

Kommunstyrelsen

KALLELSE/underrättelse till sammanträde

Ledamot som är förhindrad att delta  
inkallar ersättare att tjänstgöra

### Det öppna sammanträdet börjar klockan 08:30

Plats och tid Kulturhuset Kajutan, 2022-02-23, klockan 08:15

#### Ledamöter

Catharina Bråkenhielm (S), ordförande  
Britt-Marie André-Karlsson (S)  
Alexander Hutter (S)  
Ulla Buhr (S)  
Anders Arnell (M)  
Anne Kolni (M)  
Mikael Relfsson (FO)  
Veronica Almroth (L)  
Lars Larsson (C)  
Maria Sörqvist (C)  
Martin Reteike (MP)  
Rolf Sörvik (V)  
Martin Oscarsson (SD)  
Kaj Kvorning (Oberoende)

#### Ersättare

Roger Hansson (S)  
Eva Skoglund (S)  
Elsie-Marie Östling (S)  
Hilden Talje (M)  
Håkan Bengtsson (M)  
Robert Larsson (M)  
Hans Pernervik (Oberoende)  
Susanne Gustafsson (L)  
Daniel Petersson (C)  
Kent Kihl (KD)  
Ulla Kedbäck (MP)  
Ulf Sjölander (KD)  
Maritha Dyfverman (Oberoende)  
Ronny Warnesjö (Oberoende)

#### Övriga

Henrik Lindh, kommundirektör  
Emelie Werling Söderroos, kommunsekreterare

Utses att justera

Justeringens plats och tid Digital justering, måndag 28 februari klockan 15:00

|    | <b>Ärende</b>  | <b>Diarienummer</b> | <b>Föredragande</b>   |
|----|--|---------------------|---|
| 1. | Förvaltningens information   | KS/2022:98          | Henrik Lindh<br>08:20-08:30   |
| 2. | Verksamhetsberättelse 2021 för kommunstyrelsens sektorer, miljö och byggnadsnämnden samt politisk verksamhet | KS/2022:68          | Sandra Åström,<br>Lena Gardtman,<br>Carina Johansson,<br>Henrik Lindh,<br>Susanne Ekblad<br>08:30-09:45 |



Kommunstyrelsen

|     | <b>Ärende</b>   | <b>Diarienummer</b> | <b>Föredragande</b>                                    |
|-----|---|---------------------|--|
| 3.  | Revidering av investeringsbudget 2022   | KS/2020:1525        | Susanne Ekblad<br>09:45-09:55                          |
|     |   | Paus                | 09:55-10:15  |
| 4.  | Rapportering av kommunalt aktivitetsansvar 2021   | KS/2022:199         | Catharina Karlsson,<br>Anette Johansson<br>10:15-10:30 |
| 5.  | Remissvar – Samråd nytt miljötillstånd Skansverkets avloppsreningsverk Uddevalla                                      | KS/2022:128         | Ann-Britt Svedberg<br>10:30-10:50                      |
| 6.  | Remissvar- Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033  | KS/2021:1474        | Ann-Britt Svedberg<br>10:50-11:00                      |
| 7.  | Samrådsyttrande över avgränsningssamråd för vindkraftspark Västvind   | KS/2021:1605        | Ann-Britt Svedberg<br>11:00-11:20                      |
| 8.  | Beslut om revidering av regler för skolskjuts   | KS/2021:1296        | Henrik Lindh, Pia Hansson<br>11:20-                    |
| 9.  | Svar på remissförslag om samverkansavtal för naturbruksutbildningar   | KS/2022:108         | Henrik Lindh   |
| 10. | Beslut om markanvisning för del av Tofta 2:31   | KS/2021:501         |  |
| 11. | Beslut om upprustningsbidrag 2021 - Bevarande av Ransbergstugan i Kultehamn   | KS/2021:1241        |  |
| 12. | Beslut om tomträttsupplåtelse av mark, Kåringön 1:1   | KS/2018:1345        |  |
| 13. | Beslut om markköp, Trolltorp 1:5  | KS/2019:1485        |  |
| 14. | Prövning av begäran av planbesked för Tången 3:8  | KS/2021:1532        |  |
| 15. | Beslut om antagande av planändring av Byggnadsplan för del av Henån, Ång norra gällande fastigheten Röra-Ång 1:35     | KS/2017:680         |  |
| 16. | Beslut om antagande av planändring för detaljplan Svanesunds tätort Änghagen norra, gällande fastighet Svanesund 3:40 | KS/2020:1490        |  |
| 17. | Beslut om markköp Huseby 1:78   | KS/2021:1447        |  |
| 18. | Fyllnadsval efter Kia Nördqvist (MP) - utskottet för samhällsutveckling samt kommunstyrelsens arbetsutskott           | KS/2022:164         |  |
| 19. | Fyllnadsval efter Martin Reteike (MP) - utskottet för omsorg  | KS/2022:320         |  |
| 20. | Fyllnadsval av 1 ledamot i utskottet för omsorg   | KS/2022:299         |  |
| 21. | Inköp av nytt ljudsystem till Årholmen  | KS/2022:135         |  |



Kommunstyrelsen

|     | <b>Ärende</b>   | <b>Diarienummer</b> | <b>Föredragande</b> |
|-----|---|---------------------|---------------------|
| 22. | Beslut om bidrag till kompetensutveckling för nämndemän 2022                          | KS/2022:102         |                     |
| 23. | Information: Rapportering av anmälan till huvudman enligt 6 kap § 10 Skollagen (2021) |                     |                     |
| 24. | Information: Rapportering av anmälan till huvudman enligt 6 kap § 10 Skollagen (2022) |                     |                     |
| 25. | Information: Anmälan/Svar från Skolinspektionen och övriga myndigheter                |                     |                     |
| 26. | Anmälan av inkomna skrivelser   | KS/2021:1235        |                     |
| 27. | Lista över delegerade beslut, kommunstyrelsen 220120-220216                           | KS/2022:109         |                     |
| 28. | Ordförandens information  | KS/2022:29          |                     |



Kommunstyrelsen

ORUST KOMMUN

Catharina Bråkenhielm (S) Emelie Werling Söderroos  
Ordförande Sekreterare





Datum  
2022-02-16

6(46)

Kommunstyrelsen

**Förvaltningens information, KS/2022:98**



Kommunstyrelsen

## Verksamhetsberättelse 2021 för kommunstyrelsens sektorer, miljö och byggnadsnämnden samt politisk verksamhet, KS/2022:68

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att:

1. Godkänna verksamhetsberättelse 2021 för kommunstyrelsens sektorer.
2. Godkänna verksamhetsberättelse 2021 för politisk verksamhet, överförmyndarnämnd och revision.
3. Lägga informationen om sektor miljö och byggs verksamhetsberättelse för 2021 till handlingarna.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen får som i egenskap av nämnd för sektorerna ledning och verksamhetsstöd, lärande, omsorg och samhällsutveckling ta ställning till respektive sektors verksamhetsberättelse efter beredning i utskotten. Kommunstyrelsen som egenskap av styrelse med uppsiktsplikt över nämnderna får information om miljö- och byggnadsnämndens beslut om verksamhetsberättelse för sektor miljö och bygg.

Resultatet för sektor omsorg blev ett överskott på 6 miljoner kronor. Avvikelsen beror på flera faktorer bland annat har sektorn arbetat med en rad förebyggande insatser och hemmaplanslösningar så som stödboende för unga, tillfälligt stödboende, boendestöd omsorgspsykiatriavdelning vilket har inneburit att vi har kunnat avsluta flera institutionsplaceringar. Antalet hemtjänstimmar mot budget har minskat vilket bidrar till delar av överskottet. Korttidsenheten inom äldreomsorgen har haft låg beläggning av platserna vilket innebär lägre kostnader för bemanning och inga utgifter för utskrivningsklara. Sektorn har också erhållit flertalet statsbidrag som förbättrat de ekonomiska förutsättningarna bland annat utifrån att ersättningen har inkommit i efterhand och att delar av sjukkostnaderna har ersatts. Intäkter från samverkande sjukvård har också bidragit till ett förbättrat resultat.

Resultatet för sektor lärande blev ett överskott på 8,3 miljoner kronor. Pandemin har haft stor betydelse för resultatet med till exempel sjuklönersättningar. Även andra intäkter har haft stor betydelse för resultatet som till exempel högre statsbidrag och föräldrantäkter. Ytterligare en bidragande orsak är lägre kostnader för köp av plats i annan kommun än förväntat, vilket gäller både grundskolan och gymnasieskolan.

Resultatet för sektor samhällsutveckling gav ett överskott på 3,9 miljoner kronor. Avvikelsen beror främst på lägre kapitalkostnader inom fastighetsenheten än budgeterat. Det är bland annat Strandgårdens ombyggnation där det budgeterades kapitalkostnader från och med 1 maj men startas först 2022 för att göra en rimlig komponentfördelning efter att alla fakturor kommit in.

Vatten- och avloppsverksamheten redovisade ett överskott på 8,3 miljoner kronor. Inför året justerades Va-taxan för att tidigt möta kommande kostnader som uppstår när utbyggnaden av reningsverket i Ellös blir färdigt. Det budgeterade överskottet låg på 3,4 miljoner kronor men överskottet blev alltså ytterligare 4,9 miljoner kronor bättre. På grund av lägre kostnader och bättre resultat 2021 beslutades därför att taxan inte höjs mer än index för 2022.



## Kommunstyrelsen

Renhållningsverksamheten redovisade ett mindre ekonomiskt underskott på minus 0,1 miljoner kronor. Underskottet blev inte så högt som befarat då verksamheten kunnat bromsa kostnaderna i slutet av året. Avfallsskatten för kvartal fyra prognostiserades till en kostnad men blev istället en intäkt. Den posten är svårt att prognostisera på grund av att verksamheten inte vet hur mycket som körs in och hämtas på Månsemyr.

Resultatet för sektor ledning och verksamhetsstöd blev ett överskott på 1,1 miljoner kronor. Avvikelsen beror på lägre personalkostnader på grund av frånvaro och vakanser, lägre kostnader för färdtjänst och konsultinsatser samt i övrigt lägre kostnader bland annat till följd av covid-19.

