

REGLER FÖR SKOLSKJUTS

I

ORUST KOMMUN

från och med 2018-04-01

Fastställt av Barn- och utbildningsnämnden 1998-03-23, § 50.
Reviderat av utskottet för lärande 2018-03-12, § 20

Skolskjutsregler i Orust kommun

§ 1 Regler för skolskjuts avser

Regler för skolskjuts avser elever i kommunal förskoleklass och kommunal grundskola år 1-9 samt elever i grundsärskola år 1-10. Utskottet för lärande fastställer regler för gymnasieskolelevers resor, resebidrag och inackorderingsbidrag i en särskild handbok.

§ 2 Definition av skolskjuts

Skolskjuts anordnas mellan skolan och skolskjutshållplats närmast elevens hem i anslutning till skoldagens början och slut. Skolskjuts anordnas för det antal skoldagar som fastställs för varje skolår. Skolskjuts anordnas längs vägar som utskottet för lärande beslutar om med hänsyn till farbarhet, olycksrisker, trafiksäkerhet, fordonskapacitet, tidsskäl och ekonomiska aspekter.

Med skolskjuts avses:

- Resa till och från skolan med skollinje och ordinarie kollektivtrafik
- Resa till och från skolan med taxi (personbil, liten buss eller specialfordon)
- Ersättning vid självskjuts som vårdnadshavaren utför för att skjutsa eleven till och från hållplats eller till och från skolan

§ 3 Definition av hållplats

Med hållplats avses på- eller avstigningsplats för skollinjer, eller plats där linjetrafik stannar för på- och avstigning. Inga elever får stiga på- eller av bussen i samband med resa på bilfärja.

§ 4 Definition av hem och bostadsadress

Med hem avses elevens folkbokföringsadress. Med bostadsadress avses adress där eleven bor men inte är folkbokförd.

§ 5 Definition av skolväg

Med skolväg avses den kortaste användbara vägen- eller gångvägen från elevens hem i form av bostadens tomtgräns till skolskjutshållplatsen vid den skola, till vilken eleven hänvisas för vistelse i förskoleklass eller för skolgång.

§ 6 Berättigad till skolskjuts

Berättigad till skolskjuts är elev i förskoleklass, grundskola och grundsärskola som är folkbokförd i Orust kommun och går i den skola som kommunen hänvisar eleven till. Eleven är berättigad till skolskjuts av den typ som kommunen hänvisar eleven till i anslutning till skoldagens början och slut. Skolskjuts anordnas för elever som bor utanför zongräns fastställd av kommunstyrelsen.

Beslut om skolskjuts för elever i förskoleklass och grundskola fattas med stöd av Skollagen (SFS 2010:800) 10 kap. 32 § samt för elever i grundsärskola 11 kap. 31 §.

Elev som väljer annan skola i Orust kommun, kan efter ansökan om skolskjuts, beviljas busskort om det finns en linjeförbindelse mellan elevens folkbokföringsadress och skolan som stämmer överens med övriga skolskjutsbestämmelser. Beslut om skolskjuts för elever som väljer annan skola än hänvisad skola, fattas med stöd av Skollagen (SFS 2010:800) 10 kap. 32 § och 40 § samt för elever i fristående grundsärskola 11 kap. 31 § och 39 §.

§ 7 Avstånd mellan hem och hållplats

Avståndet mellan elevens folkbokföringsadress och påstigningsplats för skolskjuts ska om möjligt inte överstiga för:

- förskoleklassens och grundskolans elever i år 1-3: 2 km
- grundskolans elever i år 4-6: 3 km
- grundskolans elever i år 7-9: 4 km.

§ 8 Särskild bestämmelse i väl avgränsat bostadsområde

Vid fastställande av skolskjutszon har kommunstyrelsen möjlighet att fastställa likvärdighet i bedömning av rätten till skolskjuts för elever boende i ett väl avgränsat bostadsområde.

§ 9 Trafikförhållanden och andra omständigheter

Om skolväg bedöms som påtagligt riskfylld, kan skolskjuts anordnas även för elev som annars inte är skolskjutsberättigad, efter gjord individuell bedömning. Samma förhållande gäller när elev med funktionshinder eller av hälsoskäl, som styrks genom läkarintyg, är i behov av extra skolskjuts eller om annan särskild omständighet kan anses föreligga. Vid behov inhämtas rektors yttrande.

§ 10 På- och avstigning på båda sidor om vägen

Skolskjuts trafikerar båda sidor om Trafikverkets väg 160 och väg 178 i Orust kommun på grund av att elever av trafiksäkerhetsskäl inte ska korsa dessa vägar i samband med på- och avstigning.

§ 11 Ramtid för skolskjutsresa

Skolskjutsarna ska organiseras så att de utförs med fordon som är anpassade till antalet skjutsberättigade elever. Påstigningstid för elev får endast i undantagsfall vara tidigare än klockan 07:10. Elevs restid med skolskjuts samt väntetid i anslutning till fastställd skoltid får tillsammans maximalt vara 60 minuter per resa. Avsteg får endast ske i undantagsfall.

§ 12 Färdbevis

Elever erhåller busskort som gäller hela läsåret. Om elev förlorar, eller på annat sätt gör färdbeviset obrukbart, ska detta anmälas till skolans expedition. Skolan anmäler till Västtrafik, som spärrar färdbeviset och utfärdar ett nytt. Kommunen tar ut en administrativ avgift på 100 kronor av vårdnadshavarna för det ersättningskort som eleven får.

