

Kommunstyrelsen

2002-06-12

Plats och tid Centrumhuset Henån kl 08.15 – 15.15

Beslutande

LedamöterErsättare

Catharina B. Bråkenhielm

Birger Lagerström kl 08.15-12.00 §§ 83-88, 97,99-108

Roger Hansson

Bo Andersson

Lars-Åke Gustavsson kl 08.15-12.00 §§ 83-88,97,99-108

Torsten Olegård

Birgit Strömberg kl 13.00-15.15 §§ 89-96, 98

Daniel Pettersson kl 08.15-12.00
§§ 83-88,97,99-108

Eva Magnusson kl 08.15-14.45 §§ 83-108

Holger Formgren kl 08.15-12.00 §§ 83-88,97,99-108

Hans Pernervik

Ingemar Arwedahl

Övriga deltagande

Ewa Reinhold, kommunchef

Mona Olsson, kommunjurist

Övriga deltagande, se sidan 2

Utses att justera

Bo Andersson

Justeringens
plats och tidKommunstyrelsekontoret Henån måndag den 17 juni 2002,
kl 16.00

Sekreterare

.....
Mona Olsson

Paragrafer 83 - 108

Ordförande

.....
Catharina B. Bråkenhielm

Justerare

.....
Bo Andersson**BEVIS**

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2002-06-12

Datum för anslags
uppsättande

2002-06-18

Datum för anslags
nedtagande

2002-07-10

Förvaringsplats
för protokollet

Kommunledningskontoret, Henån

.....
Mona Olsson

Övriga deltagande

Lars Wiberg, förvaltningschef kl 08.15-09.00 § 83

Lise Andréasson, förvaltningschef kl 08.15-09.00 § 83

Lars-Inge Lilja, ekonom kl 08.15-09.00 § 83

Lisbeth Arff, vice ordf sociala omsorgsnämnden kl 08.15-09.00 § 83

Gunilla Josefsson, ordf sociala omsorgsnämnden kl 08.15-09.00 § 83

Torbjörn Ljungberg, ekonomichef kl 08.15-09.00 § 83

Henrik Persson, controller kl 08.15-09.00 § 83

Eleonor Johansson, personalchef kl 09.00-09.40 §§ 84-85 och kl 11.15-12.00 § 86

Kristian Larsson, tillträdande personalchef kl 09.00-09.40 §§ 84-85 och kl 11.15-12.00 § 86

Annika Johansson, Samverkanskonsulter kl 11.15-12.00 § 86

Bertil Andersson, Försäkringskassan kl 11.15-12.00 § 86

Kerstin Sondén, planeringssekreterare kl 10.45-11.00 § 97

Boo Widén, statsarkitekt kl 13.00-13.15 §§ 89-96

Ingvar Svensson, Svenskt Näringsliv kl 14.00-15.15 § 98

Sven Pettersson, näringslivs- och landsbygdsutvecklare kl 14.00-15.15 § 98

Ks § 83

Dnr 2002.084 042

Prognos II 2002*Budgetuppföljning*

Prognos 2 av 4 överlämnas till Kommunstyrelsen. Nämnder/styrelse ska med ledning av givna förutsättningar och beslut, beräkna det sannolika resultatet för året (bil 2-6). Prognos 1 visade ett resultat på -1,0 mkr. Prognos 2 visar att årets resultat beräknas bli -7,2 mkr. Anledningen till det försämrade resultatet är att nämnderna/styrelsen redovisar en prognos som är 6,2 mkr sämre än prognos 1. Prognosen för skatter och statsbidrag visar i dagsläget ett överskott med 8 mkr. I denna summa ingår det ettåriga generella stödet på 2 mkr, vilket enligt rekommendation av kommunförbundet skall redovisas som ett generellt statsbidrag. Pensionsutbetalningarna beräknas bli 0,6 mkr högre än budgeterat.

De största avvikelserna inom ordinarie verksamhet visar Barn- och utbildningsnämnden och Sociala omsorgsnämnden med -7 950 tkr respektive -4 800 tkr. Kommunstyrelsen beräknar ett underskott på 2 100 tkr, varav 700 tkr är ett ianspråktagande av tidigare års upparbetat överskott. Miljö- och byggnadsnämnden redovisar ingen avvikelse.

Därtill har Kommunfullmäktige och Kommunstyrelsen beslutat om extra anslag för 327 tkr.