Politisk verksamhet redovisar ett sammantaget överskott på 0,7 miljoner kronor. Överskottet beror på att ersättningarna för sammanträdesarvoden är lägre än budgeterat. Orsaker till detta är kortare möten med färre deltagare på grund av covid-19, men också att kostnaderna för arvode och ersättningar varit något överbudgeterade.

De lägre kostnaderna för arvoden och ersättningar slår igenom inom de flesta nämnder och utskott. Även ersättningarna till gode män inom överförmyndarverksamheten blev lägre och gav ett för verksamheten stort överskott på 0,2 miljoner kronor.

Kommunstyrelsen beslutade 2021-09-29 § 211 att godkänna miljö och byggnadsnämndens begäran om att få göra ett budgetunderskott för 2021 på högst 4,6 miljoner kronor. Resultatet för sektor miljö och bygg blev ett underskott på totalt 4 miljoner kronor. Byggenheten redovisade ett underskott på minus 4,4 miljoner kronor, vilket beror på intäktsbortfall genom reducerade bygglövsavgifter. Miljöenhetens resultat blev ett överskott på 0,4 miljoner kronor, vilket beror på högre intäkter. Även extra bidrag från staten för tillsyn med anledning av pandemin har bidragit till överskottet.

## Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-16

Verksamhetsberättelse 2021 för sektor omsorg daterad 2022-01-31

Sammanträdesprotokoll utskottet för omsorg 2022-02-01 § 2

Verksamhetsberättelse 2021 för sektor lärande daterad 2022-01-31

Sammanträdesprotokoll utskottet för lärande 2022-02-07 § 2

Verksamhetsberättelse 2021 för sektor samhällsutveckling daterad 2022-01-31

Verksamhetsberättelse 2021 för affärsdrivande verksamhet daterad 2022-02-04

Sammanträdesprotokoll utskottet för samhällsutveckling 2022-02-08 § 20

Verksamhetsberättelse 2021 för sektor ledning och verksamhetsstöd daterad 2022-01-31

Sammanträdesprotokoll kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-02-09 § 28

Verksamhetsberättelse 2021 för politisk verksamhet, överförmyndarnämnd och revision daterad 2022-01-27

Sammanträdesprotokoll kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-02-09 § 29

Verksamhetsberättelse 2021 för sektor miljö och bygg daterad 2022-01-31

Sammanträdesprotokoll miljö och byggnadsnämnden 2022-02-16 §

## Beslutet skickas till

Ekonomienheten





Kommunstyrelsen

## **Revidering av investeringsbudget 2022, KS/2020:1525**

### **Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut**

Föreslå kommunstyrelsen överlämna följande förslag till kommunfullmäktige besluta att: Godkänna reviderad investeringsbudget för 2022 i enlighet med tjänsteskrivelse daterad 2022-01-26, vilket innebär att investeringsnivån höjs med 21 miljoner kronor från tidigare beslutad nivå på 150 miljoner kronor till totalt 171 miljoner kronor för år 2022.

### **Sammanfattning av ärendet**

Kommunfullmäktige beslutade om investeringsbudget för 2022 med plan 2023-2024, 2021-09-09, § 84. Den beslutade investeringsnivån för 2022 uppgår till högst 150 miljoner kronor. När 2021 års ekonomiska utfall för investeringarna nu är klart blev utfallet 90 miljoner kronor. Det ska jämföras med budgeten som var på 137 miljoner kronor. Differensen beror till största delen på att större investeringar som är igångsatta, inte hade de investeringsutgifter som var budgeterade under 2021 av olika anledningar. Efter genomgång av projekten görs bedömningen att 21 miljoner av icke utnyttjade budgetmedel 2021 behöver flyttas över till 2022 års investeringsbudget. De pågående projekten som berörs är bland annat räddningsfordon, byte vattenservis Ellös, ombyggnad avloppsreningsverk Ellös, ledningsnätsrenovering Henån och Ellös avloppsreningsverk, gång- och cykelvägar i Henån och Varekil samt it-investeringar i nätverk mm.

Det är resultatet och kassaflödet som avgör om kommunen kan finansiera sina investeringar med egna medel eller om nyupplåning krävs. För 2022 planeras 50 miljoner i nyupplåning och även om investeringsnivån nu höjs med 21 miljoner kronor är bedömningen att vi klarar att finansiera investeringarna eftersom skatteintäkterna för 2022 förväntas öka mer än budgeterat.

Mot bakgrund av ovanstående resonemang föreslår kommunförvaltningen att fullmäktige höjer investeringsnivån från 150 till 171 miljoner kronor utan att ändra resultat-, balans- och kassaflödesbudget eller de finansiella målen.

### **Förslag till beslut under sammanträdet**

Rolf Sörvik (V) yrkar bifall till liggande förslag till beslut.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-16

### **Beslutet skickas till**

Ekonomienheten



Kommunstyrelsen

## Rapportering av kommunalt aktivitetsansvar 2021, KS/2022:199

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att:  
Godkänna rapportering av det kommunala aktivitetsansvaret för 2021

### Sammanfattning av ärendet

År 2015 förtydligades Skollagen (2010:800) avseende kommunernas ansvar, det kommunala aktivitetsansvaret (KAA), för ungdomar som är folkbokförda i kommunen, som inte har fyllt 20 år och som varken genomför eller har genomfört en gymnasieutbildning.

I E&Y revision jan 2021 framkom sammanfattningsvis att den KAA-plan som kommunstyrelsen fastställt under 2016 till stora delar inte efterlevs. Den samverkan som ska ske inom arbetsgruppen som beskrivs i KAA-planen har inte fungerat sedan 2018. Under 2020 har samverkan enbart förekommit mellan KAA-ansvarig och Arbetsmarknadsenheten (AME). Samverkan hade brister avseende samtliga delar inom aktivitetsansvaret, särskilt avseende arbetet med att identifiera ungdomar samt erbjuda lämpliga individuella insatser. I dessa delar av arbetet framgår samverkan som särskilt viktig för att information från olika delar av kommunen ska kunna delges.

Av granskningen framgår att det under 2020 inte har skett någon samlad uppföljning av aktivitetsansvaret inom förvaltningen. Vidare framgår inte att kommunstyrelsen, utskottet för lärande eller utskottet för omsorg erhållit uppföljning av aktivitetsansvaret under 2020. Uppföljningen på individnivå sker i enlighet med lagstiftning men även här framgår otydligheter i roller och ansvar mellan olika delar av kommunens förvaltning.

Utifrån ovanstående bakgrund beslutades om en årlig rapportering till Kommunstyrelsen.

### Utredning

Under 2021 har en samverkansgrupp bildats med representanter från verksamheter inom Sektor Omsorg och Sektor Lärande. Arbetsgruppen träffas var 5:e vecka och styrgrupp träffar arbetsgruppen fem gånger under året.

Under 2021 har det i samverkansmötena arbetats med att identifiera vilka aktiviteter vi har att erbjuda idag och vad vi behöver utveckla för aktiviteter och åtgärder framgent.

2021 fanns under våren 42, hösten 33 individer inskrivna i KAA.

Skillnaden i antalet mellan höst och vår beror på att nio stycken fyllt 20 år andra halvåret och fyra stycken flyttat. Studie- och yrkesvägledare och kurator har kallat in individerna, ibland tillsammans med vårdnadshavare, för kartläggande samtal och studie- och yrkesvägledning. Några av individerna har gått tillbaka i studier och någon har gått till arbete. Under hösten har arbetet varit mer aktivt och uppsökande genom att ringa upp KAA-inskrivna ungdomar vilket har gett goda effekter i att nå individerna.

Under 2021 togs en blankett fram för att användas i de fall där sekretess mellan sektorerna behöver brytas, vilket har fungerat väl.



Kommunstyrelsen

Arbetsgruppen har också tagit fram en informationsfolder som ska spridas på offentliga inrättningar där vårdnadshavare och ungdomar befinner sig. Likaså kommer den att skickas hem till individer inskrivna i KAA. Den har också spridits i våra kanaler för sociala medier.

Information gällande KAA gavs på KSAU 2022-02-09 och det framkom då önskemål om att revidering av KAA-planen ska ske under 2022.

### **Bedömning**

Utifrån revision och det efterföljande arbete som skett under 2021 med att hitta samverkanstrukturer bedömer vi att det arbetet som har gjorts under 2021, vilka också framgår i verksamhetsberättelsen, är förenligt med KAA-uppdraget men att vi också behöver revidera KAA-planen då den nuvarande är sedan 2016. I dagsläget har vi resurser för att genomföra vissa aktiviteter men i en framtid kan det behövas förstärkning av resurser utifrån att kunna arbeta långsiktigt med de individer som inte går in i nya studier eller annan sysselsättning.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-11  
Verksamhetsberättelse daterad 2022-02-16

### **Beslutet skickas till**

Sektor Lärande



Kommunstyrelsen

## **Remissvar – Samråd nytt miljö tillstånd Skansverkets avloppsreningsverk Uddevalla, KS/2022:128**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att yttra sig till Uddevalla Vatten AB (Västvatten), enligt förslag till yttrande i tjänsteutlåtande 2022-02-09.

### **Sammanfattning av ärendet**

Samrådet är ett avgränsningssamråd, inför kommande ansökan om förnyat tillstånd för Skansverkets avloppsreningsverk i Uddevalla kommun, med syfte att informera och få synpunkter om vad som bör beaktas i det fortsatta arbetet. I takt med att kommunen växer behövs ett förnyat tillstånd för fortsatt och utökad verksamhet vid Skansverkets avloppsreningsverk. Nuvarande tillstånd, är en begränsning i högsta tillåtna inkommande belastning. Tillståndsansökan omfattar ombyggnation av befintlig verksamhet på nuvarande plats där befintliga processteg optimeras. Samrådet ska genomföras innan tillståndsansökan lämnas in till länsstyrelsen.

