



Utskott för samhällsutveckling

2011-08-24

Plats och tid Kommunhuset, s-rum 5 2011-08-24 08:15- 12:55

Beslutande Kerstin Gadde
Claes Nordevik
Bengt Johansson

Övriga deltagande Se sidan 2

Utses att justera Kerstin Gadde

Justeringens plats och tid Kommunstyrelseförvaltningen, Henån, 2011-08-29, kl. 17.00

Sekreterare Paragraf 100-110
Elisabeth Martinsson

Ordförande
Bengt Johansson

Justerare
Kerstin Gadde

BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Utskott för samhällsutveckling

Sammanträdesdatum 2011-08-24

Datum för anslags uppsättande 2011-08-30 Datum för anslags nedtagande 2011-09-21

Förvaringsplats
För protokollet.....
Elisabeth Martinsson



Utskott för samhällsutveckling

2011-08-24

Övriga deltagare:

Roland Kindslätt, verksamhetschef

Elisabeth Martinsson, sekreterare

Anders Fröjdö, ej tjug ersättare

Bo Andersson, ej tjug ersättare

Eva Tjörnebro-Falkenqvist, trafikplanerare, kl. 09.10-09.30, §§ 103-104

Christer Hellekant, räddningschef/säkerhetssamordnare, kl. 10.00-10.45, §§ 105-107

Daniel Holdenmark, stadsarkitekt, kl. 10.50-12.55, §§ 108-110

Linnéa Finskud, planarkitekt, kl. 10-50-12.55, §§ 108-110



Utskott för samhällsutveckling

2011-08-24

Exp: KF

KS/2011:1015

§ 100

Motion om pendelparkering i Svanesund

I motion från Bengt Torstensson, socialdemokrat, daterat 2011-06-11, redovisas att fler människor reser nu med Röd Express när Kolhättan blivit slutstation istället för Stenungsund.

Behov av att anlägga en trafiksäker pendelparkering vid Svanesunds färjeläget samt moped- och cykelparkering finns. I motionen redovisas även att moped- och cykelparkeringen kan placeras invid färjeläget.

Kontakt med Västtrafik för diskussion om pendelparkeringsplats i Svanesund har tidigare tagit i samband med en motion från Centerpartiet under våren 2011.

Fortsatt diskussion med Västtrafik om pendelparkering i Svanesund bör prioriteras. De synpunkter från motionären om att möjliggöra en pendelparkering för biltrafikanter som är trafiksäker för både pendlare och övriga trafikanter i området, kommer att delges Västtrafik.

Orust kommun kommer att kontakta Västtrafik och Trafikverket för att se över möjligheterna att finna en bra placering för denna.

Kerstin Gadde yrkar bifall till motionen.

Utskottet för samhällsutvecklings förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige beslutar

att med hänvisning till skrivelse daterad 2011-08-15 bifalla motionen.



Utskott för samhällsutveckling

2011-08-24

Exp: KF

KS/2011:299

§ 101

Motion om utredning av ishall och simhall

Centerpartiet föreslår i motion att man gärna bygger en ishall i kombination med den simhall som planeras. Ett sådant förslag är optimalt ur energisynpunkt, när man producerar kyla till ishallen produceras samtidigt värme som kan användas till simhallen.

Det finns tidigare lagda motioner om behovet att uppföra en simhall på Orust, även i antagen Översiktsplan finns detta redovisat.

Claes Nordevik med flera yrkar avslag av motionen.

Utskottet för samhällsutvecklings förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå motionen.



Utskott för samhällsutveckling

2011-08-24

KS/2011:106

§ 102

Informationsfrågor

Vid sammanträdet diskuterades.

Kommunens lokaler som är en ständigt aktuell fråga

Ladan vid Saras hus

Samarbete med West Sweden inom särskilda områden (WEPA)

Henåns centrum

Söbben 1:36 m.fl. Såtas

Svanesund 3:42

Tomt på Käringön

Väg i Dalby, Henån

Detaljplanen, Skottarn

Gullholmen utsedd till "Bästa hamn" 2011

Väg från Halse nabb mot Svanesunds centrum



Utskott för samhällsutveckling

2011-08-24

Exp: KF

KS/2011:500

§ 103

Motion om förbättrad kollektivtrafik till Gullholmen/Härmanö

Birthe Hellman, Centerpartiet, föreslår i motion 2011-03-13 kommunfullmäktige besluta att snarast arbeta in fler kvällsturer i Trafikförsörjningsplanen.

Frågan om fler kvällsturer på färjan Gullholmen/Härmanö kommer Orust kommun att ta upp inför Trafikförsörjningsplan 2013 med Västtrafik och Västra Götalandsregionen.

Kerstin Gadde yrkar bifall till motionen.

Utskottet för samhällsutvecklings förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige beslutar

att med hänvisning till skrivelse daterad 2011-07-13 anse motionen besvarad.