Budgetavvikelser Prognos 2**Budgetavvikelser Prognos 1**

Kommunstyrelsen	- 2 100 tkr	Kommunstyrelsen	- 1 150 tkr
Barn- och utbildn.nämnden	- 7 950 tkr	Barn- och utbildn.nämnden	-2 550 tkr
Sociala omsorgsnämnden	- 4 800 tkr	Sociala omsorgsnämnden	-5 000 tkr
<u>Miljö- och byggnadsnämnden</u>	<u>+/- 0 tkr</u>	<u>Miljö- och byggnadsnämnden</u>	<u>+/- 0 tkr</u>
Summa nämnder/styrelse	- 14 850 tkr	Summa nämnder/styrelse	- 8 700 tkr
Extra anslag	- 327 tkr	Extra anslag	- 327 tkr
Pensionsutbetalningar	- 600 tkr	Pensionsutbetalningar	- 600 tkr
Summa	- 15 777 tkr	Summa	- 9 627 tkr
<u>Skatter och statsbidrag</u>	<u>+ 8 000 tkr</u>	<u>Skatter och statsbidrag</u>	<u>+ 8 000 tkr</u>
Totalt	- 7 777 tkr	Totalt	- 1 627 tkr

Torsten Olegård föreslår kommunfullmäktige besluta att nämnder/styrelse med budgetunderskott skall till kommunfullmäktiges augustisammanträde redovisa vilka åtgärder nämnder/styrelse avser att vidta för att uppnå balans i budgeten innan årets slut.

Ordföranden finner kommunstyrelsekontorets förslag antaget. Omröstning begärs. Följande omröstningsproposition fastställs: ”Den som bifaller förvaltningens förslag röstar ja, den som bifaller Torsten Olegårds förslag röstar nej.”

Vid omröstningen avgives 8 ja-röster och 3 nej-röster. Hur var och en röstat framgår av bilagda omröstningsprotokoll.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att uppmana nämnder/styrelse med budgetunderskott att inom ramen för ekonomireglementet åtgärda dessa och att återkomma i frågan med förslag till besparingsbeslut om så erfordras.

Exp.:
Arvodesberedningen

Ks § 84

Dnr 2002.136 001

Förändringar i kommunens nämndsorganisation avseende överförmyndare och vice ordförande i kommunstyrelsen

Arvodesberedningen avlämnade i protokoll 2002-05-10 ett förslag till förändrade ersättningar till kommunalt förtroendevalda. Utöver själva arvodesfrågan har beredningen dock också lämnat förslag i två organisatoriska frågor. Följande förändringar föreligger:

- 1) Överförmyndarens arbetsuppgifter föreslås överföras till förvaltningsorganisationen fr o m 2003-01-01 (§21).
- 2) Kommunstyrelsens 1:e och andre vice ordförande förändras till en enda vice ordförandefunktion med tjänstgöring 62,5 % av heltid i arbetstid fr o m 2003-01-01 (§ 28).”

Bo Andersson med instämmande av Ingemar Arwedahl m fl föreslår kommunstyrelsen besluta att nuvarande organisation bibehålls i båda fallen.

Kommunstyrelsen beslutar

att meddela Arvodesberedningen att kommunstyrelsen inte biträder någon ändring enligt förslaget.

Exp.:

Arbetsutskottet

Kanslichef

Personalenheten

Ekonomienheten

Kommunchef

Ks § 85

Dnr 2002.137 024

Ändring i bestämmelser om ersättning till kommunalt förtroendevalda

Kommunfullmäktige beslutade 1998-06-25 § 82 anta de nu gällande bestämmelserna om ersättningar till förtroendevalda.

Arvodesberedningen har under våren berett frågan om ändringar i ersättningarna och lämnar i protokoll 2002-05-10 §§ 21-29 förslag till ändringar.

Bo Andersson förslår kommunstyrelsen besluta att ärendet remitteras till arbetsutskottet för analys av vad som ryms i budgeten och återredovisning till kommunstyrelsens sammanträde i augusti.

Toresten Olegård förslår kommunstyrelsen besluta att arbetsutskottet samtidigt bereder ärende om nyval till kommunstyrelsen för den nya mandatperioden så att skifte kan ske i november månad i år.

Kommunstyrelsen beslutar

att remittera båda förslagen till arbetsutskottet.

Ks § 86

Dnr 2002.135 106

Information om samverkansprojektet "Frisam"

Projektet "Frisam" är ett samverkansprojekt inom rehabiliteringens område mellan Hälso- och sjukvårdsnämnden, Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan och kommunen.

Informationen läggs till handlingarna.

Exp.:
Teknisk chef
Exploateringsassistent
OKFS

Ks § 87

Dnr 2002.133 102

Ändringar i kommunstyrelsens delegeringsordning

Nuvarande delegeringsordning antogs av kommunstyrelsen 1999-10-05 § 224 samt tillägg och ändringar 1999-11-30 § 257, 2000-08-16 § 98, 2001-06-13 § 107 och 2002-02-13 § 20. Föreligger nu behov av ändring av vissa delegeringar vad avser tolkning och tillämpning av kommunala taxor samt markärenden efter omfördelning av arbetsuppgifter inom kommunstyrelsekontorets tekniska enhet, föranledda av den nyrekrytering som genomförs inom enheten.