Orust kommun, lämnar följande synpunkter, på frågor som bör utredas i det fortsatta arbetet med tillståndsansökan:

**Utreda, utsläppens påverkan på Orust kommuns möjligheter att fortsätta växa avseende invånarantal, som besökskommun och för fortsatt utveckling av vårt näringsliv i linje med kommunens pågående arbete med ny Översiktsplan.**

**Utreda, utsläppens påverkan på möjligheten att uppnå miljö kvalitetsnormer i berörda vattenförekomster, samt påverkan på Natura 2000 område Havstensfjorden.**

**Utreda, åtgärder för att inte utöka utsläppen i den omfattning som föreslås, främst avseende BOD7 (syreförbrukande ämnen),**

**Utreda, mest lämpliga utsläppspunkt utifrån bl a vattenomsättning och föroreningsituation, i syfte att bibehålla eller uppnå miljö kvalitetsnormerna.**

**Utreda, effekter av bräddning (utsläpp av orenat vatten) samt miljögifts- och läkemedelsrening, då utsläppet i underlaget föreslås ske i instängt vattenområde.**

### **Förslag till yttrande**

Yttrandet har arbetats fram i samråd med sektor samhällsbyggnad.

En stor del av det vattenområde som omger kommunen är de inre havsområden som delas mellan Uddevalla, Stenungssund och Orust Kommuner. Området ingår i 8+ fjordar, där kommunerna samverkar om åtgärder för förbättrad vattenmiljö.

Orust kommun arbetar aktivt för ett förbättrat vatten i enlighet med beslutat åtgärds-program, med fokus att minska övergödning och föroreningar. Arbetet drivs både genom tillsyn och i



## Kommunstyrelsen

projektform genom t ex anläggande av våtmarker. Kommunen arbetar för närvarande med en överföringsledning för avlopp i syfte att flytta punktutsläpp från mer känsliga platser, till en mindre känslig utsläppspunkt. På sikt kommer även reningsverket i Svanesund kopplas till överföringsledningen.

Havstensfjorden, som delas mellan Uddevalla och Orust, är en av de vatten som berörs av utsläpp från Skansverket. Havstensfjorden är en av få stora, relativt orörda grunda vikar, med högproduktiva bottenar i den inre skärgården och utgör riksintresse. Området har stor betydelse som uppväxtområde för fisk och ryggradslösa djur samt är ett viktigt flytt-, häcknings- och ruggningsområde för fåglar. Det sammanhängande grundområdet med vegetationstäckta bottenar av ålgräs, vegetationsfria ler- och sandbottenar samt ostron och blåmusselbankar utgör viktiga miljöer för en mängd olika arter. Att en god vattenkvalitet upprätthålls är en förutsättning för riksintressets bevarande. De prioriterade bevarandevärdena i Natura 2000-området Havstensfjorden-Svälte kile är ler- och sandbottenarna, ålgräsängarna inom stora vikar och sund, rev i form av blåmusselbankar och ostron samt salta strandängar.

Utsläpp som sker i Bäveån, Byfjorden eller Havstensfjorden får en direkt eller indirekt påverkan på vattnet i Orust Kommun. Miljökvalitetsnormerna för vatten innebär att tillstånd inte får lämnas om det påverkar vattnet på sådant sätt att en kvalitetsfaktor försämras eller att det blir svårare att uppnå miljökvalitetsnormerna.

Utsläppspunkten placering och en så stor ökning av fram för allt BOD<sub>7</sub> (syreförbrukande ämnen) i ett så stort sammanhängande artrikt grundområde har stor betydelse och miljöpåverkan.

Ökade utsläpp till ett vattenområde från en verksamhet, kan också innebära minskat utrymme för andra aktörer i området, samt leda till krav på begränsning av utsläppen från andra utsläppskällor. Därmed kan utvecklingsmöjligheterna i närliggande kommuner begränsas. Den ansökta åtgärdens effekt på andra aktörer inom området behöver därför redovisas i syfte att inte försämra vattenkvaliteten, med bibehållet utrymme för andra aktörer och grannkommuner av växa. Orust kommun arbetar för närvarande med en ny Översiktsplan och befolkningen förväntas fortsätta öka. Det finns också ett ökande intresse av utveckling av både blå och gröna näringar, som är direkt eller indirekt beroende av vattenkvalitet och miljökvalitetsnormerna.

Sammanfattningsvis anser Orust kommun att följande frågor behöver utredas:

I tillståndsansökan föreslås en ökning för BOD<sub>7</sub> (syreförbrukande ämnen) från 21 ton/år till 52 ton/år, för fosfor (P-tot) en ökning från 1,67 ton/år till 1,95 ton/år och för kväve (N-tot) en ökning från 47 ton/år till 65 ton/år, jämfört med dagens utsläpp. En ökning med över 100 % utav BOD<sub>7</sub> i ett redan belastat vattenområde med konstaterad syrebrist kommer rimligen medföra svårighet att uppnå beslutade miljökvalitetsnormer. De ökade utsläppen som föreslås behöver kopplas till möjligheterna att uppnå eller bibehålla god status i direkt och indirekt berörda vattenförekomster. De konsekvenser som utreds behöver utgå från en jämförelse mellan dagens utsläppsmängder och de ansökta utsläppsmängderna i förhållande till miljökvalitetsnormer i berörda vattenförekomster.

1. Utreda, utsläppens påverkan på Orust kommuns möjligheter att fortsätta växa avseende invånarantal, som besökskommun och för fortsatt utveckling av vårt näringsliv i linje med pågående arbete med ny Översiktsplan.
1. Utreda, utsläppens påverkan på möjligheten att uppnå miljökvalitetsnormer i berörda vattenförekomster, samt påverkan på Natura 2000 område Havstenfjorden.



Kommunstyrelsen

2. Utredda åtgärder för att inte öka utsläppen i den omfattning som föreslås främst avseende BOD7 (syreförbrukande ämnen).

I underlaget redovisas tre alternativa utsläppspunkter och fortsatt utsläpp i Bäveån förordas. Samtliga alternativ, ligger inom område med begränsad vattenomsättning. Vattenomsättningen för de olika förslagen av utsläppspunkter behöver utredas. Även alternativet med utsläpp på djupare plats i Byfjorden bör utredas innan det avfärdas med hänvisning till föroreningar. De positiva effekter som kan uppnås med en ökad syresättning av havsbotten behöver också beaktas. Orust anser att det är av stor vikt att arbeta för att bibehålla eller uppnå miljö kvalitetsnormerna , då utsläppen sker i grunda redan belastade vattenområden.

3. Utredda, mest lämpliga utsläppspunkt utifrån bl a vattenomsättning och föroreningssituation, i syfte att bibehålla eller uppnå miljö kvalitetsnormerna.

Skansverket ligger i ett område med risk för översvämning. Verkets funktion och risk för bräddning vid översvämningar eller annan extrem väderhändelse bör beskrivas. Har det planerade översvämningsskyddet betydelse för verkets funktion? Kan det uppstå problem att bli av med renat avloppsvatten under översvämningshändelse? Hur påverkar det i så fall vattenområdet?

4. Utredda, effekter av bräddning (utsläpp av orenat vatten) samt miljögifts- och läkemedelsrening, då utsläppet i underlaget föreslås ske i instängt vattenområde.

## **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-16

Information om samråd inför nytt miljö tillstånd för Skansverkets avloppsreningsverk i Uddevalla daterad 2022-01-20

## **Beslutet skickas till**

Uddevalla Vatten AB (Västvatten)



Kommunstyrelsen

## Remissvar- Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033, KS/2021:1474

### Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Föreslå kommunstyrelsen beslut att:

1. Yttra sig till Trafikverket enligt förslag till yttrande i tjänsteutlåtande 2022-01-21.
2. Till denna text även tillägga följande yttrande:  
Vägarna runt om i vår region är på många platser undermåliga, och på Orust är detta inget undantag. Orust kommun ser ett mycket stort behov av renovering och upprustning av flertalet av vägsträckorna i kommunen. Orust kommun ser också att näringslivet drabbas på grund av detta, vilket vi ser allvarligt på då de står för en betydande del av kommunens arbetstillfällen och inkomster.

### Reservationer och särskilda uttalanden

Rolf Sörvik (V) reserverar sig skriftligt mot beslutet.

### Sammanfattning av ärendet

Trafikverkets remiss, ”Nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033”, beskriver hur infrastrukturen ska underhållas och utvecklas inom områdena:

- Drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar
- Investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar
- Åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan
- Stöd till kommuner för att främja hållbara stadsmiljöer (stadsmiljöavtal)
- Medel till forskning och innovation

Åtgärder ska bidra till att uppnå de transportpolitiska målen, tillgänglighet, klimatmålen, vidgade arbetsmarknadsregioner, regional utveckling, sammanhållningen i landet och Sveriges konkurrenskraft.

Budgeten uppgår till 799 Mdr för 2022–2033 och fördelas enligt följande:

- 165 Mdr till vidmakthållande (drift, underhåll och reinvestering) av järnväg,
- 197 Mdr till vidmakthållande av vägar, inklusive bärighet och tjälsäkring samt statlig medfinansiering till enskilda vägar,
- 437 Mdr ska användas till utveckling av transportsystemet, varav 107 Mdr till nya stambanor för höghastighetståg, och 42 Mdr till länsplanerna.

Regeringens beslut att nu gällande plan ska färdigställas, samt kostnadsökningar innebär ca 460 Mdr, vilket är mer än utvecklingsanslaget på 437 Mdr i planförslaget.

Trafikverket har därför analyserat möjliga kostnadsbesparingar.

Planförslaget bidrar till klimatmålen genom att en stor del av investeringarna går till järnväg, och att planeringen utgår från ett scenario med styrmedel för att dämpa vägtrafiken och styra mot elektrifiering.



Kommunstyrelsen

Orust kommun har synpunkter på förslaget avseende:

- Södra Bohusbanan, utbyggnad till dubbelspår
- ERTMS, ökade anslag för att öka takten i utbyggnaden
- Gång- och cykelvägar, ökat stöd till kommunerna
- Ekonomistyrning, förbättrad analys av kvalitetsbristkostnader

### **Förslag till yttrande**

#### *Södra Bohusbanan, utbyggnad till dubbelspår*

Resurser till underhåll av järnväg planeras på fyra särskilt utpekade stråk – Västra stambanan, Södra stambanan, norra godsflödet (Hallsberg–Luleå) och Malmbanan (Luleå–Riksgränsen), samt ytterligare tio prioriterade stråk. Planförslaget innehåller också nya investeringar som industrisatsningarna i Norrbottens och Västerbottens län samt åtgärder för ökad hastighet på Ostkustbanan och Västkustbanan.

