

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KALLELSE/underrättelse till sammanträde

Ledamot som är förhindrad att delta  
inkallar ersättare att tjänstgöra

De som deltar per distans ska vara uppkopplade  
på Teams senast 08:00

Plats och tid Årholmen samt Teams, 2022-02-09, klockan 08:15

#### Ledamöter

Catharina Bråkenhielm (S), ordförande  
Britt-Marie André-Karlsson (S)  
Anders Arnell (M)  
Lars Larsson (C)

#### Ersättare

Alexander Hutter (S)  
Anne Kolni (M)  
Michael Relfsson (FO)  
Veronica Almroth (L)  
Rolf Sörvik (V)

#### Övriga

Henrik Lindh, kommundirektör  
Emelie Werling Söderroos, kommunsekreterare

Utses att justera

Justeringens plats och tid Digital justering, måndag 14 februari klockan 15:00

	<b>Ärende</b>	<b>Diarienummer</b>	<b>Föredragande</b>
1.	Rapportering av kommunalt aktivitetsansvar	KS/2022:199	Catharina Karlsson, Anette Johansson 08:20-08:45
2.	Information kring utveckling av returverksamheten inom Orust kommun	KS/2022:205	Henrik Lindh, Anette Johansson 08:45-09:05
3.	Remissvar – Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033	KS/2021:1474	Ann-Britt Svedberg 09:05-09:20
4.	Samrådsyttrande över avgränsningssamråd för vindkraftspark Västvind	KS/2021:1605	Ann-Britt Svedberg, Ronny Svensson 09:20-09:30
5.	Revidering av investeringsbudget 2022	KS/2020:1525	Magnus Södergren 09:30-09:45
6.	Godkännande av verksamhetsberättelse 2021 för sektor ledning och verksamhetsstöd	KS/2022:68	Henrik Lindh



Kommunstyrelsens arbetsutskott

	<b>Ärende</b>	<b>Diarienummer</b>	<b>Föredragande</b>
7.	Godkännande av verksamhetsberättelse 2021 för politisk verksamhet, överförmyndarnämnd och revision	KS/2022:68	
8.	Beslut om bidrag till kompetensutveckling för nämndemän 2022	KS/2022:102	
9.	Inköp av nytt ljudsystem till Årholmen	KS/2022:102	
10.	Kommundirektörens information	KS/2022:26	
11.	Utskottens information	KS/2022:27	
12.	Information från andra möten och sammanträden	KS/2022:28	
13.	Ordförandens information	KS/2022:29	



Kommunstyrelsens arbetsutskott

ÖRUST KOMMUN

Catharina Bråkenhielm (S) Emelie Werling Söderroos  
Ordförande Sekreterare





Datum  
2022-02-02

5(20)

Kommunstyrelsens arbeidsutskott

**Rapportering av kommunalt aktivitetsansvar, KS/2022:199**



Datum  
2022-02-02

6(20)

Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Information kring utveckling av returverksamheten inom Orust kommun, KS/2022:205**



Kommunstyrelsens arbetsutskott

## Remissvar – Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033, KS/2021:1474

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att yttra sig till Trafikverket enligt förslag till yttrande i tjänsteutlåtande 2022-01-21.

### Sammanfattning av ärendet

Trafikverkets remiss, ”Nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033”, beskriver hur infrastrukturen ska underhållas och utvecklas inom områdena:

- Drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar
- Investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar
- Åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan
- Stöd till kommuner för att främja hållbara stadsmiljöer (stadsmiljöavtal)
- Medel till forskning och innovation

Åtgärder ska bidra till att uppnå de transportpolitiska målen, tillgänglighet, klimatmålen, vidgade arbetsmarknadsregioner, regional utveckling, sammanhållningen i landet och Sveriges konkurrenskraft.

Budgeten uppgår till 799 Mdr för 2022–2033 och fördelas enligt följande:

- 165 Mdr till vidmakthållande (drift, underhåll och reinvestering) av järnväg,
- 197 Mdr till vidmakthållande av vägar, inklusive bärighet och tjälsäkring samt statlig medfinansiering till enskilda vägar,
- 437 Mdr ska användas till utveckling av transportsystemet, varav 107 Mdr till nya stambanor för höghastighetståg, och 42 Mdr till länsplanerna.