Kommunstyrelsen beslutar

att ändra i kommunstyrelsens delegationsordning så till vida att delegaten på punkterna 2.7 och 2.12 ändras till exploateringsassistent,

att ändra i kommunstyrelsens delegationsordning så till vida att delegaten på punkterna 3.1, 3.2, 3.5 och 3.6 ändras till teknisk chef.

Kommunstyrelsen

2002-06-12

Exp.:

Personalenheten

Tekniska enheten

Kanslienheten

Alkoholhandläggare

Ks § 88

Dnr 2002.138 022

Inrättande av trafikhandläggare samt utökning av tjänsten som alkoholhandläggare på kommunstyrelsekontorets kanslienhet

Efter vakans på tjänsten som exploateringsingenjör har omfördelning av trafikärendena skett. Det får bli som konsekvens att en utökning av tjänsten på kommunstyrelsekontorets kanslienhet som alkoholhandläggare kommer att utökas med 4/40 som trafikhandläggare. Alkoholhandläggartjänsten ska i framtiden också ha ansvar för all tillsyn i verksamheten vilken påfordras en tjänsteutökning om 10/40. Inalles kommer innehavaren av tjänsten därmed att arbeta 60 %.

Kommunstyrelsen beslutar

att fr o m 2002-07-01 inrätta en tjänst som trafikhandläggare 4/40 samt utöka befintlig tjänst som alkoholhandläggare till 20/40; medel till ändamålet att täckas inom kommunstyrelsekontorets ram.

Ks § 89

Au § 61

Dnr 2002.112 214

Antagande av detaljplan för Mollösunds tätort, äldre delen m m

Föreligger förslag till detaljplan daterat maj 2001

Planen syftar till:

- ☞ att säkerställa de kulturhistoriska intressena
- ☞ modernare planunderlag
- ☞ förtäta med ytterligare bebyggelse
- ☞ ändrat huvudmannskap för allmänna platser och vägar

Planen har varit utställd för samråd samt för granskning. Under samrådstiden har 51 yttranden inkommit.

Utlåtandet efter utställningen daterat 2001-12-05 föreligger.

Miljö- och byggnadsnämnden beslutade 2002-01-10 § 3 att godkänna den i maj 2001 upprättade och 2001-12-05 reviderade detaljplanen för antagande till kommunfullmäktige.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige beslutar

att anta planen.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Enligt arbetsutskottets förslag.

Ks § 90

Au § 62

Dnr 2002.113 214

Ändring av detaljplaner i Mollösunds tätort – Östra delen

Föreligger förslag till ändring av detaljplaner daterade 2001-06-05. Ändringen avser Östra delen av Mollösund fastställd 1973-09-10. Parallellt föreligger följande planändringar för beslut:

Mollösund, skolområdet	fastställd 1983-09-07
Mollösund, Ramneberget	fastställd 1986-02-27
Mollösund, omfattande hamnen o torget m m	fastställd 1987-06-17
Del av Mollösunds tätort, fastigheterna Mollösund 5:369 m fl (Kroken)	antagen 1989-06-29

Dessa stads- och detaljplaner gäller jämsides med ändringen. Någon särskild plankarta för själva planändringen finns inte. Syftet med planändringen är att ändra huvudmannaskap för allmänna platser och vägar.

Detaljplanen har varit utställd för granskning enligt plan- och bygglagen 5 kap 23 §. 19 yttranden har inkommit.

Miljö- och byggnadsnämnden beslutade 2002-01-10 § 6 att godkänna den 2001-06-05 upprättade ändringen av detaljplanen för antagande till kommunfullmäktige.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige beslutar

att anta planen.

Kommunstyrelsen förslag till kommunfullmäktige

Enligt arbetsutskottets förslag.

Ks § 91

Au § 63

Dnr 2002.113 214

Ändring av detaljplaner i Mollösunds tätort – Skolområdet

Föreligger förslag till ändring av detaljplaner daterade 2001-06-05. Ändringen avser Mollösund, skolområdet fastställd 1983-09-07. Parallellt föreligger följande planändringar för beslut:

Östra delen av Mollösund	fastställd 1973-09-10
Mollösund, Ramneberget	fastställd 1986-02-27
Mollösund, omfattande hamnen o torget m m	fastställd 1987-06-17
Del av Mollösunds tätort, fastigheterna Mollösund 5:369 m fl (Kroken)	antagen 1989-06-29

Dessa stads- och detaljplaner gäller jämsides med ändringen. Någon särskild plankarta för själva planändringen finns inte. Syftet med planändringen är att ändra huvudmannaskap för allmänna platser och vägar.

