

dB  
vid  
närmaste  
fastighet  
Tagneby - Björneröd  
2:7

← dB Max

- Basic Cases
- Level Soft
  - 1m Above Soft
  - 2m Above Soft
  - 4m Above Soft
  - 1m Below Soft
  - 2m Below Soft
  - 4m Below Soft
  - 2m Screen at 10m Hard/Soft
  - 2.5m Screen at 10m Hard/Soft
  - 3m Screen at 10m Hard/Soft
  - 4m Screen at 10m Hard/Soft
  - 2m Screen at 20m Soft
  - 4m Screen at 20m Soft
  - 3m Screen at 40m Soft
  - 6m Screen at 40m Soft
  - 10m Barrier at 10m Hard/Soft
  - 10m Barrier at 20m Hard/Soft
  - Level Hard
  - Porous Asphalt Level Hard
  - 1.5m Screen at 10m Hard
  - 2m Screen at 10m Hard
  - Tall Buildings Street
  - Between 5m Buildings + Tall
  - Behind 5m Buildings + Tall
  - Between 5m Buildings
  - Behind 5m Buildings
  - Between 10m Buildings + Tall
  - Behind 10m Buildings + Tall
  - Between 10m Buildings
  - Behind 10m Buildings

Traffic Numbers

ADT: 6

Day	Evening	Night	Speed	Axes
6	0	0	130	
0	0	0	0	
0	0	0	0	

← 6 Fordon

Traffic Cases

Motorway	100-130 km/h
Main road	80-90 km/h
Urban road	60-70 km/h
Residential road	30-40 km/h
Ultra-quiet	

Road Data

Direction: SE - NW

Surface: AC 12 d

Correction: Light: 0.0 dB; Gradient: 0.0 %

Weather Cases

Uniform atmosphere

1.5 m/s from west

6 m/s from west

DK Year

FI Year

NO Central Year

NO West Year

SE/GE

51.1 dB (at X=180, H=1.5) 100% downloaded

Svenskt väder

ORUST KOMMUN  
MILJÖ- och BYGGNADSNÄMNDER

2016 -03- 31

Dnr:

Litt.nr:

# MILJÖINTYG

Miljöcertifiering utförd för

## Orust Bilsportklubb

Certifieringen gäller följande;

**Klubb X**

**Permanent Anläggning-Träningsområde**

**Träningsområde Utanför Permanent Anläggning**

**Tävling På Tillfällig Anläggning**

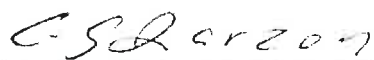
Certifieringen gäller i tre (3) år för SBF ansluten klubb under förutsättning att kraven i SBF och SVEMO certifieringsbestämmelser följs och underhålls

**Västra Bilsportförbundet**

Förbund

**2015-11-02**

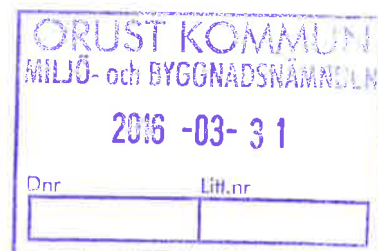
Certifieringsdatum



Distriktets ordförande



Distriktets miljörådgivare



# VÄSTRA BILSPORTFÖRBUNDET

## KURSBEVIS

*Johan Mäsak*

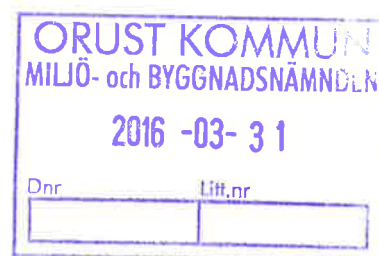
har genomgått av Västra Bilsportförbundet arrangerad utbildning

Kursbeteckning: VBF 16 Miljö 738632

Kursplats: Trollhättan

Kurstid: 2016-02-21

Kursen har totalt omfattat: 10 timmar



Utbildningen är anpassad till normerna för bidrag från Riksidrottsförbundet och Landstinget.