Regeringens beslut att nu gällande plan ska färdigställas, samt kostnadsökningar innebär ca 460 Mdr, vilket är mer än utvecklingsanslaget på 437 Mdr i planförslaget.

Trafikverket har därför analyserat möjliga kostnadsbesparingar.

Planförslaget bidrar till klimatmålen genom att en stor del av investeringarna går till järnväg, och att planeringen utgår från ett scenario med styrmedel för att dämpa vägtrafiken och styra mot elektrifiering.

Orust kommun har synpunkter på förslaget avseende:

- Södra Bohusbanan, utbyggnad till dubbelspår
- ERTMS, ökade anslag för att öka takten i utbyggnaden
- Gång- och cykelvägar, ökat stöd till kommunerna
- Ekonomistyrning, förbättrad analys av kvalitetsbristkostnader



Kommunstyrelsens arbetsutskott

## Förslag till yttrande

### *Södra Bohusbanan, utbyggnad till dubbelspår*

Resurser till underhåll av järnväg planeras på fyra särskilt utpekade stråk – Västra stambanan, Södra stambanan, norra godsflödet (Hallsberg–Luleå) och Malmbanan (Luleå–Riksgränsen), samt ytterligare tio prioriterade stråk. Planförslaget innehåller också nya investeringar som industrisatsningarna i Norrbottens och Västerbottens län samt åtgärder för ökad hastighet på Ostkustbanan och Västkustbanan.

Över 80 % av namngivna investeringar är järnväg och ca hälften är de tre första etapperna av nya stambanor för höghastighetståg. De tre objekten där planläggning pågår är, Järna–Linköping (Ostlänken), Göteborg–Borås och Hässleholm–Lund. Gällande plan innehåller ett stort antal andra järnvägs-investeringar för ökad kapacitet längs de viktigaste stråken, Varbergs-tunneln, Ängelholm–Maria, Hallsberg–Degerön, Tomtebodavägen–Kallhäll och Värnamo–Jönköping/Nässjö.

För att uppnå miljö- och klimatmålen, samt öka attraktiviteten för resande med tåg finns ett stort behov av åtgärder för att höja standarden på järnväg. Orust kommun är positiv till de åtgärder som föreslås, men saknar i förslaget åtgärder på Bohusbanan. För att genomföra Västtågsutredningen samt Målbild Tåg 2035, är det viktigt att Bohusbanan som har betydande kapacitetsbrister rustas upp. Trafikverket har genom åren gjort vissa åtgärder, men betydande brister kvarstår och otillräckligt antal mötesmöjligheter är ett hinder för att uppnå 30-minuterstrafik.

Södra Bohusbanan ingår i stråk/noder kopplat till Storgöteborg. Tåget spelar en viktig roll för Västra Götalandsregionens konkurrenskraft och tillväxt och har därför stor betydelse för regionens utveckling. Starka stråk med snabba och täta förbindelser knyter regionens delar närmare varandra och närmare regionens kärna Göteborg. Tre stråk har redan pendeltågtrafik och för det fjärde finns beslut om investeringar. Det femte och sista stråket utgörs av Bohusbanan, som fortfarande väntar på åtgärder som stärker resmöjligheterna med tåg. Bohusstråket tillhör ett av fem tunga stråk och behöver ha samma utvecklingsförutsättningar som övriga stråk. Orust kommun föreslår därför att anslag tilldelas för nödvändiga utredningsåtgärder för utbyggnad av Södra Bohusbanan till dubbelspår.

### *ERTMS, ökade anslag för att öka takten i utbyggnaden*

Trafikverket anger i planförslaget att fortsatt införandet av det nya digitala signalsystemet ERTMS är en förutsättning och plattform för järnvägens modernisering. ERTMS är också en förutsättning bland annat för nya stambanor för höghastighetståg och anpassningarna på Ostkustbanan och Västkustbanan, för att där kunna köra tåg i 250 km/tim. Trafikverket föreslår, med hänvisning till att anslaget för utvecklingsåtgärder inte räcker till alla kostnadsanspråk, en något långsammare utbyggnadstakt av ERTMS. Med den föreslagna utbyggnadstakten kommer ERTMS att vara fullt utbyggt mellan 2040 och 2045.