Detaljplanen har varit utställd för granskning enligt plan- och bygglagen 5 kap 23 §. 19 yttranden har inkommit.

Miljö- och byggnadsnämnden beslutade 2002-01-10 § 7 att godkänna den 2001-06-05 upprättade ändringen av detaljplanen för antagande till kommunfullmäktige.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige beslutar

att anta planen.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Enligt arbetsutskottets förslag.

Ks § 92

Au § 64

Dnr 2002.113 214

Ändring av detaljplaner i Mollösunds tätort – Ramneberget

Föreligger förslag till ändring av detaljplaner daterade 2001-06-05. Ändringen avser Mollösund, Ramneberget fastställd 1986-02-27. Parallellt föreligger följande planändringar för beslut:

Östra delen av Mollösund	fastställd 1973-09-10
Mollösund skolområdet	fastställd 1983-09-07
Mollösund, omfattande hamnen o torget m m	fastställd 1987-06-17
Del av Mollösunds tätort, fastigheterna Mollösund 5:369 m fl (Kroken)	antagen 1989-06-29

Dessa stads- och detaljplaner gäller jämsides med ändringen. Någon särskild plankarta för själva planändringen finns inte. Syftet med planändringen är att ändra huvudmannaskap för allmänna platser och vägar.

Detaljplanen har varit utställd för granskning enligt plan- och bygglagen 5 kap 23 §. 19 yttranden har inkommit.

Miljö- och byggnadsnämnden beslutade 2002-01-10 § 8 att godkänna den 2001-06-05 upprättade ändringen av detaljplanen för antagande till kommunfullmäktige.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige beslutar

att anta planen.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Enligt arbetsutskottets förslag.

Ks § 93

Au § 65

Dnr 2002.113 214

Ändring av detaljplaner i Mollösunds tätort – Hamnen och torget m m

Föreligger förslag till ändring av detaljplaner daterade 2001-06-05. Ändringen avser Mollösund, omfattande hamnen och torget m m fastställd 1987-06-17. Parallellt föreligger följande planändringar för beslut:

Östra delen av Mollösund

fastställd 1973-09-10

Mollösund skolområdet

fastställd 1983-09-07

Mollösund, Ramneberget

fastställd 1986-02-27

Del av Mollösunds tätort,

fastigheterna Mollösund 5:369

m fl (Kroken)

antagen 1989-06-29

Dessa stads- och detaljplaner gäller jämsides med ändringen. Någon särskild plankarta för själva planändringen finns inte. Syftet med planändringen är att ändra huvudmannaskap för allmänna platser och vägar.

Detaljplanen har varit utställd för granskning enligt plan- och bygglagen 5 kap 23 §. 19 yttranden har inkommit.

Miljö- och byggnadsnämnden beslutade 2002-01-10 § 9 att godkänna den 2001-06-05 upprättade ändringen av detaljplanen för antagande till kommunfullmäktige.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige beslutar

att anta planen.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Enligt arbetsutskottets förslag.

Ks § 94

Au § 66

Dnr 2002.113 214

Ändring av detaljplaner i Mollösunds tätort – Fastigheterna Mollösund 5:369 m fl (Kroken)

Föreligger förslag till ändring av detaljplaner daterade 2001-06-05. Ändringen avser Del av Mollösunds tätort, fastigheterna Mollösund 5:369 m fl (Kroken) antagen 1989-06-29. Parallellt föreligger följande planändringar för beslut:

Östra delen av Mollösund	fastställd 1973-09-10
Mollösund skolområdet	fastställd 1983-09-07
Mollösund, Ramneberget	fastställd 1986-02-27
Mollösund, omfattande hamnen o torget m m	fastställd 1987-06-17

Dessa stads- och detaljplaner gäller jämsides med ändringen. Någon särskild plankarta för själva planändringen finns inte. Syftet med planändringen är att ändra huvudmannaskap för allmänna platser och vägar.

Detaljplanen har varit utställd för granskning enligt plan- och bygglagen 5 kap 23 §. 19 yttranden har inkommit.

Miljö- och byggnadsnämnden beslutade 2002-01-10 § 10 att godkänna den 2001-06-05 upprättade ändringen av detaljplanen för antagande till kommunfullmäktige.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige beslutar

att anta planen.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Enligt arbetsutskottets förslag.

Ks § 95

Au § 67

Dnr 2002.114 214

Antagande av detaljplan för Mollösund, Lervikshamnen

Föreligger förslag till detaljplan daterat i maj 2001. Planen syftar till att möjliggöra utvidgning av hamnen samt uppförandet av mindre vandrarhem – turisthotell.

Ändring av huvudmannaskap för allmänna vägar och platser.