Över 80 % av namngivna investeringar är järnväg och ca hälften är de tre första etapperna av nya stambanor för höghastighetståg. De tre objekten där planläggning pågår är, Järna–Linköping (Ostlänken), Göteborg–Borås och Hässleholm–Lund. Gällande plan innehåller ett stort antal andra järnvägs-investeringar för ökad kapacitet längs de viktigaste stråken, Varbergs-tunneln, Ängelholm–Maria, Hallsberg–Degerön, Tomtebodavägen–Kallhäll och Värnamo–Jönköping/Nässjö. För att uppnå miljö- och klimatmålen, samt öka attraktiviteten för resande med tåg finns ett stort behov av åtgärder för att höja standarden på järnväg. Orust kommun är positiv till de åtgärder som föreslås, men saknar i förslaget åtgärder på Bohusbanan. För att genomföra Västtågutredningen samt Målbild Tåg 2035, är det viktigt att Bohusbanan som har betydande kapacitetsbrister rustas upp. Trafikverket har genom åren gjort vissa åtgärder, men betydande brister kvarstår och otillräckligt antal mötesmöjligheter är ett hinder för att uppnå 30-minuterstrafik.

Södra Bohusbanan ingår i stråk/noder kopplat till Storgöteborg. Tåget spelar en viktig roll för Västra Götalandsregionens konkurrenskraft och tillväxt och har därför stor betydelse för regionens utveckling. Starka stråk med snabba och täta förbindelser knyter regionens delar närmare varandra och närmare regionens kärna Göteborg. Tre stråk har redan pendeltågtrafik och för det fjärde finns beslut om investeringar. Det femte och sista stråket utgörs av Bohusbanan, som fortfarande väntar på åtgärder som stärker resmöjligheterna med tåg.

Bohusstråket tillhör ett av fem tunga stråk och behöver ha samma utvecklingsförutsättningar som övriga stråk. Orust kommun föreslår därför att anslag tilldelas för nödvändiga utredningsåtgärder för utbyggnad av Södra Bohusbanan till dubbelspår.

#### *ERTMS, ökade anslag för att öka takten i utbyggnaden*

Trafikverket anger i planförslaget att fortsatt införandet av det nya digitala signalsystemet ERTMS är en förutsättning och plattform för järnvägens modernisering. ERTMS är också en förutsättning bland annat för nya stambanor för höghastighetståg och anpassningarna på Ostkustbanan och Västkustbanan, för att där kunna köra tåg i 250 km/tim. Trafikverket föreslår, med hänvisning till att anslaget för utvecklingsåtgärder inte räcker till alla kostnadsanspråk, en något långsammare utbyggnadstakt av ERTMS. Med den föreslagna utbyggnadstakten kommer ERTMS att vara fullt utbyggt mellan 2040 och 2045.

Orust kommun anser att det är helt förkastligt, att föreslå en långsammare utbyggnad av ERTMS. Tvärtom borde Trafikverket istället få anslag att öka utbyggnadstakten. Det hade varit intressant





## Kommunstyrelsen

att titta på storleken på kvalitetsbristkostnader i förhållande till behovet av resurser för utbyggnadstakt av ERTMS. Systemet har på många håll passerat sin tekniska livslängd med kostsamma störningar och förseningar som följd, samt negativa reaktioner från resenärer och godstransportörer.

### *Gång- och cykelvägar, ökat stöd till kommunerna*

Planförslaget innehåller en särskild pott till cykelåtgärder längs statliga vägar. Trafikverket kommer att fokusera på åtgärder som skapar goda förutsättningar för barns resor till och från skola, pendling till arbete/studier och andra viktiga mål-punkter som närservice och fritidsaktiviteter. En del av potten föreslås gå till samfinansiering av länsplanernas cykelåtgärder. Trafikverket föreslår också att länsplaneupprättarna med minst motsvarande summa som de får i samfinansiering, ska planera och genomföra åtgärder på det regionala vägnätet.

Orust kommun är positiv till förslaget, men har synpunkter på kommunens möjligheter, i förhållande till statliga pottar för gång- och cykelåtgärder. Orust kommun har nyligen genomfört ett tidigt samråd i samband med framtagande av en ny Översiktsplan. Hos medborgarna och framför allt barn och unga står gång- och cykelvägar högt på dagordningen. Orust kommun samarbetar med besöksnäringen inom Södra Bohusläns Turism, och det är mycket tydligt att vi ser en ökad trend att även våra besökare efterfrågar framförallt cykelvägar. Orust kommun ökar sin befolkning till det tredubbla sommartid och trafiken på våra små vägar är intensiv och i många delar inte säker för cyklister. Orust kommun har nyligen yttrat sig över förslag på ”Regional infrastrukturplan”, där vi påpekat följande:

Kommunerna ska även i fortsättningen anmäla behov av åtgärder för gång- och cykel i det regionalt statliga vägnätet, med en kommunal medfinansiering på 50 %. Kravet på 50 % medfinansiering, tillsammans med kostnadsökningar per meter cykelväg innebär att få cykelvägar byggas. För medfinansiering behöver kostnaderna sättas så att eventuella kostnadsökningar inte ger ökade kommunala kostnader utan bärs av Västra Götalandsregionen (VGR) eller Trafikverket. För att minska kostnaderna uppmanar Trafikverket kommunerna att i egen regi bygga cykelvägar som ligger en bit ifrån de statliga/regionala vägarna. Om kommunerna tar ett större ansvar för det regionala cykelnätet är det rimligt att den regionala planen stöttar sådana åtgärder och att mer medel läggs på kommunalt stöd i stället för statligt. Synpunkten på att nuvarande genomförandeprocess borde förändras för att få en snabbare utbyggnad av gång- och cykelvägar är samstämmig inom Fyrbodalsområdet.

Orust kommun anser också att ”Förordning (2015:579) om stöd för att främja hållbara stadsmiljöer”, behöver revideras, då den idag exkluderar kommuner med enskilt huvudmannaskap. Orust kommun har en förvaltningslösning med enskilt huvudmannaskap, en lösning vi delar med en del andra kommuner i Sverige. Förordningen utgör grunden för statsmiljöavtalen, vilket gör det omöjligt för oss att söka bidrag och försvårar därmed utbyggnad av gång- och cykelväg i kommunen, då kommunen tvingas bära hela kostnaden. Det sätter Orust kommun i en tuff och orättvis sits jämfört med andra kommuner, då vi behöver planera och investera i cykelvägar på samma sätt som andra. Nästan alla kostnader för cykelvägarna som kommunen står för ligger i planering, projektering och investering, driftkostnaden är i sammanhanget marginell. I driftkostnaderna bidrar kommunen också mycket genom att vi har stora andelar i gemensamhetsanläggningarna i våra tätorter. Mot denna bakgrund anser Orust kommun att även kommuner med enskilt huvudmannaskap ska få ta del av statsmiljöavtalen, varvid förordningen behöver ändras för att det ska bli möjligt.



Kommunstyrelsen

### *Ekonomistyrning*

Orust kommun är positivt till Trafikverkets arbete med förbättrad ekonomisk styrning. Utvecklingen med stora förseningar och fördröjningar är dock oroande då resultatet blir att nya anslag i princip redan är inptecknade i tidigare projekt. Det hade varit värdefullt att mer visuellt presentera projekt med beräknad hög samhälls-ekonomisk nytta. Det hade också varit intressant att titta på beräkning av Trafikverkets kvalitetsbristkostnader, vid en jämförelse av projekt med beräknad stor samhällsekonomisk nytta, för att få en tydligare kostnadsbild och bättre jämförelse i de prioriteringar som föreslås. De ekonomiska sambanden är så komplexa att det även borde vara ett område för forskning och innovation.

### **Förslag till beslut under sammanträdet**

Lars Larsson (C), med tillstyrkande från Britt-Marie Andrén-Karlsson (S) yrkar på ett tilläggsförslag som innebär att följande yttrande läggs till texten;

”Vägarna runt om i vår region är på många platser undermåliga, och på Orust är detta inget undantag. Orust kommun ser ett mycket stort behov av renovering och upprustning av flertalet av vägsträckorna i kommunen. Orust kommun ser också att näringslivet drabbas på grund av detta, vilket vi ser allvarligt på då de står för en betydande del av kommunens arbetstillfällen och inkomster.”

Rolf Sörvik (V) yrkar på ett tilläggsförslag som innebär att till yttrandet läggs ett uttalande om att Orust kommun ej anser det nödvändigt att resurser läggs på höghastighetståg i södra Sverige utan att man istället behöver prioritera dessa resurser till de lokala och regionala transportsystemen.

### **Beslutsgång**

Ordföranden finner att det finns ett huvudförslag och två tilläggsförslag.

Ordföranden frågar först om kommunstyrelsens arbetsutskott kan bifalla det liggande förslaget till beslut från förvaltningen och finner att detta bifalls.

Ordföranden frågar därefter om arbetsutskottet kan bifalla Lars Larssons (C) tilläggsförslag och finner att detta bifalls.

Ordföranden frågar sedan om kommunstyrelsens arbetsutskott kan bifalla Rolf Sörviks (V) tilläggsförslag, men finner att detta avslås.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-16

Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033

### **Beslutet skickas till**

Trafikverket



Kommunstyrelsen

## Samrådsyttrande över avgränsningssamråd för vindkraftspark Västvind, KS/2021:1605

### Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Föreslå kommunstyrelsen besluta:

Att anta yttrande i enlighet med tjänsteskrivelse daterad 2022-02-01.

### Sammanfattning av ärendet

Eolus Vind AB genomför avgränsningssamråd avseende etablering av havsbaserad vindkraft i norra Kattegatt. Den planerade vindkraftsparken är belägen i svenska territorialhavet och Sveriges ekonomiska zon cirka 20 kilometer nordväst om Göteborg och cirka 15 kilometer väster om skärgården i Kungälv och Öckerö kommuner. Orust kommun har fått samrådsunderlaget på remiss. De fyra alternativa utredningskorridorerna för exportkablar löper från utredningsområdet för vindkraftsparken och angör land vid Tjörn och Hisingen.

Totalt omfattar vindkraftsparken maximalt 50 verk med en totalhöjd på cirka 280–320 meter och parken beräknas generera cirka 4–4,5 TWh förnybar el till kraftnätet.

