillfartsvägen till bilsportsbanan är vad jag förstår inte klar med markägaren att den får byggas? Hur kommer tillgängligheten på vägen vara? Kommer det spärras av? Kan det bli folk som kommer dit och slänger sopor som markägaren sedan får ta hand om? Hur går sträckningen på östsidan?
- **Svar:** Raymond svarar att det kommer spärras av med en grind. Markägare är kontaktade både på öst- och västsidan men inget är i dagsläget klart.
  
- **Fråga:** Vem på mark- och exploatering har gett förslag till den tilltänkta platsen?
- **Svar:** Ingen fysisk person namnges utan det är Mark- och exploateringsavdelning som gett förslaget.
  
- **Synpunkt:** Mark- och exploatering önskas vara med på mötet som markägarna vill ha med politiker.
  
- **Fråga:** Vilka tider kommer det vara verksamhet?
- **Svar:** Det får klubben ansöka om, men vanligtvis är det på helger mellan klockan 10:00 till 15:00 eller någon enstaka vardag mellan 18:00 till 20:00 kanske. Detta kommer regleras i tillståndet, om en eventuell anläggning byggs.
  
- **Fråga:** Finns det någon som är ansvarig för att återställa marken?
- **Svar:** Det kommer i första hand att vara utövaren och i andra hand markägaren (i detta fall kommunen), som kommer få återställa.

- **Fråga:** Finns det någon budget? Vad kostar det att anlägga en bana?
- **Svar:** I nuvarande skede av ansökan finns ingen budget. Kostnader presenteras framöver om/när bygget i så fall är beslutat. Det kommer inte vara någon ekonomisk vinning för Ottestala Schakt som ska sponsra detta arbete.
  
- **Synpunkt:** Risken finns att det bara blir en bergtäkt.
  
- **Fråga:** Gällande miljöprövningsärendet, är det samma datum 1 mars att komma med synpunkter? Kommer det bli utställning av området?
- **Svar:** Det är inget lagkrav på samråd, utan synpunkter tas in, sedan fattas beslut och sedan kan man överklaga.
  
- **Fråga:** Hur många är licensierade av medlemmarna i Orust Bilspportklubb?
- **Svar:** Ca: hälften av klubbens medlemmar.
  
- **Fråga:** Varför kan man inte använda den banor som finns i Stenungsund eller på Tjörn?
- **Svar:** Intresset har inte varit stort för att gå med i de klubbarna men man har märkt ett ökat intresse här ute på Orust när klubben startades.
  
- **Fråga:** Man mekar mycket med bilar. Var provkör man?
- **Svar:** Mekande och provstart görs hemma i garaget, och inte nödvändigtvis på banan. Vid träningstillfällen kan bilen provköras på banan. I övrigt så hänvisar vi till den lagstiftning som finns och som avgör vad som får framföras på allmän väg.
  
- **Fråga:** Kommer det göras någon mer utredning gällande hur människor runtomkring kommer må, och hur avgaserna påverkar hälsan?
- **Svar:** Orust Bilspportklubb kommer göra de utredningar som kommunen kräver. Även Länsstyrelsen kan komma med krav på fler utredningar men vilka kan man inte svara på idag. De utredningar som krävts till och med detta skede har gjorts.
  
- **Fråga:** I tidningen har det skrivits att det är en perfekt plats för det inte finns bebyggelse, men det finns.
- **Svar:** På Kommunens hemsida finns svar på de flesta frågor gällande vilka utredningar som gjorts och vad kommunen har yttrat i frågorna.
  
- **Synpunkt:** Åhörarna påpekar att kommunen menar att området inte har några attraktiva områden, trots att det går en vandringsled precis genom området. *Kommentar: Vandringsleden går väster om det område ansökan avser.*
  
- **Fråga:** Är inte det tänkta industriområdet Röra-Hogen ett bättre område? Eller blir det ingen bra bergtäkt där?
- **Svar:** I nuläget är det området Morlanda-Bro 3:1 som kommunen har visat för Orust Bilspportklubb.
  
- **Fråga:** Varför lades mötet den 9 februari?
- **Svar:** Detta datum har Bilspportklubben fått rätta sig efter. *Kommentar: Detta datum föreslogs för att passa, dels representanter från ärendets handläggare, men även representanter från Orust Bilspportklubb.*

- **Fråga:** Var ska samrådsmötesprotokollet skickas?
- **Svar:** Det ska skickas in till kommunen som kommer anvisa det på sin hemsida?
  
- **Fråga:** Kan man inte samarbeta med närliggande klubbar?
- **Svar:** Många utav Orust Bilspportklubbs medlemmar kommer från motorklubben i Stenungsund. Samarbete med både Stenungsunds MS och Tjörn MF har försökts i omgångar utan att långsiktiga lösningar som alla parter varit tillfreds med har kunnat uppnås.
  
- **Fråga:** Om ni erbjuder ett stort belopp till närliggande föreningar så kanske det blir lättare att få till ett samarbete?
- **Svar:** Det har varit svårt i flera år att få till ett samarbete då det inom de andra föreningarna även finns motocrossverksamhet som ska samsas om tider och banor.
  
- **Fråga:** Har man tänkt på den ökade trafiken på väg 178?
- **Svar:** Det kanske vid tävling kan komma 70 startande och kanske ett hundratal besökande.
  
- **Fråga:** Har ni pratat om avgaser, oljespill?
- **Svar:** Under alla tävlingsbilar i depån skall godkänt markskydd (presenning) och uppsamlingskärl finnas, och det finns föreskrifter om hur eventuellt spill skall omhändertas. Det är ett gediget regelverk som måste följas, och alla bilar besiktigas innan och får startförbud vid exempelvis läckage. Miljökunskaperna har ökat inom verksamheten och man får inga tillstånd om man inte uppfyller kraven.
  
- **Fråga:** Vad tar politikerna med sig från mötet?
- **Svar:** Man kommer ta med sig detta till övriga politiker i nämnden, och man kommer höra med övriga kollegor i nämnden gällande önskan om ett samrådsmöte tillsammans med markägarna. Det var också olyckligt att detta möte var i samband med Kommunfullmäktige, så fler politiker inte kunde delta. Kommunen får kontaktuppgifter till åhörarnas kontaktperson, Anette Kallberg.
  
- **Synpunkt:** Under mötets gång har ljudnivån i lokalen legat kring 65-70 decibel.

---

**Vid protokollet:** Therese Mannsheimer

---

**Vid protokollet:** Petra Larsson

---

**Protokolljusterare:** Tobias Andersson