Planen har varit utställd för samråd och granskning. Under samrådstiden har 25 yttranden inkommit. Utlåtandet efter utställning daterat 2001-12-05 föreligger.

Miljö- och byggnadsnämnden beslutar 2002-01-10 § 5 att godkänna den i maj 2001 upprättade och 2001-12-05 reviderade detaljplanen för antagande till kommunfullmäktige.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige beslutar

att anta planen.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Enligt arbetsutskottets förslag.

Ks § 96

Au § 68

Dnr 2002.115 214

Antagande av detaljplan för Mollösund 5:351 (Korrholmen)

Föreligger förslag till detaljplan daterat i maj 2001. Planen syftar till att möjliggöra utbyggnad av industribyggnad. Ändrat huvudmannaskap för allmänna platser och vägar.

Planen har varit utställd för samråd och granskning. Under samrådstiden har 11 yttranden inkommit. Utlåtandet efter utställning daterat 2001-12-05 föreligger.

Miljö- och byggnadsnämnden beslutar 2002-01-10 § 4 att godkänna den i maj 2001 upprättade och 2001-12-05 reviderade detaljplanen för antagande till kommunfullmäktige.

Lars-Åke Gustavsson deltar inte i beslutet.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige beslutar

att anta planen.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Enligt arbetsutskottets förslag.

Exp.:
Vägverket
Västtrafik
Planeringssekreterare

Ks § 97

Au § 69

Dnr 2002.116 014

Yttrande över den regionala infrastrukturplanen 2004-2015

På regeringens uppdrag ska Banverket, Vägverket, länsstyrelserna och i förekommande fall de regionala självstyrelseorganen, däribland Västra Götaland, upprätta långsiktiga planer för transportinfrastrukturen för åren 2004-2015.

Västra Götalandsregionen uppmanar kommunerna att under våren 2002 vända sig direkt till Vägverket angående önskemål och behov exempelvis av investeringar och trafiksäkerhetsåtgärder i statliga vägar som inte är stamvägar. Angående behov av investeringar i regional kollektivtrafik ska kommunen vända sig till Västtrafik.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar

att i yttrande till Vägverket anför följande:

”Orust kommun prioriterar följande åtgärder för den regionala infrastrukturplanen:

Lv 160 Säckeback-Varekil - Väg 160 är Orusts huvudförbindelse med fastlandet och E6 och är av avgörande betydelse för kommunens utveckling. Trafikvolymen är stor, i synnerhet sommartid. Sträckan mellan Säckeback och Varekil är av avsevärt lägre standard än övriga delar av väg 160. Den är smal och krokig och har låg trafiksäkerhet. Vägavsnittet är också ett av Sveriges mest olycksdrabbade. Vid extremt högvatten översvämmas vägen av havsvatten, vilket innebär att den ibland måste stängas av. Vägen föreslås ombyggd med bredare sektion, bussfickor (bussarna stannar i nuläget vid några hållplatser direkt på vägen) och delvis ny sträckning, i enlighet med Vägverkets arbetsplan 1997-08-21. Den befintliga vägen byggs om till gång- och cykelväg. Ombyggnaden av vägsträckan är av högsta prioritet för Orust kommun.

Lv 734 Östergård-Ängås - Väg 734 förbinder väg 160 vid Varekil med Svanesund och är en viktig länk i Orusts trafiksystem. Den används för trafik till och från fastlandet via

färjeförbindelsen i Svanesund, samtidigt som den via väg 160 knyter sydöstra Orust till de fasta landförbindelserna i Skåpesund och Nötesund.

Sträckan mellan Östergård och Ängås har låg trafiksäkerhet. Vägens linjeföring är så dålig att den inte uppfyller standardnivå ”låg”, även vid hastighetsbegränsning på 50 km/h enligt VU-94. Vägrenar saknas, varför konflikter mellan oskyddade och skyddade trafikanter kan förekomma. Ett antal fastigheter utmed sträckan har utfart direkt till vägen. Vid Nordgård går vägen över Mölnebyån på en knappt 4,5 meter bred stenvalvsbro från 1790-talet. En förstudie med förslag till ny sträckning norr om bron finns daterad september 2000. Ombyggnad av väg 734 ligger på andra plats i prioritetsordning bland de föreslagna åtgärderna.

Lv 752 Förbifart Henån - Förbifart Henån är prioriterad för att minska genomfartstrafiken i Henåns samhälle. Trafikmängden genom samhället är betydande vilket i kombination med ett stort antal fastighetsutfarter och ett flertal trafikalkstrandande verksamheter skapar en dålig trafikmiljö. Behovet av förbifarten kommer att ytterligare aktualiseras efter etableringen av Hogens industriområde som leder till ökad trafik genom samhället. Färdigställandet av vägavsnittet bör därför utföras i samband med etableringen av industriområdet. Orust kommun har genom avtal med Vägverket tagit fram arbetsplan för denna väg, daterad 1994-03-15 (rev. 26 okt. och 21 nov. 1994).