*Pernilla Karlsson*  
Pernilla Karlsson/Kursledare

# VÄSTRA BILSPORTFÖRBUNDET

## KURSBEVIS

*Ida Mäsak*

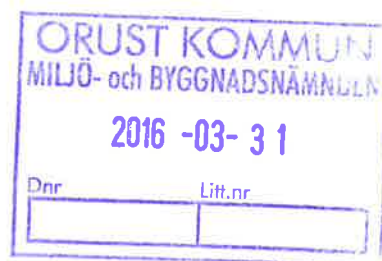
har genomgått av Västra Bilsportförbundet arrangerad utbildning

Kursbeteckning: **VBF 16 Miljö 738632**

Kursplats: **Trollhättan**

Kurstid: **2016-02-21**

Kursen har totalt omfattat: **10** timmar



Utbildningen är anpassad till normerna för bidrag från Riksidrottsförbundet och Landstinget.

*Pernilla Karlsson / Telenor Auk*

Pernilla Karlsson/Kursledare



Motorsportens  
Utbildningsorganisation

# VÄSTRA BILSPORTFÖRBUNDET

## KURSBEVIS

*Jörgen Nilsson*

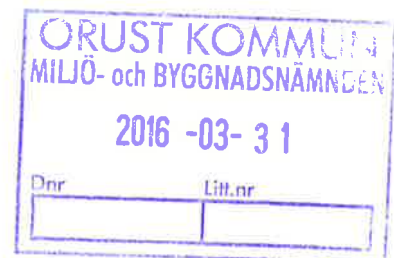
har genomgått av Västra Bilsportförbundet arrangerad utbildning

Kursbeteckning: **VBF 16 Miljö 738632**

Kursplats: **Trollhättan**

Kurstid: **2016-02-21**

Kursen har totalt omfattat: **10** timmar



Utbildningen är anpassad till normerna för bidrag från Riksidrottsförbundet och Landstinget.

*Pernilla Karlsson/Tobias And*

Pernilla Karlsson/Kursledare



Motorsportens  
Utbildningsorganisation

SVENSK  
BILSPORT

VÄSTRA

# VÄSTRA BILSPORTFÖRBUNDET

## KURSBEVIS

*Bengt-Ove Sandberg*

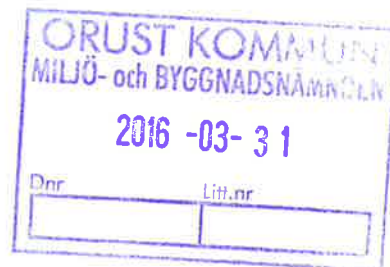
har genomgått av Västra Bilsportförbundet arrangerad utbildning

Kursbeteckning: VBF 16 Miljö 738632

Kursplats: Trollhättan

Kurstid: 2016-02-21

Kursen har totalt omfattat: 10 timmar



Utbildningen är anpassad till normerna för bidrag från Riksidrottsförbundet och Landstinget.

*Pernilla Karlsson Kideis Åker*

Pernilla Karlsson/Kursledare



Motorsportens  
Utbildningsorganisation

# VÄSTRA BILSPORTFÖRBUNDET

## KURSBEVIS

*Anders Larsson*

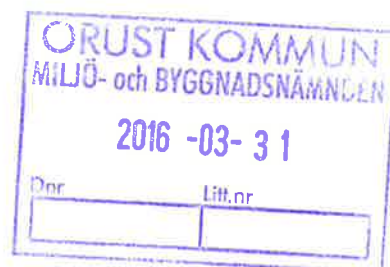
har genomgått av Västra Bilsportförbundet arrangerad utbildning

Kursbeteckning: **VBF 16 Miljö 738632**

Kursplats: **Trollhättan**

Kurstid: **2016-02-21**

Kursen har totalt omfattat: **10** timmar



Utbildningen är anpassad till normerna för bidrag från Riksidrottsförbundet och Landstinget.

