

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KALLELSE/underrättelse till sammanträde

Ledamot som är förhindrad att delta
inkallar ersättare att tjänstgöra

Plats och tid Årholmen, 2022-04-13, klockan 08:15

Ledamöter

Catharina Bråkenhielm (S), ordförande
Britt-Marie Andrén-Karlsson (S)
Anders Arnell (M)
Lars Larsson (C)
Martin Reteike (MP)

Ersättare

Alexander Hutter (S)
Håkan Bengtsson (M)
Michael Relfsson (FO)
Veronica Almroth (L)
Rolf Sörvik (V)

Övriga

Ann-Britt Svedberg, utvecklingschef/t.f. kommundirektör
Emelie Werling Söderroos, kommunsekreterare

Utses att justera

Justeringens plats och tid Tisdag 19 april, klockan 15:00

| | Ärende | Diarienummer | Föredragande |
|----|--|---------------------|-------------------------------------|
| 1. | Antagande av Policy-Bisyssla samt upphävande av tidigare beslut om Riktlinje för bisyssla KS/2015:933. | KS/2022:576 | Ann-Katrin Otinder 08:20-08:40 |
| 2. | Information om fördjupad översiktsplan för havet i Tjörns- och Orust kommun | KS/2017:1291 | Charlotte Brännström 08:40-09:00 |
| 3. | Beställning av utökad närbusstrafik | KS/2022:699 | Ann-Britt Svedberg |
| 4. | Redovisning av Orustförslag 2021 samt kvarstående medborgarförslag | KS/2022:608 | |
| 5. | Kommundirektörens information | KS/2022:26 | |
| 6. | Utskottens information | KS/2022:27 | |
| 7. | Information från andra möten och sammanträden | KS/2022:28 | |
| 8. | Ordförandens information | KS/2022:29 | |



Datum
2022-04-06

2(13)

Kommunstyrelsens arbetsutskott

ORUST KOMMUN

Catharina Bråkenhielm
Ordförande

Emelie Werling Söderroos
Sekreterare



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Antagande av Policy-Bisyssla samt upphävande av tidigare beslut om Riktlinje för bisyssla KS/2015:933., KS/2022:576

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att:

1. Anta upprättat förslag till Policy-Bisyssla.
2. Upphäva tidigare beslut om Riktlinje för bisyssla KS/2015:933

Sammanfattning av ärendet

Riktlinje för Bisyssla har ersatts med denna policy då det fanns risk för otydligt förhållningssätt utifrån LOA (lagen om offentliga anställningar) avseende om förtroendeuppdrag inom fackliga, politiska eller ideella organisationer kan innehas för arbetstagaren.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2022-04-06

Beslutet skickas till

HR enheten

Administrativa enheten



Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Information om fördjupad översiktsplan för havet i Tjörns- och Orust kommun,
KS/2017:1291**



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Beställning av utökad närbusstrafik, KS/2022:699

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att:

1. Sektor ledning och verksamhetsstöd får i uppdrag att beställa utökad närbusstrafik till en kostnad av 725 000 kronor, vilket innebär att närbusstrafiken också kommer att köra under skolloven.
2. Finansiering sker genom att sektor ledning och verksamhetsstöd får en utökad budgetram med 725 000 kronor för den samlade närbusstrafiken från ofördelad budget.

Sammanfattning av ärendet

Kostnader för ordinarie närbusstrafik och skolskjuts uppgick 2021 till sammanlagt 17,2 Mkr. I samband med att upphandling genomförts och det nya skolskjutsavtalet börjar gälla från och med höstterminen 2022 gäller även nytt avtal beträffande närbusstrafiken. I det nya avtalet finns ordinarie närbusstrafik med till en kostnad på cirka 470 000 kronor. Det finns en möjlighet i avtalet att avropa en option som gäller utökad närbusstrafik, vilket innebär att trafiken körs även när skolan är stängd, det vill säga under loven. Optionen kostar cirka 245 000 kronor per år. Den totala kostnaden per år inklusive utökad närbusstrafik uppgår till cirka 725 000 kronor. I budget 2022 med plan för 2023-2024 anges att sektor ledning och verksamhetsstöd ska erhålla en utökad budgetram för att finansiera kostnaderna för närbusstrafiken.

Det nya skolskjutsavtalet innebär minskade kostnader på totalt 7,6 Mkr per år för kommunen. Budgetramen för sektor lärande har minskats med motsvarande från år 2023. I budget 2022 och plan för 2023-2024 beräknades den minskade kostnaden till 5 Mkr, inklusive avrop på avtalet för närbusstrafik. Vidare angavs att beloppet i budgeten kunde både bli högre och lägre, men att budgetramen för sektor lärande minskas med det faktiska utfallet. Budgeten justeras såväl från sektor lärande som till sektor ledning och verksamhetsstöd från ofördelad budget.

Ärendet

När Orust kommun lät Västtrafik handla upp skolskjutstrafiken 2012 ingick närbussarna utifrån Västtrafiks eget uppdrag inom kollektivtrafiken. Det var därmed inga kostnader som Orust kommun stod för. Inför den nya upphandlingen har Västtrafik klargjort att man inte längre kommer att bedriva någon närbusstrafik. Istället satsar man idag helt på den anropsstyrda närtrafiken där man inom vissa områden kan bli hämtad av taxi för transport till en huvudort. Kostnader för ordinarie närbusstrafik och skolskjuts uppgick 2021 till sammanlagt 17,2 Mkr. Ett nytt avtal för skolskjutstrafik och närbusstrafik har upphandlats. Connect Bus Sandarna AB, vann upphandlingen och planering pågår för att starta upp verksamheten utifrån det nya avtalet inför skolstart höstterminen 2022.