Lv 747 - Det planerade färjeläget vid Tuvesvik kommer att utgöra en ny knutpunkt för person- och godstrafik till både Karingön och Gullholmen. Här finns behov av ny kajläggning, vänthallar och pendelparkering för kollektivtrafikresenärer. Behovet av parkeringsplatser beräknas till 650 stycken med ytterligare 100-150 platser reserverade för framtida behov. Färjeläget kommer att medföra väsentligt ökad trafik på väg 747. Förbättring och breddning av väg 747 bör därför ske i samband med etableringen av detta.

Fast landförbindelse vid Svanesundsområdet bör ingå i den regionala infrastrukturplanen. En kommunal folkomröstning i frågan kommer att äga rum i samband med höstens allmänna val.

Orust kommun ser det som önskvärt både ur ett miljö- och trafiksäkerhetsperspektiv med utbyggnad av lättillgängliga gång- cykel- och mopedvägar.”, samt

att i yttrande till Västtrafik anför följande:

”Orust kommun prioriterar följande åtgärder för den regionala infrastrukturplanen:

Det planerade nya färjeläget vid Tuvesvik för trafik till både Gullholmen och Käringön kommer att innebära ett behov av ny kajläggning, vänthallar och pendelparkering för kollektivtrafikresenärer. Behovet av parkeringsplatser beräknas i första hand till 650 och ytterligare 100-150 platser bör reserveras för framtida behov. Situationen vid kajläggningarna på Käringön och Gullholmen kommer att ses över.

Några hållplatser på den nuvarande sträckan av Lv 160 mellan Skåpesund och Varekil är placerade direkt på vägen, vilket ur trafiksäkerhetssynpunkt är mycket olämpligt. Orust kommun prioriterar därför byggandet av vägfickor för hållplatserna.

Ofta står bilar parkerade vid busshållplatsen Gåre Torg, varför behovet av en pendelparkering i området bör utredas.”

Arbetsutskottet förklarar denna paragraf omedelbart justerad.

Torsten Olegård yrkar bifall till arbetsutskottets förslag med det tillägget till yttrandet till Vägverket att vägförbindelserna till färjan i Svanesund måste förstärkas oavsett planerna för fast förbindelse. Detta gäller både delar av väg 734 som inte är åtgärdade och förbindelsen med E6 på fastlandet.

Gunilla Josefsson yrkar bifall till arbetsutskottets förslag med det tillägget att angående Lv 160 kan extremt högvatten innebära att Orust blir isolerat från fastlandet då även andra förbindelser med fastlandet kan bli avstängda under dessa förhållanden.

Lars-Åke Gustavsson yrkar bifall till arbetsutskottets förslag med följande allmänna tillägg ” När den segslitna brostriden mellan Orust och Tjörn avgjordes av regeringen år 1949 skedde detta genom ett salomoniskt beslut. Regeringen beslöt nämligen att båda broförslagen Stenungsund – Stenungsön – Källön – Almön och Svanesund – Kolhättan skulle byggas. Dåvarande Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen fick i uppdrag att efter ytterligare utredningar framlägga förslag om vilket broförslag som skulle byggas först. Året 1954 var utredningen färdig och regeringen gav klartecken för Tjörnbroalternativet.

Sedan hände inget förrän på 1970-talet då Svanesundsleden kom med i flerårsplanen för byggande av länsvägar. En lokaliseringsutredning utfördes och var färdig år 1981. Den 18 januari 1980 inträffade den tragiska olyckan då Almösundsbron påseglades och åtta trafikanter omkom. De ekonomiska resurserna fick i stället för bro vid Svanesund satsas på att ersätta den raserade bron till Tjörn.

Nu har det gått 22 år sedan den händelsen. Vägtrafiken mellan Orust – Tjörn å ena sidan och Stenungsund – Kungälv – Göteborg å andra sidan har ökat kraftigt både över den nya Tjörnbron liksom vid Svanesundsfärjan. Detta medför trafikstörningar.

Då Vägverket kontinuerligt prövar vilka färjeleder som kan ersättas med fast vägförbindelse anser Orust kommun att det är viktigt att frågan om att ersätta färjleden Svanesund – Kolhättan med en fast (land)vägförbindelse blir prövad inför den nya infrastrukturplanen 2004-20015.

Kommunen förordar att Vägverket beaktar möjligheterna av att alternativa finansieringslösningar för infrastrukturinvesteringar kan tillämpas.”

Kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag med samtliga tilläggsyrkanden.