*Pernilla Karlsson*

Pernilla Karlsson/Kursledare



Motorsportens  
Utbildningsorganisation

# VÄSTRA BILSPORTFÖRBUNDET

## KURSBEVIS

*Raymond Nilsson*

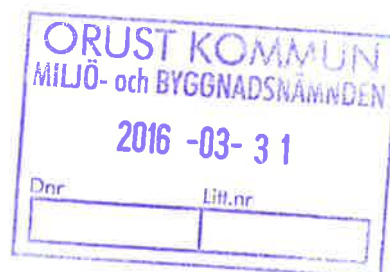
har genomgått av Västra Bilsportförbundet arrangerad utbildning

Kursbeteckning: VBF 16 Miljö 738632

Kursplats: Trollhättan

Kurstid: 2016-02-21

Kursen har totalt omfattat: 10 timmar

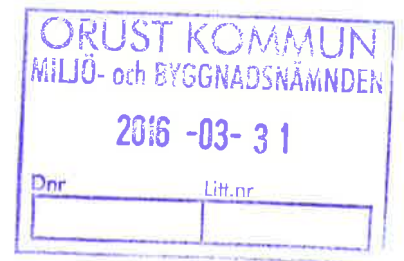


Utbildningen är anpassad till normerna för bidrag från Riksidrottsförbundet och Landstinget.

*Pernilla Karlsson Kursledare*

Pernilla Karlsson/Kursledare





Områdesbeskrivning.

Området är beläget uppe på Storehamnsplatån norr om väg 178 och kommunens avfallsanläggning vid Månsemyr. Avståndet till Ellös samhälle, rakt väster om området, är ca 1 km.

Natur- och kulturmiljö.

Området består i huvudsak av en vidsträckt bergsplatå med barrskog och mossar. Platån avslutas i nordväst av en bergsbrant, som utgör en markant gräns mot Morlandaslätten. Det för motorbana aktuella området ligger 300-400 meter innanför branten.

Höjden inom området varierar mellan ca +85 meter och ca +115 meter.

Den mest karaktärsgivande vegetationstypen inom Storehamns höjdplatå är blandbarrskog med inslag av trivallöv som björk och ett markskikt med ljung. Gran dominerar särskilt inom sänkor i de västra och södra delarna av motorsportarenan, medan tall är vanligare på högre belägna marktytor - särskilt i de östra delarna. Renlav och ljungklädda hållmarker förekommer på bergshöjderna. Skogskärr förekommer i mer markanta dalsänkor och är ofta mer eller mindre igenväxta med bladvass.

Egentliga urskogar saknas och i områdets norra del har relativt nyligen skett måttlig skogsavverkning på flera ställen. Området kan karaktäriseras som trivial naturtyp utan inslag av ovanliga arter annat än ett bestånd med Orustbjörnbär i ett traktorspår vid norra delen.

Avfallsanläggningen med närområde. Området präglas i hög grad av avfallsanläggningen. Även väg 178 påverkar området med betydande trafikbuller. Även om skogsmiljön delvis är tilltalande så störs vistelsen i denna del av buller och luktstötter från avfallsdeponin. En annan betydande störningsfaktor är allt det skräp som ett flertal korpar sprider i området.

Berörda Riksintressen.

Miljöbalkens kap 3 § 6 anger att mark och vattenområden samt fysisk miljö i övrigt som har betydelse från allmän synpunkt på grund av deras naturvärden eller kulturvärden eller med hänsyn till friluftslivet skall så långt möjligt skyddas mot åtgärder som kan påtagligt skada natur- eller kulturmiljön. Behovet av grönområden i tätorter och i närhet av tätorter skall särskilt bevaras.