Orust kommun anser att det är helt förkastligt, att föreslå en långsammare utbyggnad av ERTMS. Tvärtom borde Trafikverket istället få anslag att öka utbyggnadstakten. Det hade varit intressant att titta på storleken på kvalitetsbristkostnader i förhållande till behovet av resurser för utbyggnadstakt av ERTMS. Systemet har på många håll passerat sin tekniska livslängd med kostsamma störningar och förseningar som följd, samt negativa reaktioner från resenärer och godstransportörer.

### *Gång- och cykelvägar, ökat stöd till kommunerna*

Planförslaget innehåller en särskild pott till cykelåtgärder längs statliga vägar. Trafikverket kommer att fokusera på åtgärder som skapar goda förutsättningar för barns resor till och från





## Kommunstyrelsens arbetsutskott

skola, pendling till arbete/studier och andra viktiga mål-punkter som närservice och fritidsaktiviteter. En del av potten föreslås gå till samfinansiering av länsplanernas cykelåtgärder. Trafikverket föreslår också att länsplaneupprättarna med minst motsvarande summa som de får i samfinansiering, ska planera och genomföra åtgärder på det regionala vägnätet.

Orust kommun är positiv till förslaget, men har synpunkter på kommunens möjligheter, i förhållande till statliga potter för gång- och cykelåtgärder. Orust kommun har nyligen genomfört ett tidigt samråd i samband med framtagande av en ny Översiktsplan. Hos medborgarna och framför allt barn och unga står gång- och cykelvägar högt på dagordningen. Orust kommun samarbetar med besöksnäringen inom Södra Bohusläns Turism, och det är mycket tydligt att vi ser en ökad trend att även våra besökare efterfrågar framförallt cykelvägar. Orust kommun ökar sin befolkning till det tredubbla sommartid och trafiken på våra små vägar är intensiv och i många delar inte säker för cyklister. Orust kommun har nyligen yttrat sig över förslag på ”Regional infrastrukturplan”, där vi påpekat följande:

Kommunerna ska även i fortsättningen anmäla behov av åtgärder för gång- och cykel i det regionalt statliga vägnätet, med en kommunal medfinansiering på 50 %. Kravet på 50 % medfinansiering, tillsammans med kostnadsökningar per meter cykelväg innebär att få cykelvägar byggs. För medfinansiering behöver kostnaderna sättas så att eventuella kostnadsökningar inte ger ökade kommunala kostnader utan bärs av Västra Götalandsregionen (VGR) eller Trafikverket. För att minska kostnaderna uppmuntrar Trafikverket kommunerna att i egen regi bygga cykelvägar som ligger en bit ifrån de statliga/regionala vägarna. Om kommunerna tar ett större ansvar för det regionala cykelnätet är det rimligt att den regionala planen stöttar sådana åtgärder och att mer medel läggs på kommunalt stöd i stället för statligt. Synpunkten på att nuvarande genomförandeprocess borde förändras för att få en snabbare utbyggnad av gång- och cykelvägar är samstämmig inom Fyrbodalsområdet.

Orust kommun anser också att ”Förordning (2015:579) om stöd för att främja hållbara stadsmiljöer”, behöver revideras, då den idag exkluderar kommuner med enskilt huvudmannaskap. Orust kommun har en förvaltningslösning med enskilt huvudmannaskap, en lösning vi delar med en del andra kommuner i Sverige Förordningen utgör grunden för statsmiljöavtalen, vilket gör det omöjligt för oss att söka bidrag och försvårar därmed utbyggnad av gång- och cykelväg i kommunen, då kommunen tvingas bära hela kostnaden. Det sätter Orust kommun i en tuff och orättvis sits jämfört med andra kommuner, då vi behöver planera och investera i cykelvägar på samma sätt som andra. Nästan alla kostnader för cykelvägarna som kommunen står för ligger i planering, projektering och investering, driftkostnaden är i sammanhanget marginell. I driftkostnaderna bidrar kommunen också mycket genom att vi har stora andelar i gemensamhetsanläggningarna i våra tätorter. Mot denna bakgrund anser Orust kommun att även kommuner med enskilt huvudmannaskap ska få ta del av statsmiljöavtalen, varvid förordningen behöver ändras för att det ska bli möjligt.