Ks § 98

Dnr 2002.134 141

Redovisning av Svenskt Näringslivs enkät om det lokala företagsklimatet

Ingvar Svensson, Svenskt Näringsliv rapporterar om resultatet från en enkät om det lokala företagsklimatet i kommunen.

Informationen läggs till handlingarna.

Ks § 99

Au § 60

Dnr 2002.131 253

Avtal om köp av del av Orust Huseby 1:50

Föreligger avtal daterat 2002-05-06 där Orust kommun överlåter och försäljer ett markområde på ca 7 000 m² av fastigheten Orust Huseby 1:50 till Skanska Mark och Exploaterings AB.

Köparen förbinder sig att utforma sitt förslag till detaljplan så att den blivande fastigheten bebyggs med lägenheter varav minst ¼ skall ha anpassning till äldreboende (handikaptoalett, borttagna trösklar etc) med upplåtelseform hyresrätt.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna köpeavtal daterat 2002-05-06 med Skanska Mark och Exploaterings AB.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Enligt arbetsutskottets förslag.

Ks § 100

Au § 70

Dnr 2002.117 014

Avtal med Vägverket om förtida finansiering och byggande av väg 743, delen Rålanda-Lunden samt avtal med Västra Götalandsregionen om lånekostnader härför

Föreligger rubricerat avtalsförslag.

Bakgrunden är att regionen avsatt medel för täckande av merkostnader som uppkommer när kommuner förskotterar finansiering av vägar som är möjliga åtgärder den närmaste tiden. Medlen är dock endast avsatta för mindre s k standardhöjande objekt och således inte ombyggnader.

Orust kommun har kommit överens med ovannämnda parter om ovanstående objekt som ett av de regionen avser stödja.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna avtalen.

Kommunstyrelsens förslag till Kommunfullmäktige

Enligt arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsen

2002-06-12

Exp.:
Miljö- och byggnadsnämnden

Ks § 101

Au § 72

Dnr 2002.104 214

Yttrande över förslag till detaljplan för Varekil 1:172, småindustriområde, Varekil

Miljö- och byggnadsnämnden beslutar 2002-04-14 § 82 att översända planförslaget för yttrande i samband med samrådsskedet. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra fastighetsbildning för två småindustritomter.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar

att avge följande yttrande

”att inget ha att erinra mot förslaget men att det bör framgå att lokalgatan i framtiden kommer att betjäna det framtida industriområdet.”

Kommunstyrelsens bifaller arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsen

2002-06-12

Exp.:
Tekniska enheten
Ekonomienheten

Ks § 102

Au § 73

Dnr 2002.118 082

Godkännande av ansökan om medel ur Mål 2 – öar avseende projekt ”Gullholmens gästhamn – akterförtöjningar”

Föreligger förslag till rubricerade ansökan daterad 2002-05-08.

Ansökan görs av Orust kommun genom kommunstyrelsekontorets tekniska enhet och den kommunala medfinansieringen är täckt av medel budgeterade för projektet.

Kommunstyrelsen förväntas dock godkänna samtliga från kommunen inlämnade Mål 2 – projekt.

Projektet omsluter 185 054 kronor och ur Mål 2 söks 74 022 kronor. Projektet pågår 2003.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna medfinansiering av projektet.

Kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsen

2002-06-12

Exp.:
Bohusläns Museum
Kanslichef

Ks § 103

Au § 74

Dnr 2000.105 082

Godkännande av medfinansiering till projekt – ”Skärgården kulturarvet och framtiden” – inom
Leader+

Föreligger en framställning från Bohusläns Museum om kommunens godkännande av EU-bidrag från Carpe Mare om sammanlagt 58 400 kronor under åren 2001-2003 (11 700 + 21 700 + 25 000).

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna föreslagen medfinansiering.

Kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Ks § 104

Au § 75

Dnr 2002.119 315

Antagande av felparkeringsavgifter

Kommunfullmäktige beslutade 1989-11-16 § 156 bl a att enligt lagen om kommunal parkeringsövervakning inrätta permanent kommunal parkeringsövervakning från 1988-06-01.

Kommunfullmäktige beslutade 1990-06-31 § 84 att fastställa felparkeringsavgifterna till dels 150 kronor för parkering utöver längsta tillåtna uppställningstid, dels 300 kronor för överträdelse av övriga parkeringsrestriktioner vid parkering och stannande av fordon.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige beslutar

att anta felparkeringsavgifter enligt nivåer nedan med ikraftträdande från 2002-07-01.