Samrådet syftar till att vägleda Eolus till lämplig omfattning och djup av miljöbedömning och innehåll i projektets miljökonsekvensberäkning, inför upprättande av ansökan om tillstånd enligt,

- Lagen om Sveriges ekonomiska zon
- Lagen om kontinentalsockeln
- Miljöbalken
- Ellagen för att uppföra och driva en vindkraftspark med tillhörande nedläggning av kablar fram till landtagspunkt.

### Yttrande

Det förslagna området är beläget på långt avstånd från Orust. Däremot är det beläget i ett område där många har planer på utbyggnad. Kommunen svarade förra året på två avgränsningssamråd för vindkraftsetableringar. Dessa är vindpark Mareld med Hexicon AB som huvudman och vindpark Poseidon med Zephyr Vind AB som huvudman. Västvinds etablering kommer i vissa frågor att utgöra samma störningsområde om samtliga parker blir verklighet.

Med så många tilltänkta projekt måste de kumulativa effekterna utredas noga även om parkerna har olika huvudmän. Sammantaget har ansökningar tillsammans en mycket stor påverkan och regeringen behöver därför i Havsplanen för Västerhavet göra strategisk planering och utreda hur stora etableringar av havsbaserad vindkraft som Västerhavet och kustkommunerna tål.

Kommunen önskar att Eolus Vind AB gör en illustration för att på så sätt utröna om vindkraftsparken kan ses från Orust kommun (exempelvis från Mollösund eller Kåringön). Orust och Tjörn arbetar kommunövergripande med en gemensam fördjupad översiktsplan för havet, ”FÖP Hav Tjörn Orust”. Tjörns kommun har i sitt yttrande beaktat vad som sägs i den planen.

### Förslag till beslut under sammanträdet

Lars Larsson (C), Britt-Marie Andrén-Karlsson (S) samt Catharina Bråkenhielm (S) yrkar bifall till liggande förslag till beslut från förvaltningen.



Kommunstyrelsen

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-16

Samrådsunderlag avgränsningssamråd 2021-10-25

**Beslutet skickas till**

Eolus Vind AB



Kommunstyrelsen

## Beslut om revidering av regler för skolskjuts, KS/2021:1296

### Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att:

1. Anta regler för skolskjuts daterad 2021-11-24 att gälla från och med läsåret 2022/2023.
2. Handläggning och beslut av ansökningar om skolskjuts som avser från och med läsåret 2022/2023, hanteras utifrån regler daterade 2021-11-24

### Sammanfattning av ärendet

Regler för skolskjuts i Orust kommun reviderades senast av kommunstyrelsen 11 november 2019, i form av redaktionella förändringar. Förslaget till reviderade regler för skolskjuts i Orust kommun från och med läsåret 2022/2023, innebär förändringar av större karaktär. Förutom att paragrafer har flyttat och bytt plats i dokumentet för att få ett bättre sammanhang i reglerna, så innehåller reglerna följande förändringar:

#### § 1 Regler för skolskjuts avser

Meningen ”utskottet för lärande fastställer regler för gymnasieelevers resor, resebidrag och inackorderingsbidrag i en särskild handbok” ersätts med ”Regler för gymnasieelevernas resor finns i särskild handbok”.

#### § 2 Definition av skolskjuts

Ordet ”skollinje” ersätts med ”skolbuss”.

#### § 3 Definition av hållplats

Ordet ”skollinje” ersätts med ”skolbuss”.

#### § 5 Definition av skolväg

Paragrafen flyttas till att bli paragraf 6 för att få ett bättre sammanhang i reglerna. Orden ”bostadens tomtgräns” ersätts med ”elevens folkbokföringsadress”.

#### § 6 Berättigad till skolskjuts

Paragrafen flyttas till att bli paragraf 7 för att få ett bättre sammanhang i reglerna. Meningen ”Elev som väljer annan skola i Orust kommun, kan efter ansökan om skolskjuts, beviljas busskort om det finns linjeförbindelse mellan elevens folkbokföringsadress och skolan som stämmer med övriga skolskjutsbestämmelser” ersätts med ”Elev som väljer annan skola i Orust kommun, kan efter ansökan om skolskjuts, beviljas skolskjuts i mån av plats på skolbuss eller med busskort till kollektivtrafiken. Detta beviljas i enlighet med samma regler för skolskjuts som om eleven skulle beviljats skolskjuts till sin hänvisade skola.”



Kommunstyrelsen

#### § 8 Skolskjuts i mån av plats på skolbuss

Detta är en ny paragraf med texten ”Skolbussarna är planerade utifrån antal elever som är skolskjutsberättigade till den skola de är hänvisade till och i anslutning till de skolornas start- och sluttider. På vissa skolbussar kan det finnas sittplatser över, då kan elev som valt annan skola beviljas skolskjuts i mån av plats. Om förutsättningarna för skolskjuts i mån av plats förändras, kan den beviljade skolskjutsen återkallas, dock aldrig med kortare framförhållning än 14 dagar.”

#### § 11 Trafikförhållanden och andra omständigheter (f.d § 9)

Texten ”som styrks genom läkarintyg” och ”Vid behov inhämtas rektors yttrande” tas bort och ersätts med ”Vid behov i handläggningen, kan läkarintyg efterfrågas. Samråd sker alltid med rektor.”

#### § 12 Ramtid för skolskjutsresa (f.d § 11)

Texten ”Elevs restid med skolskjuts samt väntetid i anslutning till fastställd skoltid får tillsammans maximalt vara 60 minuter per resa. Avsteg får endast ske i undantagsfall.” ersätts med ”Elevs restid med skolskjuts samt väntetid i anslutning till fastställd skoltid får endast i undantagsfall överstiga 90 minuter per resa.”

#### § 16 Särskild bedömning (f.d § 15)

Tillägg görs med texten ”Särskild bedömning kan också gälla för elever som av andra särskilda skäl har annan schematid än den aktuella skolans ramtid.”

#### § 18 Skolskjuts och omsorg (f.d § 17)

Texten ”Undantag gäller när eleven slutar skolan vid en tidpunkt när förbindelse med skolskjuts saknas” tas bort. Tillägg görs med texten ”Orust kommun har inte korttidsboende i egen regi, därför kan elev erbjudas plats i korttidsboende i annan närliggande kommun. Orust kommun får då tillgodose skolskjuts mellan det korttidsboendet och placeringsskolan.”

#### § 19 Ansökan om skolskjuts (f.d § 18)

Nuvarande text ersätts helt med ”För att garantera att elev får sin skolskjutsplacering klar till nästkommande läsårs start, ska ansökan om skolskjuts göras senast 30 april avseende:

- Förskoleklass
- Årskurs 4
- Årskurs 7
- Skolskjuts med taxi
- Växelvis boende

Ansökan kan göras under pågående läsårs om behov av skolskjuts uppstår. Ansökan sker via e-tjänst.”

#### § 22 Hållplats på skolans område (f.d § 21)

Texten ”grindar” ersätts med ”bussfällor” och texten ”avspärrning till” tas bort.

#### § 25 Skolskjutsbestämmelsernas giltighet (f.d § 24)

Paragrafen tas bort då informationen finns på första sidan i dokumentet.

Utskottet för lärande beslutade 2021-12-06 § 83 att föreslå kommunfullmäktige besluta att:



## Kommunstyrelsen

1. Anta regler för skolskjuts daterad 2021-11-24 att gälla från och med läsåret 2022/2023.
2. Handläggning och beslut av ansökningar om skolskjuts som avser från och med läsåret 2022/2023, hanteras utifrån regler daterade 2021-11-24.

Kommunstyrelsen beslutade 2022-01-26 § 14 föreslå kommunfullmäktige besluta att:

1. Anta regler för skolskjuts daterad 2021-11-24 att gälla från och med läsåret 2022/2023.
2. Handläggning och beslut av ansökningar om skolskjuts som avser från och med läsåret 2022/2023, hanteras utifrån regler daterade 2021-11-24.

Kommunfullmäktige beslutade 2022-02-10 § 7 att:

Återremittera ärendet för utredning av förutsättningarna så att elevernas skolskjutsar inte överstiger 60 minuter, hur många ytterligare bussar som krävs, merkostnader för detta samt att det i förslaget ska redovisas hur barnkonventionen följts.

Återremissen skedde genom en så kallad minoritetsåterremiss i enlighet med kommunallagen 5 kap 50§.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-16

Förslag till regler för skolskjuts i Orust kommun från och med läsåret 2022/2023

Utredning av förutsättningarna för skolskjuts med anledning av återremiss från kommunfullmäktige 2022-02-10, daterad 2022-02-15

PowerPoint-presentation; avrapportering från Optiplan till Orust 20190909

### **Beslutet skickas till**

Sektor Lärande

Orust Kommuns Författningssamling



Kommunstyrelsen

## Svar på remissförslag om samverkansavtal för naturbruksutbildningar, KS/2022:108

### Utskottets för lärandes beslut

Föreslå Kommunstyrelsen beslutar att:

Godkänna följande yttrande ”Orust kommun har inga synpunkter på avtalet utan finner det tydligt formulerat och har för avsikt att underteckna avtalet” som sitt remissvar.

### Sammanfattning av ärendet

Sedan 1999 finns ett samverkansavtal för naturbruksutbildningar mellan Västra Götalandsregionen (VGR) och länets alla 49 kommuner. Avtalet har sitt ursprung i den ansvarsfördelning på utbildningsområdet som skedde vid regionbildningen och den skatteväxling som gjordes då. Samverkansavtalet har förnyats med jämna mellanrum och nu gällande samverkansavtal gäller under perioden 1 januari 2019 till 31 december 2022.

VästKom och VGR har tillsammans tagit fram ett förslag på nytt samverkansavtal för naturbruksutbildningar att gälla från den 1 januari 2023. Arbetet med det nya förslaget började under hösten 2020 med en utvärdering av det nu gällande avtalet. Alla kommuner erbjöds då möjlighet att lämna synpunkter och förslag via de representanter som kommunalförbunden samt Göteborgs stad har i samverkansorganet Ledningsråd Naturbruk. Under våren 2021 presenterades ett förslag baserat på utvärderingen och de önskemål som förts fram sedan det nu gällande avtalet trädde i kraft. Innan förslaget skickades på remiss ville samverkansorganet Politiskt Samråd Naturbruk att fler alternativ för avtalets framtida utformning skulle undersökas. Därefter har ett antal dialoger förts och möjliga alternativ utretts i samarbete mellan VästKom och VGR.