Områden som är av riksintresse för naturvården, kulturmiljövården eller friluftslivet skall skyddas mot åtgärder som kan påtagligt skada natur- eller kulturmiljön.

Motorsportarena området berörs i sin helhet av riksintresse för friluftslivet.

Motorsportarena områdets västra del berörs av riksintresset för naturvård. I praktiken är det

den delvis lövklädda branten i väster som är skyddsvärd. Denna berörs ej av motoranläggningen med tillfartsvägar.

Miljöbalkens kap 3 § 8 anger att mark och vattenområden som är särskilt lämpliga för anläggningar för industriell produktion, energiproduktion, energidistribution, kommunikationer, vattenförsörjning, avfallshantering skall så långt som möjligt skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av sådana anläggningar.

Miljöbalkens kap 4 §1 och § 4 anger att kustområdet och skärgårdarna från Brofjorden till Simpevarpär, med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns, i sin helhet av riksintresse. Exploateringsföretag eller ingrepp i miljön får endast komma till stånd om det kan ske på ett sätt som inte påtagligt skadar områdenas natur- och kulturvärden.

Förändringar- påverkan på miljön.

Påverkan på naturmiljön.

Uppförandet av en motoranläggning i området kommer givetvis att på olika sätt påverka och förändra områdets karaktär. Förändringen torde bli störst i den norra, idag relativt opåverkade, delen av området. Upplevelsemässigt torde anläggningen främst komma att påverka det visuella intrycket på området. Den direkta påverkan på naturmiljö blir dock relativt begränsad och omfattar buller vid vissa tider.

Påverkan på mark och vegetation.

Vid dragning av de nya vägarna tas särskild hänsyn till bl a våtmarker för att undvika ingrepp i känsliga biotyper. Hänsyn tas även till resultatet av de arkeologiska undersökningar som kommer att genomföras. Vägarnas dragning görs i samråd med markägarna.

Vägbanan kommer att ha en bredd av drygt 4 meter. Totalt med diken och avverkning av skog som växer ut över vägen kommer gatan i skogen att bli 8-10 m bred. Sprängning inom området kommer att bli nödvändig.

Påverkan på landskapsbilden.

Landskapet är ett resultat av de naturgeografiska förutsättningarna tillsammans med människans verksamheter på plats, genom historien fram till dagens användning. Landskapet tillhör alla och är ett levande arkiv, ovärderligt för att vi ska kunna förstå och förklara vår historia. I landskapet möts många olika slags värden - kulturhistoriska, ekologiska, estetiska, sociala och ekonomiska. Begreppet landskap används i olika skalor, från den lokala byggden till det regionala och omfattar såväl det anlagda som det ursprungliga/naturgivna.

Hur landskapet uppfattas handlar om relationen mellan människa och plats. Upplevelser är inte bara visuella utan handlar även om ljud, lukt, känsla, minnen och associationer. I den

europiska landskapskonventionen definierar Europarådet landskap som: "ett område sådant det uppfattas av människor och vars karaktär är resultat av påverkan av samspelet mellan naturliga och/eller mänskliga faktorer".

Riksintresse Friluftsliv(MB 3 kap 6 §)

Vad är ett riksintresse för friluftslivet?

Med friluftsliv avses i detta sammanhang vistelse utomhus i natur- eller kulturlandskapet för välbefinnande och naturupplevelse utan krav på tävling. Områden av riksintresse för friluftslivet har så stora värden på grund av natur- och kulturkvaliteter att de är eller kan bli attraktiva för besökare från hela landet. Värderingen hänger samman med hur stort och orört området är och om natur- och kulturföreteelserna är särskilt attraktiva för en nationell publik, t ex genom att områden har tilltalande utsiktspunkter och utflyktsmål(Naturvårdsverkets handbok "riksintresse för naturvård och friluftsliv" december 2005).

Friluftslivet inom Månsemyrsområdet.