Förbud att stanna och parkera fordon enligt LTF	500 kr
P-plats för rörelsehindrad	1 000 kr
Busshållsplats	500 kr
Väggkorsning	500 kr
Övergångsställe	500 kr
Gång och cykelbana	500 kr
Mot färdriktningen	300 kr
Parkeringsförbud enligt LTF	300 kr
Tidsbegränsad uppställning	300 kr

Noteras att högsta tillåtna belopp ”P-plats för rörelsehindrad är 700 kr enligt lag”.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Enligt arbetsutskottets förslag med ändring enligt notering.

Kommunstyrelsen

2002-06-12

Exp.:
Barn- och utbildningsnämnden
Ekonomichef

Ks § 105

Au § 80

Dnr 2002.130 041

Särskild undersökning enligt ekonomireglementet

Enligt ekonomireglementet skall kommunstyrelsen, om nämnd under två år i rad har haft underskott mot budget, ”föranstalta om särskild undersökning rörande orsakerna till avvikelsen”(punkt 1.5).

Tidigare har en sådan undersökning i motsvarande situation gjorts beträffande Sociala omsorgsnämnden. Den nu aktuella nämnden, Barn- och utbildningsnämnden har redovisat budgetunderskott för år 2000 respektive 2001 (och prognostiserar dessutom ett underskott även för innevarande år).

Med hänsyn till kostnaderna och tidsutdräkten för en större undersökning föreslås inledningsvis en begränsad insats. Utfallet av denna får sedan bestämma den fortsatta inriktningen av insatserna.

Efter samråd med förvaltningschefen har vi identifierat följande områden såsom lämpliga för denna första undersökningsetapp:

- 1) Ledningsprocesserna
- 2) Budgetprocessen
- 3) Framtagande av jämförande nyckeltal för Barn och utbildningsnämndens olika verksamheter (för ev fördjupade studier i ett senare skede).

Beslut om denna undersökning bör tas av kommunstyrelsen i samband med prognos 2.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar

att uppdra till kommunstyrelsekontoret att snarast låta utföra en undersökning enligt kontorets skrivelse 2002-05-22, samt

att resultatet av undersökningen skall redovisas senast i oktober månad 2002.

Kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Ks § 106

Anmälan av beslut fattade med stöd av delegation

Dnr 2002.034 002

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Beslut fattade vid sammanträde 2002-05-22 och 2002-05-29

Dnr 2002.036 020

Personalärenden

Beslut enligt löp nr 157-166 /2002

Dnr 2002.035 257

Förköpsärenden

Beslut fattade enligt förteckning

Dnr 2002.037 294

Mark och planering/upplåtelse och överlåtelser m m

Hyreskontrakt - Bostäder enl förteckning 2002-05-29

Va-avtal enl förteckning 2002-05-29

Dnr 2002.038 090

Bidrag

Bostadsanpassningsbidrag enligt förteckning 2002-05-29

Anmälan läggs till handlingarna.

Ks § 107

Dnr 2002.048 093

Anmälan av inkomna skrivelser

Svenska Kommunförbundet 2002-05-02, *Cirkulär 2002:43 Anställningsstöd som kombineras med vård- och omsorgsutbildning*

Vägverket 2002-04-29, *Väg 160 Vindötunneln*

Luft i Väst 2002-05-06, *Luftkvalitetsövervakning i Västra Götaland*

Föreningen Bevara Orustkusten 2002-05-07, *Översiktsplan för Orust kommun och vindkraften*

Apoteket 2002-04-26, *Information om moms på läkemedel*

Länsstyrelsen Västra Götaland, Rättsenheten 2002-05-06, *Länsstyrelsens i Västra Götalands läns lokala föreskrifter om upphävande av lokal trafikföreskrift om förbud att stanna och omkörningsförbud på väg 160 i Orust kommun*

Länsstyrelsen Västra Götaland, Rättsenheten 2002-05-14, *Länsstyrelsens i Västra Götalands län lokala trafikföreskrifter om stopplikt på väg 770 i Orust kommun*

Länsstyrelsen Västra Götaland, Enheten för civil beredskap 2002-05-17, *Uppföljning av kommunens ansvar enligt räddningstjänstlagen*

Anmälan läggs till handlingarna.

Kommunstyrelsen

2002-06-12

Exp.:
Tekniska enheten
Miljö- och byggnadsenheten

Ks § 108

Dnr 2002.140 214

Samrådsyttrande över förslag till detaljplan för Varekil, Svanvik 1:7, Tegen III

Miljö- och byggnadsenheten översänder i skrivelse 2002-06-03 förslag till detaljplan för Varekil, Svanvik 1:7, Tegen III för samrådsyttrande. Yttrandet skall vara Miljö- och byggnadsenheten tillhanda senast 1 juli 2002.

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra fastighetsbildning för tre flerbostadshus samt 20 st villor.

Kommunstyrelsen beslutar

att inget ha att erinra mot programsamrådet daterat 2002-05-05.