### *Ekonomistyrning*

Orust kommun är positivt till Trafikverkets arbete med förbättrad ekonomisk styrning. Utvecklingen med stora förseningar och fördröjningar är dock oroande då resultatet blir att nya anslag i princip redan är in-tecknade i tidigare projekt. Det hade varit värdefullt att mer visuellt presentera projekt med beräknad hög samhälls-ekonomisk nytta. Det hade också varit intressant att titta på beräkning av Trafikverkets kvalitetsbristkostnader, vid en jämförelse av projekt med beräknad stor samhälls-ekonomisk nytta, för att få en tydligare kostnadsbild och bättre jämförelse i de prioriteringar som föreslås. De ekonomiska sambanden är så komplexa att det även borde vara ett område för forskning och innovation.



Datum  
2022-02-02

10(20)

Kommunstyrelsens arbetsutskott

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-02

Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033

### **Beslutet skickas till**

Trafikverket



Kommunstyrelsens arbetsutskott

## Samrådsyttrande över avgränsningssamråd för vindkraftspark Västvind, KS/2021:1605

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar:

att anta yttrande i enlighet med tjänsteskrivelse daterad 2022-02-01.

### Sammanfattning av ärendet

Eolus Vind AB genomför avgränsningssamråd avseende etablering av havsbaserad vindkraft i norra Kattegatt. Den planerade vindkraftsparken är belägen i svenska territorialhavet och Sveriges ekonomiska zon cirka 20 kilometer nordväst om Göteborg och cirka 15 kilometer väster om skärgården i Kungälv och Öckerö kommuner. Orust kommun har fått samrådsunderlaget på remiss. De fyra alternativa utredningskorridorerna för exportkablar löper från utredningsområdet för vindkraftsparken och angör land vid Tjörn och Hisingen.

Totalt omfattar vindkraftsparken maximalt 50 verk med en totalhöjd på cirka 280–320 meter och parken beräknas generera cirka 4–4,5 TWh förnybar el till kraftnätet.

Samrådet syftar till att vägleda Eolus till lämplig omfattning och djup av miljöbedömning och innehåll i projektets miljökonsekvensberäkning, inför upprättande av ansökan om tillstånd enligt,

- Lagen om Sveriges ekonomiska zon
- Lagen om kontinentalsockeln
- Miljöbalken
- Ellagen för att uppföra och driva en vindkraftspark med tillhörande nedläggning av kablar fram till landtagsningspunkt.

### Yttrande

Det förslagna området är beläget på långt avstånd från Orust. Däremot är det beläget i ett område där många har planer på utbyggnad. Kommunen svarade förra året på två avgränsningssamråd för vindkraftsetableringar. Dessa är vindpark Mareld med Hexicon AB som huvudman och vindpark Poseidon med Zephyr Vind AB som huvudman. Västvinds etablering kommer i vissa frågor att utgöra samma störningsområde om samtliga parker blir verklighet.

Med så många tillänkta projekt måste de kumulativa effekterna utredas noga även om parkerna har olika huvudmän. Sammantaget har ansökningar tillsammans en mycket stor påverkan och regeringen behöver därför i Havsplanen för Västerhavet göra strategisk planering och utreda hur stora etableringar av havsbaserad vindkraft som Västerhavet och kustkommunerna tål.

Kommunen önskar att Eolus Vind AB gör en illustration för att på så sätt utröna om vindkraftsparken kan ses från Orust kommun (exempelvis från Mollösund eller Kåringön). Orust och Tjörn arbetar kommunövergripande med en gemensam fördjupad översiktsplan för havet, ”FÖP Hav Tjörn Orust”. Tjörns kommun har i sitt yttrande beaktat vad som sägs i den planen.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-02

Samrådsunderlag avgränsningssamråd 2021-10-25

### Beslutet skickas till

Eolus Vind AB



Kommunstyrelsens arbetsutskott

## Revidering av investeringsbudget 2022, KS/2020:1525

### Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att:

Godkänna reviderad investeringsbudget för 2022 i enlighet med tjänsteskrivelse daterad 2022-01-26, vilket innebär att investeringsnivån höjs med 21 miljoner kronor från tidigare beslutad nivå på 150 miljoner kronor till totalt 171 miljoner kronor för år 2022.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade om investeringsbudget för 2022 med plan 2023-2024, 2021-09-09, § 84. Den beslutade investeringsnivån för 2022 uppgår till högst 150 miljoner kronor. När 2021 års ekonomiska utfall för investeringarna nu är klart blev utfallet 90 miljoner kronor. Det ska jämföras med budgeten som var på 137 miljoner kronor. Differensen beror till största delen på att större investeringar som är igångsatta, inte hade de investeringsutgifter som var budgeterade under 2021 av olika anledningar. Efter genomgång av projekten görs bedömningen att 21 miljoner av icke utnyttjade budgetmedel 2021 behöver flyttas över till 2022 års investeringsbudget. De pågående projekten som berörs är bland annat räddningsfordon, byte vattenservis Ellös, ombyggnad avloppsreningsverk Ellös, ledningsnätsrenovering Henån och Ellös avloppsreningsverk, gång- och cykelvägar i Henån och Varekil samt it-investeringar i nätverk mm.

Det är resultatet och kassaflödet som avgör om kommunen kan finansiera sina investeringar med egna medel eller om nyupplåning krävs. För 2022 planeras 50 miljoner i nyupplåning och även om investeringsnivån nu höjs med 21 miljoner kronor är bedömningen att vi klarar att finansiera investeringarna eftersom skatteintäkterna för 2022 förväntas öka mer än budgeterat.

Mot bakgrund av ovanstående resonemang föreslår kommunförvaltningen att fullmäktige höjer investeringsnivån från 150 till 171 miljoner kronor utan att ändra resultat-, balans- och kassaflödesbudget eller de finansiella målen.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-02

### Beslutet skickas till

Ekonomienheten



Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Godkännande av verksamhetsberättelse 2021 för sektor ledning och verksamhetsstöd,  
KS/2022:68**

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att:

Godkänna verksamhetsberättelse 2021 för sektor ledning och verksamhetsstöd daterad 2022-01-31.

**Sammanfattning av ärendet**

Sektor ledning och verksamhetsstöd har upprättat en verksamhetsberättelse för 2021. Totalt redovisade sektorn ett budgetöverskott på 1,1 miljoner kronor. Avvikelsen beror på lägre personalkostnader på grund av frånvaro och vakanser, lägre kostnader för färdtjänst och konsultinsatser samt i övrigt lägre kostnader bland annat till följd av covid-19.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-02

Verksamhetsberättelse 2021 för sektor ledning och verksamhetsstöd daterad 2022-01-31

**Beslutet skickas till**

Ekonomienheten



Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Godkännande av verksamhetsberättelse 2021 för politisk verksamhet, överförmyndarnämnd och revision, KS/2022:68**

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att:

Godkänna verksamhetsberättelse 2021 för politisk verksamhet, överförmyndarnämnd och revision daterad 2022-01-27.

**Sammanfattning av ärendet**

Politisk verksamhet redovisar ett sammantaget överskott på 0,7 mnkr. Överskottet beror på att ersättningarna för sammanträdesarvoden är lägre än budgeterat. Orsaker till detta är kortare möten med färre deltagare på grund av covid-19, men också att kostnaderna för arvode och ersättningar varit något överbudgeterade.

De lägre kostnaderna för arvoden och ersättningar slår igenom inom de flesta nämnder och utskott. Även ersättningarna till gode män inom överförmyndarverksamheten blev lägre och gav ett för verksamheten stort överskott på 0,2 mnkr.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-02

Verksamhetsberättelse 2021 för politisk verksamhet, överförmyndarnämnd och revision daterad 2022-01-27

**Beslutet skickas till**

Ekonomienheten



Kommunstyrelsens arbetsutskott

## **Beslut om bidrag till kompetensutveckling för nämndemän 2022, KS/2022:102**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att:  
Avslå ansökan om bidrag till kompetensutveckling för nämndemän 2022, med hänvisning till tjänsteskrivelse daterad 2021-01-19.

### **Sammanfattning av ärendet**

Uddevalla Tingsrätts Nämndemannaförening ansöker i skrivelse, daterad 2021-01-17, om bidrag till kompetensutveckling för de nämndemän som är utsedda av kommunfullmäktige i Orust kommun. Kommunfullmäktige har för mandatperioden 2020-2023 utsett 7 stycken nämndemän och nämndemannaföreningen önskar ett bidrag om 500 kronor/nämndeman för år 2022, totalt 3 500 kronor.