Samverkansavtalet som samtliga kommuner ska ta ställning till gäller under perioden 2023-01-01-2026-12-31.

För att samverkansavtalet ska träda i kraft måste samtliga kommuner välja att underteckna det.

### Bedömning

Avtalet omfattar naturbruksprogrammet inom gymnasieskolan, motsvarande utbildningar inom gymnasiesärskolan, och introduktionsprogrammen Programinriktat val och Yrkesintroduktion, samt vuxenutbildningar på gymnasial nivå inom naturbruksområdet.

Utbildningarna erbjuds vid skolenheterna:

- Sötåsen, med inriktningarna Lantbruk, Djurvård, Hästhållning, Trädgård samt gymnasiesärskola.
- Svenljunga, med inriktningarna Skogsbruk samt Naturturism.
- Uddetorp, med inriktningen Lantbruk.
- Hästutbildningarna är samlade på Axevalla utanför Skara.

Vuxenutbildningarna erbjuds vid alla ovan nämnda skolenheter.

Avtalet gäller elever och studerande folkbokförda i någon av Västra Götalands kommuner.





Kommunstyrelsen

Genom avtalet uppdrar kommunerna till regionen att dels vara huvudman för naturbruksutbildning inom gymnasieskolan och gymnasiesärskolan, dels erbjuda vuxenutbildning på gymnasial nivå inom naturbruksområdet.

Avtalet syftar till att alla Västra Götalands kommuner ska ha en trygg tillgång till moderna naturbruksutbildningar med hög kvalitet till självkostnadspris inom gymnasieskolan, gymnasiesärskolan och vuxenutbildningen på gymnasial nivå. Avtalet ska vidare stärka och främja samverkan mellan parterna med målet att vidareutveckla kompetensförsörjningen och stimulera en hållbar utveckling inom naturbruksområdet.

De gymnasieutbildningar som regionen anordnar finansieras till hälften av regionen och till hälften av den kommun där eleven är folkbokförd. För elever i gymnasiesärskolan betalar kommunen hela utbildningskostnaden.

Elever kan läsa gymnasieutbildning inom naturbruksområdet på en skola med offentlig eller privat huvudman utanför Västra Götaland. I dessa fall ersätter regionen elevens hemkommun för den kostnad som överstiger vad kommunen annars skulle ha betalat om eleven hade läst på en skola i regionens regi.

Regionen erbjuder kommunerna vuxenutbildningar inom naturbruksområdet på gymnasial nivå till självkostnadspris, beräknat enligt samma principer som för gymnasieskolan. För studerande i vuxenutbildning står kommunen för hela utbildningskostnaden och betalar per genomförd kurspoäng.

Det som har varit en fråga för diskussion kring fortsatt avtal har varit att vi idag har flera naturbruksskolor som inte drivs av regionen och därför inte heller delfinansieras av regionen. I vårt närområde finns Dingle Naturbruksgymnasiet, Naturbruksgymnasiet Nuntorp samt några enstaka inriktningar på gymnasieskolor inom Fyrbodalsområdet. När någon av våra elever väljer att läsa på någon av dessa skolor så får vi som kommun betala hela kostnaden och regionen betalar inte halva kostnaden. För kommuner som ligger nära dessa skolor har detta en stor ekonomisk påverkan och kritiska röster har höjts kring detta.

Vad gäller Orust kommun så har vi i dagsläget fyra elever som valt att läsa på Nuntorp. Vi kan se över tid att vi nästan alltid har några få elever som väljer någon av ovanstående gymnasieskolor där inte regionen är huvudman. Det innebär ökade kostnader. En plats via regionen kostar cirka 100 000 kronor medan en plats på de övriga naturbruksgymnasierna kostar cirka 200 000 kronor. Det är ett fåtal elever hos oss detta berör så vi anser att kostnaden är hanterbar för vår kommun.

## **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-16

## **Beslutet skickas till**

Regionstyrelsen i Västra Götalandsregionen



Kommunstyrelsen

## **Beslut om markanvisning för del av Tofta 2:31, KS/2021:501**

### **Utskottet för samhällsutveckling beslut**

Föreslå kommunstyrelsen besluta, enligt utskottet för samhällsutvecklings beslut 2021-12-13 § 241, att:

Godkänna genomförande av markanvisning enligt inbjudan till markanvisning för del av kommunens fastighet Tofta 2:31.

### **Sammanfattning av ärendet**

Kommunstyrelsen beslutade (2021-01-27) att i en detaljplan pröva förutsättningarna för att öka antalet bostäder inom Tofta 2:31 samt att som skäl ange behovet av nya bostäder inom Stockens samhällsområde.

Den nya detaljplanen prövar möjligheten att tillskapa byggrätt för bostäder som kan möjliggöra utbyggnad av cirka 16-20 stycken lägenheter, inom Tofta 2:31, i Stocken.

Förvaltningen gick ut med inbjudan till markanvisning för del av Tofta 2:31. Under utskottet för samhällsutveckling (2021-11-08) meddelade förvaltningen att kommunen inte erhållit några anbud på inbjudan till markanvisningen för del av Tofta 2:31. Utskottet fick även information om att förvaltningen erhållit en gemensam intresseanmälan (2021-09-23) från tre aktörer, intresserade av att uppföra bostadsrätter inom markanvisningsområdet.

Förslag på inbjudan till markanvisning för del av Tofta 2:31 med upplåtelseformen bostadsrätt finns. Markanvisningen genomförs med jämförelseförfarande enligt riktlinjer för markanvisning och att exploatören står för samtliga kostnader som exploateringen medför som t.ex. detaljplanekostnader, VA-anslutningsavgifter, bygglovsavgifter och förrättningskostnader.

Utskottet för samhällsutveckling beslutade 2021-12-13 § 241 föreslå kommunstyrelsen besluta att: godkänna genomförande av markanvisning enligt inbjudan till markanvisning för del av kommunens fastighet Tofta 2:31.

Kommunstyrelsen beslutade 2022-01-26 § 20 att återremittera ärendet till utskottet för samhällsutveckling, som behöver göra ett ställningstagande kring huruvida markanvisning ska ske för upplåtelse av bostadsrätt, hyresrätt eller om båda alternativen inkluderas.

### **Förslag till beslut under sammanträdet**

Britt-Marie Andrén-Karlsson (S) föreslår kommunstyrelsen besluta, enligt utskottet för samhällsutvecklings beslut 2021-12-13 § 241, att:

Godkänna genomförande av markanvisning enligt inbjudan till markanvisning för del av kommunens fastighet Tofta 2:31.

### **Beslutsgång**

Utskottet för samhällsutveckling beslut enligt Britt-Marie Andrén-Karlssons (S) förslag till beslut.



Kommunstyrelsen

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-16-02-03

Inbjudan till markanvisning

Översiktskarta

**Beslutet skickas till**

Mark- och exploateringsenheten



Kommunstyrelsen

## **Beslut om upprustningsbidrag 2021 - Bevarande av Ransbergstugan i Kultehamn, KS/2021:1241**

### **Utskottets för samhällsutveckling beslut**

Föreslå kommunstyrelsen besluta att:  
Avslå ansökan om bidrag för bevarande av Ransbergstugan i Kultehamn.

### **Reservationer och särskilda uttalanden**

Michael Relfsson (FO) reserverar sig till förmån för eget förslag.

### **Sammanfattning av ärendet**

Svanesunds Byggnadsförening har lämnat följande ansökan:  
”Ansökan om bidrag för bevarande av Ransbergstugan på Kultehamn i Orust kommun”.

I ansökan beskriver Svanesunds Byggnadsförening att de önskar bidrag för upprustning av Ransbergstugan på Kultehamn. Stugan behöver rustas upp avseende sju stycken punkter. 1. Avledande av vatten. 2. Nytt golv. 3. Ny fasad och fönster. 4. Tapetsering och målning invändigt. 5. Nytt tak. 6. Fasadreparation av uthus för att inrymma handikappanpassad mulltoa. 7. Elinstallation. Offert för upprustningen har inkommit till föreningen för alla punkter om 600 000 kr inklusive moms.

### **Förslag till beslut under sammanträdet**

Britt-Marie Andrén-Karlsson (S) föreslår kommunstyrelsen besluta att avslå ansökan om bidrag för bevarande av Ransbergstugan i Kultehamn.

Michael Relfsson (FO) föreslår kommunstyrelsen besluta att sökanden får 100 000 kronor i bidrag från kommunstyrelsens medel till förfogande.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att utskottet beslutat enligt Britt-Marie Andrén-Karlssons (S) förslag till beslut.

### **Beslutsunderlag**

Uppdaterad ansökan om upprustningsbidrag 2021. Bevarande av Ransbergstugan på Kultehamn, Svanesunds Byggnadsförening  
Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-16

### **Beslutet skickas till**

Svanesunds Byggnadsförening  
Enhet för fritid  
Enhet för kultur och bibliotek  
Sektor samhällsutveckling



Kommunstyrelsen

## Beslut om tomträttsupplåtelse av mark, Kåringön 1:1, KS/2018:1345

### Utskottets för samhällsutveckling beslut

Föreslå kommunstyrelsen besluta att:

1. Avslå ansökan om tomträttsavtal och 10-årigt arrende för del av Kåringön 1:1.
2. Vidhålla kommunfullmäktiges beslut 2020-03-12 § 5 beträffande uppdrag till förvaltningen att upplåta mark- och vattenområde med anläggningsarrende.

### Sammanfattning av ärendet

Ägarna av ostronbaren på Kåringön ansökte 2018 om friköp i enlighet med detaljplan. Kommunfullmäktige beslutade 2020-03-12 § 5 att avslå ansökan om friköp, med hänvisning till kommunens riktlinjer för sjöbodrar och sjönära byggnader och gav förvaltningen i uppdrag att upplåta mark- och vattenområde med anläggningsarrende.

Ägarna av ostronbaren har återkommit med en förfrågan om tomträttsupplåtelse. Tomträtt är en upplåtelseform som ger kommunen som markägare möjlighet att säkerställa att byggnaderna används för avsett ändamål samtidigt som det är en tryggare upplåtelseform för tomträttsinnehavaren.