Utskott för samhällsutveckling

2011-08-24

Exp: KS

KS/2011:1286

§ 104

Förslag till Målbild för kollektivtrafiken 2025 i Fyrbodals kommun med Kollektivtrafikprogram 2013-2016

Syftet med dokumentet är att presentera en långsiktig målbild för kollektivtrafiken i Fyrbodals kommun samt att på kort sikt prioritera med hjälp av ett kollektivtrafikprogram.

Orust kommun tillhör Göteborgsområdet i kollektivtrafiken. Information om Kollektivtrafikprogram K2020 inför år 2025 för Göteborgsregionen gavs till kommunstyrelsen 2008-11-26. Kollektivtrafikprogram K2020 inför år 2025 antogs 2009-04-04 som ett gemensamt visionsdokument av Västtrafik, Vägverket, Banverket, Västra Götalandsregionen, Göteborgsregionens Kommunalförbund och Göteborgs Stad

Fyrbodals kommunalförbund har nu tagit fram en målbild för kollektivtrafiken år 2025 med ett Kollektivtrafikprogram 2013-2016 i samverkan med Västra Götalandsregionen och Västtrafik, som medlem i Fyrbodals kommunalförbund ges Orust kommun möjlighet att yttra sig.

Lokal K2020 för Orust kommun antogs av kommunstyrelsen 2009-12-16 § 201.

Utskottet för samhällsutvecklings förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar

att inte ha något att erinra mot Målbild för kollektivtrafiken för år 2025 i Fyrbodals kommun med Kollektivtrafikprogram 2013-2016.



Utskott för samhällsutveckling

2011-08-24

KS/2011:215

§ 105

Krisberedskap vid elbrist - Projekt STYREL

Räddningschefen har i uppdrag att avrapportera projekt STYREL till Utskottet för samhällsutveckling enligt Kommunstyrelsens beslut 2011-03-16 § 57.

Syftet är att hålla Kommunstyrelsen fortlöpande informerad om projektarbetet. En första delrapport lämnades till Utskottet för samhällsutveckling 2011-06-22.

FORTUM har nu rapporterat sin prioriteringsordning till kommunen. Projektgruppen har inte funnit anledning till avsteg från denna prioritering. Ett mindre antal objekt finns inte med såsom samhällsviktiga men efter samråd med Länsstyrelsen kommer dessa att tillföras vid kommande uppföljning. Underlaget kommer efter överenskommelse med Länsstyrelsens projektansvarige för STYREL att överlämnas efter den 22 augusti 2011.

Utskottet för samhällsutveckling beslutar

att godkänna rapporten och lägga den till handlingarna.



Utskott för samhällsutveckling

2011-08-24

Exp: KF

KS/2011:1230

§ 106

Antagande av Övergripande risk- och sårbarhetsanalys 2011-2014

Kommunfullmäktige antog 200-04-23 § 42 Övergripande risk- och sårbarhetsanalys, daterad 2009-03-10.

Den Övergripande risk- och sårbarhetsanalysen utgör ett viktigt underlag för kommunens Lednings- och informationsplan och Handlingsprogram, vilka ligger till grund för kommunens riskhantering inom sitt geografiska områdesansvar. Risk- och sårbarhetsanalysen skall fungera som ett mål- och styrdokument. Den skall öka riskmedvetenheten samt vara en del av samhällets krishanteringssystem.

Den Övergripande risk- och sårbarhetsanalysen skall identifiera samhällsviktiga funktioner inom de områden i samhället som kan drabbas av en extraordinär händelse eller en svår påfrestning. Dessa händelser kan innebära stor påfrestning och ge stora konsekvenser för den kommunala verksamheten, kommunens övriga näringsliv, såväl som för enskilda.

Den Övergripande risk- och sårbarhetsanalysen ligger till grund för mer ingående detaljerade verksamhetsvisa risk- och sårbarhetsanalyser, vilka i sin tur skall leda till likaledes verksamhetsanpassade beredskaps- och/eller åtgärdsplaner.

Bakgrund

Enligt lag (2006:544) om Kommuners och Landstings åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap är kommunen skyldig att ta fram en risk- och sårbarhetsanalys omfattande hela det geografiska områdesansvaret. Kommunfullmäktige beslutade 2009-04-23 § 42 anta en för mandatperioden 2007-2010 gällande Övergripande risk- och sårbarhetsanalys.

Analysen är baserad på dels den Övergripande risk- och sårbarhetsanalys från föregående mandatperiod, på erfarenheter av händelser under de senaste åren, men inte minst viktigt det intensifierade arbetet inom samverkansgruppen LOTS. Gruppen representerar, genom respektive säkerhetssamordnare, Lilla Edets, Orusts, Tjörns och Stenungsunds kommuner. För Orust ingår även säkerhetskoordinatören i gruppen. Genom en nära samverkan har kommunerna valt att rikta arbetet med den övergripande risk- och sårbarhetsanalysen. Som ett komplement till Myndighetens för samhällsskydd och beredskaps riktlinjer har LOTS-gruppen fokuserat på ett bredare spektra och tagit stor hänsyn till vardagsolyckorna, även om dessa inte leder till en extraordinär händelse, svår störning eller räddningstjänstinsats.