Inom det större området av riksintresse som omfattar hela Bohuskusten finns det givetvis områden med starkt varierande värde för friluftslivet och inte minst det friluftsliv av nationellt intresse som riksintresset värnar om. Det generellt sett hetaste området ur riksintressesperspektivet är utan tvekan områdena närmast kusten.

Området norr om avfallsanläggningen vid Månsemyr har idag ett mycket begränsat utnyttjande sett utifrån det nationella perspektiv som riksintresset företräder, detta av flera skäl:

Avfallsanläggningen utgör en psykologisk skärm åt söder.

Den norra delen av området, som idag är mera opåverkat, kan nås via en mindre skogsväg från öster. Denna infart är svår att upptäcka för personer utan lokalkännedom. Vägen är inte heller tillgänglig för allmän biltrafik och parkeringsmöjligheter saknas.

Stora delar av området är svårtillgängligt. Besvärlig topografi och tät vegetation försvårar framkomligheten och stigar saknas.

Området har idag inga speciella attraktioner som kan locka besökare.

Området har dock en viss betydelse för det lokala friluftslivet. Ett par stigar leder upp mot högplatån från Morlandadalen. Dessa utnyttjas som promenadstråk av närboende. Viss bär och svamplockning förekommer. Området utnyttjas också av markägare m fl för jakt.

Motorbanans påverkan på riksintresset.

Den södra delen av området är idag redan påverkad av störningar från avfallsanläggningen och från väg 178 medan den norra delen är relativt opåverkad. Området saknar eller har mycket

begränsad betydelse för det friluftsliv av nationellt intresse, som riksintresset i första hand syftar till att säkerställa. Genom den föreslagna utbyggnaden kommer givetvis den relativt orörda karaktär som området norra del har idag att förloras. Genom de vägar som byggs i området kommer dock tillgängligheten att väsentligt förbättras. Även om inte vägarna blir tillgängliga för allmän biltrafik kommer de dock att kunna användas av allmänheten för promenader. Framför allt kommer möjligheterna att röra sig mellan de norra och de södra delarna av området att förbättras. Detta kommer framförallt att gynna områdets funktion som tätortsnära grönområde.

Sammanfattningsvis bedöms byggnaden medföra huvudsakligen positiva effekter för det lokala friluftslivet. Betydelsen av att få ett sammanhängande system av promenadstråk överväger sannolikt den negativa effekten av att den relativt orörda karaktären i det norra området förloras.

När det gäller värdet för friluftslivet ur ett mer nationellt perspektiv bedöms effekterna bli relativt små eftersom området inte har någon större funktion för denna typ av friluftsliv och knappast heller kommer att få det efter en utbyggnad.

Sammanfattningsvis bedöms etableringen inte medföra någon påtaglig skada på riksintresset för friluftslivet.

#### Riksintresse naturvård (MB 3 kap 6§)

Vad är ett riksintresse för naturvården?

Ett område kan vara av riksintresse för naturvården om det särskilt väl belyser viktiga skeden av natur- och kulturlandskapets utveckling eller är ostört och inrymmer en stor mångfald av naturtyper. Det kan vara av särskilt stort intresse också därför att det hyser unika och hotade eller sårbara naturtyper eller arter t ex ett rikt fågelliv, en ovanlig flora eller en kombination av egenskaper som gör området värdefullt för förståelsen av naturen.

Områden, som redovisas som riksintressen för naturvården ska ha få motsvarigheter i regionen, i landet eller internationellt på grund av särskilt höga naturvärden. De skall tillsammans väl representera huvuddragen i svensk natur och utgöra representativa exempel på de landskapstyper eller naturtyper som förekommer i landet. Urvalet av områden ska belysa utvecklingen av landskapet och visa mångfalden i naturen. Det kan också gälla områden som har stor betydelse som referensområden för utbildningen och den vetenskapliga forskningen. Riksintresseområdena ska vara de största och mest sammanhängande områdena med de förekommande naturtyperna i regionen.