Tomträtt kan upplåtas för marken under byggnaderna och mark- och vattenområde under bryggdäck kan upplåtas med 10-årigt arrende.

### Förslag till beslut under sammanträdet

Britt-Marie Andrén-Karlsson (S), med instämmande av Rolf Sörvik (V) och Ulla Buhr (S), föreslår kommunstyrelsen besluta att:

1. Avslå ansökan om tomträttsavtal och 10-årigt arrende för del av Kåringön 1:1
2. Vidhålla kommunfullmäktiges beslut 2020-03-12 § 5 beträffande uppdrag till förvaltningen att upplåta mark- och vattenområde med anläggningsarrende.

Michael Relfsson (FO) föreslår kommunstyrelsen besluta att:

1. Ge förvaltningen i uppdrag att upprätta förslag till tomträttsavtal för del av Kåringön 1:1
2. Ge förvaltningen i uppdrag att teckna 10-årigt arrendeavtal för del av Kåringön 1:1.

### Beslutsgång

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att utskottet för samhällsutveckling beslutar enligt Britt-Marie Andrén-Karlssons (S) med fleras förslag till beslut.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-16  
Översiktskarta

### Beslutet skickas till

Mark och exploatering



Kommunstyrelsen

## **Beslut om markköp, Trolltorp 1:5, KS/2019:1485**

### **Utskottets för samhällsutveckling beslut**

Föreslå kommunstyrelsen besluta att:  
Avslå ansökan om markköp.

### **Sammanfattning av ärendet**

Ägaren av Trolltorp 1:10 har ansökt om att få köpa del av kommunens angränsande fastighet Trolltorp 1:5 för att bygga bostäder för uthyrning. Område skulle kunna vara lämpligt att exploatera. Genom markanvisning i form av direktanvisning kan kommunen ge sökanden ensamrätt att undersöka möjligheten att exploatera markområdet och ta fram detaljplan med inriktning på bostäder.

### **Förslag till beslut under sammanträdet**

Ulla Buhr (S) föreslår kommunstyrelsen besluta att avslå ansökan om markköp.

Michael Relfsson (FO) föreslår kommunstyrelsen besluta att ge förvaltningen i uppdrag att ta fram förslag på markanvisning med ägaren till Trolltorp 1:10.

### **Beslutsgång**

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att utskottet för samhällsutveckling beslutat enligt Ulla Buhrs (S) förslag till beslut.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-16  
Översiktskarta

### **Beslutet skickas till**

Mark och exploatering



Kommunstyrelsen

## Prövning av begäran av planbesked för Tången 3:8, KS/2021:1532

### Utskottets för samhällsutveckling beslut

Föreslå kommunstyrelsen besluta att:

Meddela positivt planbesked för att upprätta detaljplan för Tången 3:8 i Orust kommun. Beslutet har fattats med stöd av 5 kap 2 § PBL.

Beslut om planbesked går inte att överklaga enligt plan- och bygglagen 13 kap 2 §.

### Reservationer och övriga uttalanden

Rolf Sörvik (V) reserverar sig skriftligt mot beslutet till förmån för eget förslag.

### Sammanfattning av ärendet

Ansökan syftar till att genom en planändring möjliggöra uppförandet av ett bostadshus och avstyckning av fastigheten Tången 3:8 i Mollösund. Den sökta åtgärden strider mot gällande detaljplan, därav behovet att ändra detaljplanen. Fastigheten och intilliggande område ligger inom riskzon för översvämning vid skyfall och stigande havsnivåer. I PBL 2 kap. 3 § ska kommunen vid planläggning ta hänsyn till bland annat klimataspekter och i 2 kap. 5 § ska bebyggelse lokaliseras till mark som är lämpad för ändamålet med hänsyn till bland annat risken för översvämning. För att göra sökt åtgärd lämplig bedöms åtgärder för klimatanpassning och skyfall behöva genomföras. Ett större avrinningsområde har sitt utlopp för dagvatten över den berörda fastigheten och åtgärder behöver därför genomföras med ett helhetsgrepp för området och bekostas av berörda parter. Kommunen bedömer att det i dagsläget inte finns förutsättningar för den sökta åtgärden men att frågan skulle kunna omprövas när kommunen tagit ställning till dagvattenhantering för området i en dagvattenstrategi och riktlinjer för klimatanpassning i kommande översiktsplan.

### Förslag till beslut under sammanträdet

Anders Arnell (M) föreslår kommunstyrelsen besluta att:

Meddela positivt planbesked för att upprätta detaljplan för Tången 3:8 i Orust kommun. Beslutet har fattats med stöd av 5 kap 2 § PBL

Rolf Sörvik (V) föreslår kommunstyrelsen besluta att:

Meddela negativt planbesked för att upprätta detaljplan för Tången 3:8 i Orust kommun. Beslutet har fattats med stöd av 5 kap 2 § PBL.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att utskottet för samhällsutveckling beslutar enligt Anders Arnells (M) förslag till beslut.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-16

Ansökan för planbesked inklusive bilagor daterad 2021-12-13

Kartbilaga, Högsta högvatten med vinduppstuvning, 2022 (+1,8 m)



Kommunstyrelsen

Kartbilaga, Skyfallskartering vid 10 cm nederbörds mängd vid ett tillfälle samt flödesledning  
med en uppströmsarea större än 500 m<sup>2</sup>

**Beslutet skickas till**

Sökande

Mark och exploatering

Bygg och miljö

Affärsdrivande verksamhet





Kommunstyrelsen

## **Beslut om antagande av planändring av Byggnadsplan för del av Henån, Äng norra gällande fastigheten Röra-Äng 1:35, KS/2017:680**

### **Utskottets för samhällsutveckling beslut**

Föreslå kommunstyrelsen besluta att:

Anta planändring av Byggnadsplan för del av Henån, Äng norra (14-RÖR-1253) gällande fastighet Röra-Äng 1:35 enligt plan- och bygglagen 5 kap 27 §.

### **Sammanfattning av ärendet**

Utskottet för samhällsutveckling fattade 2017-08-16 § 84 beslut om att ge positivt planbesked för planändring av Byggnadsplan för del av Henån, Äng norra (14-RÖR-1253) gällande fastighet Röra-Äng 1:35.

Syftet med planändringen är att öka byggrätten för fastigheten Röra-Äng 1:35 och möjliggöra en utbyggnad för bostadsändamål på ett av de befintliga bostadshusen, möjliggöra bostadsändamål i befintlig lada samt möjliggöra utbyggnad av veranda på det andra bostadshuset. Syftet överensstämmer med syftet för gällande byggnadsplan och kommunens översiktsplan 2009.

Planändringen var på samråd under perioden 23 juni – 14 juli 2021 och på granskning under perioden 19 november – 3 december 2021. Planändringen bedrevs initialt genom ett begränsat standardförfarande. I och med att planförslaget inte godkändes av hela samrådsretsen, ändrades förfarandet till standardförfarande efter samrådet och följdes av ett granskningsskede. Inga nya synpunkter inkom under granskningen.

Den föreslagna planändringen svarar på ett ändamålsenligt sätt mot en önskad utveckling av platsen. Syftet med planändringen överensstämmer med gällande byggnadsplan 1983-07-17 och utvecklingen stämmer överens med kommunens översiktsplan 2009 och program för bostadsförsörjning 2016-06-19.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-16  
Plankarta med beskrivning daterad 2022-01-20  
Illustrationskarta daterad 2022-01-20  
Granskningsutlåtande daterat 2022-01-20

### **Beslutet skickas till**

Planenheten  
Sökande



Kommunstyrelsen

## **Beslut om antagande av planändring för detaljplan Svanesunds tätort Änghagen norra, gällande fastighet Svanesund 3:40, KS/2020:1490**

### **Utskottets för samhällsutveckling beslut**

Föreslå kommunstyrelsen besluta att:

Anta planändring av detaljplan Svanesunds tätort Änghagen norra (1421-P93/6) gällande fastighet Svanesund 3:40, enligt plan- och bygglagen 5 kap 27 §.

### **Sammanfattning av ärendet**

Utskottet för samhällsutveckling beslutade 2019-06-10 § 90 att ge positivt planbesked för planändring av detaljplan Svanesunds tätort Änghagen norra, (1421-P93/6) gällande fastighet Svanesund 3:40.

Syftet med planändringen är att ge byggrätt åt ett nytt bostadshus på fastigheten samt möjliggöra avstyckning för det nya bostadshuset. Syftet överensstämmer med syftet för gällande detaljplan och kommunens översiktsplan.

Planändringen var på samråd under perioden 23 juni – 14 juli 2021 och på granskning under perioden 19 november – 3 december 2021. Planändringen bedrevs initialt genom ett begränsat standardförfarande. I och med att planförslaget inte godkändes av hela samrådsretsen, ändrades förfarandet till standardförfarande efter samrådet och följdes således av ett granskningsskede. Inga nya synpunkter inkom under granskningen.

Den föreslagna planändringen svarar på ett ändamålsenligt sätt mot en önskad utveckling av platsen.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-16

Plankarta med beskrivning daterad 2022-01-20

Illustrationskarta daterad 2022-01-20

Granskningsutlåtande daterat 2022-01-20

### **Beslutet skickas till**

Planenheten

Sökande



Kommunstyrelsen

## **Beslut om markköp Huseby 1:78, KS/2021:1447**

### **Utskottets för samhällsutveckling beslut**

Föreslå kommunstyrelsen besluta att:

1. Avslå ansökan om att få köpa hela eller delar av fastigheten Huseby 1:78.
2. Ge förvaltningen uppdrag att återkomma med underlag för hur gällande detaljplan för området, som omfattar fastigheten Huseby 1:78, kan göras om till naturmark.

### **Sammanfattning av ärendet**

Kommunstyrelsen har 2021-10-27 beslutat att inte gå ut med inbjudan till markanvisning för fastigheten Huseby 1:78 med möjlighet till utveckling av cirka 20 bostäder. Fastighetsägaren av Huseby 1:116 har därefter inkommit med ett önskemål om att få köpa hela eller del av fastigheten Huseby 1:78. Sökanden har preciserat att om det inte är möjligt att köpa hela fastigheten Huseby 1:78 önskar denne i första hand köpa ett markområde om cirka 1 200 kvadratmeter av fastigheten (alternativ 1) och i andra hand ett markområde om cirka 430 kvadratmeter av fastigheten (alternativ 2). En fastighetsreglering enligt alternativ 2 kanske utan att det påverkar resterande av fastigheten Huseby 1:78 negativt.