§ 13 Skolskjuts vid gemensam vårdnad och växelvis boende

Elev med intygat regelbundet växelvis boende, utifrån ansökan, är skolskjutsberättigad till och från båda adresserna om:

- vårdnadshavarna har gemensam vårdnad och eleven är i behov av skolskjuts
- elevens bostadsadress är belägen utanför zon runt skolan
- båda adresserna finns inom Orust kommun
- vårdnadshavarna har ansökt om skolskjuts till/från de olika adresserna.

§ 14 Ersättning vid självskjuts

Beslut om ersättning vid självskjuts kan ske i följande fall:

- väg till påstignings-/avstigningsplats är längre än vad som regleras enligt § 7
- väg till påstignings-/avstigningsplats bedöms som påtagligt riskfylld enligt § 9
- bussförbindelse saknas till den skola som kommunen hänvisar eleven till för sin skolgång, eller elevens restid till skolan blir orimligt lång enligt § 11
- andra särskilda skäl
- Ersättning för självskjuts baseras på aktuell kostnad för busskort vid tiden för beslut.

Självskjutsersättning utbetalas efter särskild prövning av kommunen. Bidraget är ett belopp som högst motsvarar kostnaden för resa med den kollektiva linjetrafiken i form av ett skolkort som gäller skoldagar 04-19.

§ 15 Särskild bedömning

För elever i särskild undervisningsgrupp och särskolans elever undervisningsgrupp gäller särskild bedömning av skolskjuts på grund av att upptagningsområdet är hela Orust kommun. Vid behov sker samråd med rektor, elevhälsan och familjen. Restider och transportsätt påverkas och kan medföra att riktlinjerna om påstigningstid och restid i viss mån får frångås.

§ 16 Samordning vid skolskjuts med taxi

För elever som åker skolskjuts med taxi gäller att resorna ska samordnas så mycket som möjligt utifrån elevernas dagliga schema.

§ 17 Skolskjuts och omsorg

Har eleverna någon form av omsorg (dock ej avlastningsboende) före eller efter skolan (skolbarnsomsorg, korttidstillsyn enligt LSS, eller om en prövning enligt Skollagen 2a kap. 9 § skett) är grundregeln att vårdnadshavaren är ansvarig för skjutsningen till och från denna verksamhet. Undantag gäller när eleven slutar skolan vid en tidpunkt när förbindelse med skolskjuts saknas.

§ 18 Ansökan om skolskjuts

Ansökan om skolskjuts vid delad vårdnad och växelvis boende, skolskjuts med taxi samt självskjutsersättning sker senast 15 juni inför varje nytt läsår eller när behov av skolskjuts uppstår under läsåret.

För elev som väljer annan skola sker ansökan om busskort i samband med byte av skola. Ansökan sker via e-tjänst.

§ 19 Vårdnadshavarnas ansvar

Vårdnadshavarna har ansvaret för eleven under dennes väg till skolan eller till påstigningsplats för skolskjuts. I ansvaret förutsätts ligga att eleven förbereds och tränas på att klara av denna del av sin skolväg på egen hand. Efter skol- dagens slut anses kommunen överlämna ansvaret till vårdnadshavarna när eleven på överenskommen tid går från skolan eller när avstigning av skolskjutsen sker. Om eleven missar skolskjutsen ansvarar vårdnadshavarna för att eleven kommer till eller från skolan.

§ 20 Försenad eller utebliven buss

Accepterad väntetid vid bussförsening är 20 minuter. Vid utebliven buss på morgonen, ska eleven alltid gå hem och kontakta förälder. Grundregeln är att vårdnadshavaren ansvarar för att eleven kommer till och från skolan.

§ 21 Hållplats på skolans område

Orust kommuns grundskolor ska vara utrustade med hållplatsområde försedd med grindar för trafiksäker på- och avstigning. Kontroll av säkerheten åligger rektor. Om annan hjälp erfordras kan rektor sammankalla till inspektion.

På skolans område ska bussvakt i form av skolans personal svara för ordningen vid på- och avstigning vid skolan i enlighet med Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter om skolskjutsning (TSVFS 1988:17). Bussvakten ska vara utrustad med reflexväst för att synas väl i både dagsljus och mörker.

§ 22 Utbildning för elev

Det åligger rektor att en särskild genomgång med de elever som färdas till och från skolan med skolskjuts sker i början av varje läsår. Genomgången bör bland annat omfatta trafiksäkerhets- och ordningsregler vid hållplats, vid av- och påstigning, under färden samt vid förflyttning till och från fordonet i enlighet med Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter om skolskjutsning (TSVFS 1988:17). Eventuellt behov av extern hjälp vid informationen avgörs av rektor.

§ 23 Brandutrymningsövning

Det åligger rektor att brandutrymningsövning genomförs vid läsårets början när råd och anvisningar om åtgärder och uppträdande i samband med eventuell olycka lämnas till elever som färdas till och från skolan med skolskjuts i enlighet med Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter om skolskjutsning (TSVFS 1988:17).

§ 24 Skolskjutsbestämmelsernas giltighet

Dessa Regler för skolskjuts gäller från och med 2018-04-01

