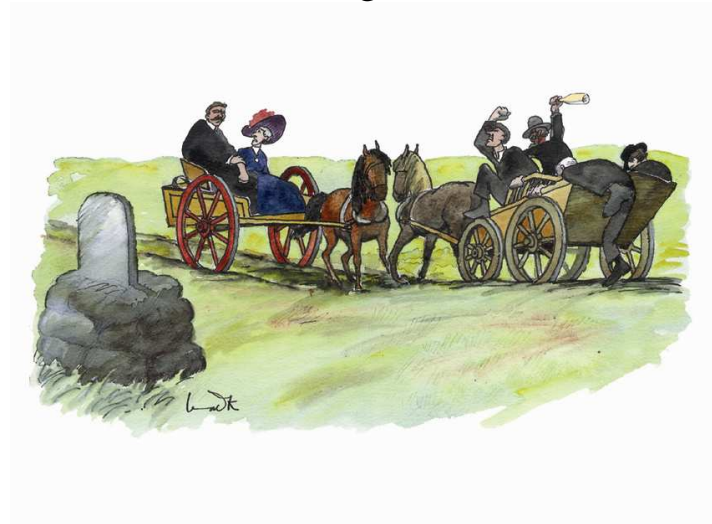


Milstenen

Den gamla landsvägen mellan Svanesund och Ellös utgör en del av vandringsleden. Men redan 1904 var den för smal och backig och den fick då en ny sträckning utefter havet nedanför berget. Kvar står den gamla kvartsmilstenen, en av de fem på Orust som står på sina ursprungliga platser. Detta är den enda med bevarad sockel och är troligen från 1700-talet. Den gamla svenska mil man räknade med innan metersystemet infördes mätte 18.000 alnar vilket motsvarar 10,7 kilometer.

Milstolpar började sättas upp på 1600-talet. Gästgiveriförordningen föreskrev att det skulle finnas kost och logi och utvilade hästar med jämna mellanrum utefter vägarna. Samtidigt påbjöds mätning av vägarna så att ämbetsmännens reseräkningar skulle kunna kontrolleras.

Alla landsvägar i Bohuslän var uppmätta från Bohus fästning i Kungälv, som före 1700 var säte för landshövdingen i länet. På Orust har man mätt ifrån Svanesund, som är ett urgammalt färjeläge. Där anlades öns första gästgiveri. Till Vräländ är det en gammal svensk mil och där låg nästa gästgiveri och på vägen västerut åter ett i Hogen.



På Orust började man anlägga vägar först mot mitten av 1700-talet. De var avpassade för en kärra. Möten kunde ställa till problem. Vem skulle vika?