### **Förslag till beslut under sammanträdet**

Ulla Buhr (S) föreslår kommunstyrelsen besluta att:

1. Avslå ansökan om att få köpa hela eller delar av fastigheten Huseby 1:78
2. Ge förvaltningen uppdrag att återkomma med underlag för hur gällande detaljplan för området, som omfattar fastigheten Huseby 1:78, kan göras om till naturmark.

### **Beslutsgång.**

Utskottet för samhällsutveckling beslutar enligt Ulla Buhrs (S) förslag till beslut.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-16  
Översiktskarta

### **Beslutet skickas till**

Mark och exploatering  
Planenheten



Kommunstyrelsen

**Fyllnadsval efter Kia Nordqvist (MP) - utskottet för samhällsutveckling samt kommunstyrelsens arbetsutskott, KS/2022:164**

**Sammanfattning av ärendet**

I brev daterat 2022-01-24 avsäger sig Kia Nordqvist (MP) sitt uppdrag som ledamot i kommunstyrelsen. Då ledamöter och ersättare till kommunstyrelsens utskott utses av kommunstyrelsen innebär det att Kia Nordqvist (MP) även lämnar sin plats som ersättare i utskottet för samhällsutveckling samt platsen som ledamot i kommunstyrelsens arbetsutskott. Kommunstyrelsen behöver därför förrätta fyllnadsval av 1 ersättare i utskottet för samhällsutveckling.

Kommunstyrelsen behöver även förrätta fyllnadsval av 1 ledamot i kommunstyrelsens arbetsutskott.

**Beslutet skickas till**

Troman  
HR-enheten  
Sekreterare för utskottet för samhällsutveckling  
Kommunsekreterare



Kommunstyrelsen

## **Fyllnadsval efter Martin Reteike (MP) - utskottet för omsorg, KS/2022:320**

### **Sammanfattning av ärendet**

I mail daterat 2022-02-15 avsäger sig Martin Reteike (MP) sitt uppdrag som ledamot i utskottet för omsorg samt från sociala myndighetsnämnden.

Kommunstyrelsen behöver därför förrätta fyllnadsval av 1 ersättare i utskottet för omsorg.

### **Beslutet skickas till**

Troman

HR-enheten

Sekreterare för utskottet för omsorg



Kommunstyrelsen

**Fyllnadsval av 1 ledamot i utskottet för omsorg, KS/2022:299**

**Sammanfattning av ärendet**

Med anledning av Ragnwi Marcelinds (KD) frånfälle behöver kommunstyrelsen förrätta fyllnadsval av 1 ledamot i utskottet för omsorg.

**Beslutet skickas till**

Troman  
HR-enheten  
Sekreterare för utskottet för omsorg



Kommunstyrelsen

## **Inköp av nytt ljudsystem till Årholmen, KS/2022:135**

### **Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut**

Föreslå kommunstyrelsen besluta att:

1. Göra investering av nytt ljudsystem till Årholmen enligt bifogat förslag
2. Investeringsmedlen tas inom sektor Ledning- och verksamhetsstöds budgetram, baserat på förutsättningen att några projekt vanligtvis blir försenade och inte genomförs fullt ut under 2022

### **Sammanfattning av ärendet**

Konferenslokalen Årholmen är kommunhusets största mötesrum, med plats för 24 sittande vid bord och utöver detta 11 extra stolar. Här sammanträder kommunstyrelsen och de flesta andra utskott och nämnder. I händelse av kris har kommunens krisorganisation alltid företräde.

I samband med ombyggnation 2017 skapades på många sätt goda förutsättningar för att kunna ha effektiva och säkra möten, bland annat i krissammanhang. Del av investeringen finansierades också av MSB (myndigheten för samhällsskydd och beredskap).

I samband med politiska möten, krisövningar och i andra sammanhang har dock konstaterats att ljudupptagningen i rummet är svag. Sitter man långt bak i lokalen är det svårt att uppfatta vad som sägs längre fram, inte minst med tanke på olika styrka i rösten hos de som talar. Likaså har hörslingan, som ska bidra till att ljudet fångas upp i hörapparater, inte fungerat tillfredsställande.

Det har framförts önskemål från de förtroendevalda om att genomföra en upphandling av ljudutrustning till Årholmen. Upphandling har genomförts och omfattar ett trådlöst delegatsystem, där upp till 20 deltagare talar i en så kallad svanhalsmikrofon. Ordföranden har möjlighet att styra hur många som kan tala samtidigt. Takmikrofoner bidrar till att hörslingan fångar upp ljudet men även så att ljudet som går ut i t ex Teams-möten ingår också i upphandlingen.

Den sammanlagda kostnaden för hela investeringen, inklusive installationer, uppgår till ca 400 000 tkr. Summan är inte budgeterad 2022, men förutsättningar bör finnas att det ändå kan rymmas inom Ledning och verksamhetsstöds investeringsbudget eftersom några planerade investeringar sannolikt blir försenade.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-01-24

### **Beslutet skickas till**

Administrativa enheten  
Ekonomienheten



Kommunstyrelsen

## **Beslut om bidrag till kompetensutveckling för nämndemän 2022, KS/2022:102**

### **Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att:  
Avslå ansökan om bidrag till kompetensutveckling för nämndemän 2022, med hänvisning till tjänsteskrivelse daterad 2021-01-19.

### **Sammanfattning av ärendet**

Uddevalla Tingsrätts Nämndemannaförening ansöker i skrivelse, daterad 2021-01-17, om bidrag till kompetensutveckling för de nämndemän som är utsedda av kommunfullmäktige i Orust kommun. Kommunfullmäktige har för mandatperioden 2020-2023 utsett 7 stycken nämndemän och nämndemannaföreningen önskar ett bidrag om 500 kronor/nämndeman för år 2022, totalt 3 500 kronor.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-16

### **Beslutet skickas till**

Uddevalla Tingsrätts Nämndemannaförening





Kommunstyrelsen

**Information: Rapportering av anmälan till huvudman enligt 6 kap § 10 Skollagen (2021),**

**Utskottets för lärandes beslut**

1. Tacka för informationen och lägga den till handlingarna.
2. Överlämna informationen till Kommunstyrelsen för kännedom.

**Sammanfattning av ärendet**

Enligt skrivning i nya Skollagen, ska rektor informera huvudmannen om kränkande behandling av elever. Utifrån detta har rutin och blankett tagits fram av Sektor Lärande. Informationen ska inte göras på individuell nivå utan i form av mängdredovisning och utifrån professionell bedömning av anmälningarna som lämnas in.

Sektorchef ger information och redovisning av inkomna rapporter och utredningar (2021) gällande diskriminering/kränkande behandling. Totalt har det inkommit 20 rapporter: 9 rapporter avser Henåns skola, 3 rapporter avser Ellös skola varav 1 avser avslutat ärende, 4 rapporter avser Ångås skola, 2 rapporter avser grundsärskolan och 2 rapporter avser Orust gymnasieskola.



Kommunstyrelsen

**Information: Rapportering av anmälan till huvudman enligt 6 kap § 10 Skollagen (2022),**

**Utskottets för lärandes beslut**

1. Tacka för informationen och lägga den till handlingarna.
2. Överlämna informationen till Kommunstyrelsen för kännedom.

**Sammanfattning av ärendet**

Enligt skrivning i nya Skollagen, ska rektor informera huvudmannen om kränkande behandling av elever. Utifrån detta har rutin och blankett tagits fram av Sektor Lärande. Informationen ska inte göras på individuell nivå utan i form av mängdredovisning och utifrån professionell bedömning av anmälningarna som lämnas in.

Sektorchef ger information och redovisning av inkomna rapporter och utredningar (2022) gällande diskriminering/kränkande behandling. Totalt har det inkommit 7 rapporter: 4 rapporter avser Henåns skola och 3 rapporter avser Ellös skola.



Kommunstyrelsen

**Information: Anmälan/Svar från Skolinspektionen och övriga myndigheter,**

**Utskottets för lärandes beslut**

1. Tacka för informationen och lägga den till handlingarna.
2. Överlämna informationen till Kommunstyrelsen för kännedom.

**Sammanfattning av ärendet**

Sektorchef ger information om inkommet beslut från Skolinspektionen.

1. Skolinspektionens uppföljningsbeslut av 2022-01-17 i ärendet om regelbunden kvalitetsgranskning av huvudmannen. Dnr KS/2020:1259.

Skolinspektionen genomförde under våren 2021 en regelbunden kvalitetsgranskning vid Orust kommun. Vid granskningen identifierade Skolinspektionen ett antal utvecklingsområden för huvudmannen som angavs i beslut daterat 2021-04-08. Skolinspektionen begärde att kommunen senast 19 april 2021 skulle redovisa vilka åtgärder som vidtagits utifrån identifierade utvecklingsbehov. Kommunen skickade in sin redovisning den 28 oktober. Skolinspektionen bedömer att kommunen vidtagit tillräckliga åtgärder för att höja kvaliteten i arbetet med studieresultat och trygghet samt att kommunen påbörjat ett arbete som ligger i linje med Skolinspektionens bedömning av vad som behövs för att höja kvaliteten kring huvudmannens kompensatoriska arbete. Skolinspektionen avslutar granskningen.



Kommunstyrelsen

**Anmälan av inkomna skrivelser, KS/2021:1235**

**Sammanfattning av ärendet**

Beslut MBN 2022-01-19 § 2 Antagande av preliminära sammanträdestider m.m. för miljö- och byggnadsnämnden  
KS/2021:1235



Kommunstyrelsen

**Lista över delegerade beslut, kommunstyrelsen 220120-220216, KS/2022:109**

**Sammanfattning av ärendet**

Lista över delegerade beslut, kommunstyrelsen 220120-220216

Lista över anställningsavtal (2022) numrerade 1-87, HR-enheten



Datum  
2022-02-16

46(46)

Kommunstyrelsen

**Ordförandens information, KS/2022:29**