I budget 2022 har Kommunfullmäktige beslutat om upphandling av skolskjutstrafik med färre antal bussar genom ruttoptimering och förändrade skoltider, samt beräknat minskade kostnader från halvårsskiftet år 2022 med minst -2,5 Mkr och för helåret 2023 med minst -5 Mkr. I den beräknade effektiviseringen ingår också att kommunen gör ett avrop i avtalet för närbussar. Ramen för sektor lärande minskas med den effektivisering som uppstår enligt det nya avtalet, vilket kan innebära högre eller lägre effektivisering än den beräknade. Merkostnader för skolskjutsadministration, cirka 300 000 kronor ska finansieras inom befintlig budgetram. Avrop på närbussar sker av sektor ledning och verksamhetsstöd och sektorn erhåller utökad ram för finansiering av kostnaderna.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Med det nya avtalet görs en besparing på 7,6 Mkr beräknat på helårseffekt och målet på helårseffekt har därmed nåtts med god marginal.

Detta ärende avser beslut om avrop på option om utökad närbusstrafik, utifrån nuvarande antal rutter och tidtabell, med beräknad start 16 juni. Närbussen är linjelagd med anropsstyrd bussresa från plats i närheten av hemmet till destination för närbusslinje. Närbussen är öppen för alla och är en gratis förmån för invånarna på Orust. Kommunen är indelat i tolv närbussområden och kan bokas enligt tidtabell.

Kostnaden beräknas utifrån avtalet till ca 725 000 kronor per år. Kostnaden för skolskjuts respektive närbuss separeras för ökad tydlighet i budgetuppföljning. Kostnader för skolskjuts belastar sektor Lärande och kostnader för Närbusstrafiken belastar sektor Ledning och verksamhetsstöd.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2022-04-06

Beslutet skickas till

Utvecklingsenheten
Ekonomienheten
Connect Bus Sandarna AB



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Redovisning av Orustförslag 2021 samt kvarstående medborgarförslag, KS/2022:608

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att:

Lägga redovisningen av inkomna Orustförslag samt kvarstående medborgarförslag till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 2019-04-11 § 31 att införa e-förslag istället för medborgarförslag och kommunstyrelsen antog 2019-11-27 § 252 riktlinjer för e-förslag. Enligt riktlinjerna för e-förslag ska Kommunfullmäktige årligen få en redovisning av aktuella förslag.

Under 2021 inkom 24 e-förslag.

Av dessa avvisades 10 stycken på grund av att de inte uppfyllde kriterierna för e-förslag enligt riktlinjerna. I de flesta fall var anledningen att liknande förslag nyligen utretts.

14 stycken förslag lades ut på hemsidan för omröstning, av dessa var det 6 förslag som inte nådde upp till 25 röster, vilket innebär att de därmed inte utreds.

Beslut har tagits på 5 stycken förslag och 3 stycken förslag ligger just nu under handläggning. Det äldsta av dessa 3 föll ut för handläggning den 25 januari, och detta ärende är planerat att behandlas på utskottet för samhällsutvecklings sammanträde den 12 april.

De övriga två förslagen föll ut för handläggning i februari respektive mars.

Det finns även ett medborgarförslag kvar som ännu ej är fullständigt besvarat. Detta ärende är berett av Kommunstyrelsens arbetsutskott samt Kommunstyrelsen. Kommunfullmäktige har ännu ej handlagt ärendet då förslagsställaren önskar närvara under sammanträdet samt yttra sig, vilket inte har varit genomförbart under Covid-pandemin. Fullmäktiges ordförande har haft dialog med förslagsställaren om ärendet.

Bedömning

Inget av de förslag som nu ligger ute för handläggning har överskridit handläggningstiden på 6 månader, vilket är positivt.

I riktlinjerna för e-förslag framgår det att syftet med e-tjänsten bland annat är att öppna upp en kanal för kommuninvånare att engagera sig och framföra förslag till politiker, samt att stärka det representativa systemet genom ökat inflytande från kommuninvånarna.

I jämförelse med det traditionella medborgarförslaget som fanns innan införandet av e-förslaget kan man se att det har inkommit ett mycket större antal förslag från kommuninvånarna genom e-tjänsten, vilket är ett tecken på att man uppfyller syftet med e-förslaget och att detta har gjort det enklare för kommuninvånarna att engagera sig i kommunens utveckling och verksamhet.

En tillbakablick visar på följande antal förslag per år har inkommit:

2018 inkom 5 stycken medborgarförslag.

2019 inkom 7 stycken medborgarförslag.

2020 inkom 3 stycken medborgarförslag, samt 63 stycken e-förslag.



Datum
2022-04-06

9(13)

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2022-04-06

Beslutet skickas till

Kommunsekreterare



Datum
2022-04-06

10(13)

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Kommundirektörens information, KS/2022:26



Datum
2022-04-06

11(13)

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Utskottens information, KS/2022:27



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Information från andra möten och sammanträden, KS/2022:28



Datum
2022-04-06

13(13)

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ordförandens information, KS/2022:29