Utskott för samhällsutveckling

2011-08-24

Utskottet för samhällsutvecklings förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige beslutar

att anta Övergripande risk- och sårbarhetsanalys 2011-2014 för Orust kommun,
samt

att understryka betydelsen av att arbetet med verksamhetsanpassade risk- och
sårbarhetsanalyser prioriteras inom samtliga kommunala verksamheter.



KS/2011:968

§ 107

Yttrande över intresseförfrågan från Direktionen Fyrbodal avseende utökad samverkan mellan Fyrbodalkommunernas räddningstjänster

Orust kommun samverkar genom räddningstjänsten och Krisberedskapsorganisationen med ett antal samverkanspartners. I huvudsak är samverkan baserad på lag (2003:778) om Skydd mot olyckor, och lag (2006:544) om Kommuner och landstings åtgärder inför och vid en extraordinär händelse i fredstid och höjd beredskap.

Direktionen i Fyrbodal har i skrivelse 2011-05-31 pekat på olikheterna i samverkansformer inom räddningstjänsterna i Fyrbodal. Man önskar förutsättningslöst kartlägga behovet av en utökad samverkan mellan kommunernas räddningstjänster

Orust räddningstjänst har operativ och strategisk samverkan med Stenungsund och Tjörn, båda ingående i GR gruppen. Avseende krisberedskap medverkar Orust i en väl fungerande samverkansgrupp inom Fyrbodal.

I det regeringens uppdrag, vilket framgår av regleringsbrevet till Myndigheten för Samhällsskydd och beredskap (MSB), framgår att myndigheten skall arbeta med alla former av skydd mot olyckor, från den lilla vardagsolyckan till den stora katastrofen. Detta skall gälla såväl före, under som efter en händelse.

Sedan ett antal år tillbaka har Orust kommun arbetat med att utveckla kommunens säkerhetsorganisation enligt riktlinjerna för MSB:s verksamhet, detta med målsättningen att skapa en Enhet för Skydd och Säkerhet där räddningstjänst och krisberedskap skall utgöra två av delarna. Kommunstyrelsen beslutat att ett förslag på en sådan enhet skall presenteras.

Utskottet för samhällsutvecklings förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar

att prioritera kommunens fortsatta utveckling av enheten för skydd och säkerhet, samt

att det inte föreligger något behov av utökad samverkan med räddningstjänsterna inom Fyrbodal utöver vad som framgår i lag (2003:778), lag (2006:544) och som idag sker.



Utskott för samhällsutveckling

2011-08-24

KS/2010:555

§ 108

Godkännande av detaljplan för samråd rörande fastigheten Härmanö 2:197

Kommunstyrelsen beslutade 2010-08-11 § 136 att detaljplan får upprättas för att pröva frågan.

Syftet med planen är att skapa 1 st. landgångsbrygga och 2 st. pontonbryggor med tillhörande förtöjningsbommar.

Claes Nordevik med flera yrkar bifall till liggande förslag.

Utskottet för samhällsutveckling beslutar

att godkänna detaljplanen för fastigheten Härmanö 2:197, upprättad 10 augusti 2011 för samråd enligt plan- och bygglagen 5 kap 28 §.



Utskott för samhällsutveckling

2011-08-24

KS/2011:1118

§ 109

Prövning av begäran om planbesked för fastigheten Mollösund 5:398 (Café Emma)

Begäran om planändring syftar till att ändra gällande användningsbestämmelse från hamnverksamhet till att medge café, restaurang och övernattning som sedan 1996 bedrivits på fastigheten genom tillfälliga bygglov. Det senaste tillfälliga bygglovet gäller t.o.m. den 31 december 2014.

Utskottet för samhällsutveckling beslutar

att bjuda in ägarna till Café Emma till nästkommande sammanträde 2011-09-13.



Utskott för samhällsutveckling

2011-08-24

KS/2011:637

§ 110

Godkännande av detaljplan för samråd för fastigheterna Svanesund 2:2 och 7:13

Kommunstyrelsen beslutade den 20 april 2011 § 39 att upprätta detaljplan för tillbyggnad av Ängås skola. Tillbyggnaderna berör endast områden som redan i befintliga detaljplaner är utlagda för skoländamål.

Planförslag föreligger för samråd enligt plan- och bygglagen 5 kap 28 §, enkelt planförfarande, då planen inte bedöms medföra påtaglig inverkan på allmänna intressen då hela tillbyggnaden hamnar inom skoländamål i gällande detaljplan och förslaget inte strider mot kommunens översiktsplan.

Detaljplanen syftar till att utöka byggrätt för Ängås skola och möjliggöra tillbyggnad och modernisering av skolbyggnaden.

Utskottet för samhällsutveckling beslutar

att efter redaktionella ändringar godkänna detaljplan för samråd för del av fastigheterna Svanesund 2:2 och 7:13, upprättad den 24 augusti 2011 enligt plan- och bygglagen 5 kap 28 §.