Ett områdes samlade värde för naturvården ökas av närheten mellan olika slagsområden som tillsammans visar t ex ett historiskt utvecklingsförlopp eller en bildningsprocess. Värdet blir också större av kombinationer av intressanta företeelser från olika ämnesområden, såsom

botanik, akvatisk ekologi, geovetenskap och kulturhistoria.

Riksintresset morlandadalen.

Storehamnsplatåns markerade västra brant mot Morlandadalen präglar i hög grad den magnifika landskapsbilden. Morlandadalen är en förkastningsdal bildad i en sk överskjutning. Det avgränsade området utgör en skiva som lyfts i väster. Spår av deformationen syns på vägen mellan Bua och Stensbo. Nere i dalen vid Boxvik finns rester efter hårt exploaterade skalbankar. I branterna i dalens södra delar finns artrika maritima lövsnår, delvis på kalkrikt underlag. Längre norrut förekommer flera bestånd med åldrig ädellövskog, där också jordmånen har gett upphov till enrik lundflora. Särskilt värdefulla bestånd finns vid Glimsås. I Storehamnsområdet finns ett mosaikartat våtmarkskomplex, som är typiskt för västkustens småbrutna sprickdalsterräng. Magra våtmarker dominerar. Särskilt värdefulla är de områden, som har växtsamhällen på skaljord. I den smala dalgången från Boxvik i söder till Hjortsbacken på platån förekommer även kalkpåverkade myrmarker. I anslutning till Hjortsbacken och öster om Djupvattnet finns kalkpåverkade kärr. Våtmarkerna runt Hjortsbacken utgör goda häcknings- och näringsplatser för vadare. Området är vetenskapligt dokumenterat och av stort värde som referenslokal.

Den högexploaterade kusten.

(MB 4 kap 1 & 4 §§)

Bestämmelserna i MB 4 kap 1 & 4 §§

Hela Orust kustområde ingår i det område som omfattas av särskilda hushållningsbestämmelser enligt MB 4 kap 1 & 4 §§. Detta område är i sin helhet av riksintresse med hänsyn till de stora natur- och kulturvärden som finns i området.

Exploatering och andra ingrepp i miljö får endast komma till stånd inom kustområdet om det kan ske på ett sätt som inte påtagligt skadar områdets natur- och kulturvärden.

Bestämmelserna utgör dock inget hinder för utvecklingen av befintliga tätorter eller lokalt näringsliv. Inom kustområdet får ny fritidsbebyggelse komma till stånd endast som komplettering av befintlig bebyggelsegrupp eller där det kan finnas särskilda skäl. Särskilda skäl kan t ex gälla bebyggelse för det rörliga friluftslivet.

Del av det lokala näringslivet.

Motorbanan kommer att gynna det lokala näringslivet på ett positivt sätt. Både tävlande och besökande publik kommer nyttja affärer, restauranger, campingplatser och bensinstationer. Även Västra Orust Elförening som är en del av det lokala näringslivet ska gynnas och samarbete inledas med.

Källor.

1. Naturvårdsverkets handbok "riksintresse för naturvård och friluftsliv", december 2005.
2. Bengtson O. 1992: Äderlövsskogar i Orust kommun. Länsstyrelsen i Göteborgs och Bohuslän.  
Miljövårdsrapport 1992:8
3. Rabbalshede Kraft AB. Studie av vindkraftsetablering vid Månsemyr, Orust kommun. 2008.

Då en berguv bor i slänten mot Morlanda som gör dagliga besök på avfallsanläggningen har vi pratat med Thomas Liebig som är mycket sakkunnig i ämnet fåglar. Berguv är mycket anpassningsbar vad gäller buller och flyttar inte på grund av nya ljud.

För mer detaljerad information är Thomas kontaktuppgifter följande:

Thomas Liebig

Lergodsvägen 2

444 95 Ödsmål

T 0706 466558/0303 89123