### **Utredning**

Tidigare ansökningar om bidrag till kompetensutveckling, från Uddevalla Tingsrätts Nämndemannaförening, har avslagits förutom vid ett tillfälle – år 2012.  
Året innan avslogs ansökan med motiveringen att det är Tingsrättens uppgift att utbilda nämndemännen.

### **Nuläge**

Tingsrätten anordnar en obligatorisk introduktion i anslutning till mandatperiodens början för de utsedda nämndemännen och Uddevalla Tingsrätts Nämndemannaförening har anordnat studiebesök på anstalter, HBV-hem, drogförebyggande institutioner, tema- och föreläsningkvällar med mera.

I ansökan uppges också att Domstolsverket, som bland annat har som uppdrag att ge domstolarna service, driva på och stödja utvecklingen inom domstolarna, inte anser att det är deras ansvar att ge nämndemän utbildning eller kompetens för att utföra det uppdrag de är utsedda för.

Enligt Sveriges Domstolar har domstolarna ansvar för:

- Utbildning av blivande och redan verksamma nämndemän
- Information till potentiella nämndemän om specifika förutsättningar för uppdraget vid respektive domstol.
- Kontroll av behörighet och lämplighet av samtliga nämndemän
- Entledigande av olämpliga nämndemän.

### **Bedömning**

Med utgångspunkt från tidigare politiska ställningstaganden och vad som anges av Sveriges Domstolar föreslås kommunstyrelsen att avslå Uddevalla Tingsrätts Nämndemannaförenings ansökan om bidrag till kompetensutveckling för nämndemän 2022.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-02

### **Beslutet skickas till**

Uddevalla Tingsrätts Nämndemannaförening



Kommunstyrelsens arbetsutskott

## **Inköp av nytt ljudsystem till Årholmen, KS/2022:135**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att:

1. Göra investering av nytt ljudsystem till Årholmen enligt bifogat förslag
2. Investeringsmedlen tas inom sektor Ledning- och verksamhetsstöds budgetram, baserat på förutsättningen att några projekt vanligtvis blir försenade och inte genomförs fullt ut under 2022

### **Sammanfattning av ärendet**

Konferenslokalen Årholmen är kommunhusets största mötesrum, med plats för 24 sittande vid bord och utöver detta 11 extra stolar. Här sammanträder kommunstyrelsen och de flesta andra utskott och nämnder. I händelse av kris har kommunens krisorganisation alltid företräde.

I samband med ombyggnation 2017 skapades på många sätt goda förutsättningar för att kunna ha effektiva och säkra möten, bland annat i krissammanhang. Del av investeringen finansierades också av MSB (myndigheten för samhällsskydd och beredskap).

I samband med politiska möten, krisövningar och i andra sammanhang har dock konstaterats att ljudupptagningen i rummet är svag. Sitter man långt bak i lokalen är det svårt att uppfatta vad som sägs längre fram, inte minst med tanke på olika styrka i rösten hos de som talar. Likaså har hörslingan, som ska bidra till att ljudet fångas upp i hörapparater, inte fungerat tillfredsställande.

Det har framförts önskemål från de förtroendevalda om att genomföra en upphandling av ljudutrustning till Årholmen. Upphandling har genomförts och omfattar ett trådlöst delegatsystem, där upp till 20 deltagare talar i en så kallad svanhalsmikrofon. Ordföranden har möjlighet att styra hur många som kan tala samtidigt. Takmikrofoner bidrar till att hörslingan fångar upp ljudet men även så att ljudet som går ut i t ex Teams-möten ingår också i upphandlingen.

Den sammanlagda kostnaden för hela investeringen, inklusive installationer, uppgår till ca 400 000 tkr. Summan är inte budgeterad 2022, men förutsättningar bör finnas att det ändå kan rymmas inom Ledning och verksamhetsstöds investeringsbudget eftersom några planerade investeringar sannolikt blir försenade.

### **Beslutet skickas till**

Administrativa enheten  
Ekonomienheten





Datum  
2022-02-02

17(20)

Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Kommundirektörens information, KS/2022:26**



Datum  
2022-02-02

18(20)

Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Utskottens information, KS/2022:27**



Datum  
2022-02-02

19(20)

Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Information från andra möten och sammanträden, KS/2022:28**



Datum  
2022-02-02

20(20)

Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Ordförandens information, KS/2022:29**