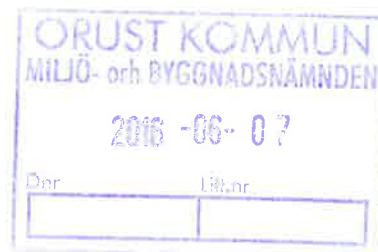


BULLER FRÅN MOTORSPORTBANA, ORUST BILSPORTKLUBB



1. UPPDRAGSGIVARE

Ottestala Schakt AB, Häröd 304, 473 96 Henån.

Kontaktperson: Johan Mäsak (Orust bilsportklubb), tel: 072 – 180 66 48.

2. BERÄKNINGSANTAGANDEN

- På banan planeras verksamhet för folkrace och rallycross, tävling och träning upp till och med sex fordon åt gången.
- Beräkningar har utförts enligt naturvårdsverkets beräkningsmodell för buller från motorsportbanor för verksamhet med fordon av typ: Rallycross, klass 2, Super Nationell (bilar tom 2400 cc).
- Beräkningsmodellens beräkningsunderlag för folkrace har bedömts som daterad då data ges för fordon utan ljuddämpare. Enligt Orust bilsportklubb besiktigas fordonen innan start och om något fordon bullrar för mycket utfärdas startförbud.
- Höjddata för området har införskaffats från maetira.se.
- Motorområdet kommer att jämnas ut med viss kupering och har i beräkningarna antagits anläggas fyra meter över sjön i områdets sydöstra del.
- Beräkningarna utgår från en preliminär bansträckning.

2. RIKTVÄRDEN

Riktvärden återges i Naturvårdsverkets allmänna råd om buller från motorsportbanor, halkövnings banor och banor för provning av motordrivna fordon, NFS 2004:16, se tabell 1. Nattetid mellan klockan 22 – 07 bör inte verksamhet förekomma vid motorsportbanor.

Område	Maximal ljudnivå, L_{AFmax} (dB)	
	Helgfri måndag – lördag kl. 07 – 19	Kväll kl. 19 – 22 samt söndag och helgdagar kl. 17 - 19
Bostäder, permanent boende och fritidshus (vid fasad)	60	55
Vårdlokaler (vid fasad)	55	50
Undervisningslokaler (vid fasad)	55	50
Friluftsområden ¹	55	50

¹ Med friluftsområde avses område i översiktsplan för det rörliga friluftslivet eller andra områden som nyttjas mer frekvent för friluftsliv där naturupplevelsen är en viktig faktor där en låg bullemnivå utgör en särskild kvalitet.

Tabell 1: Riktvärden för buller från motorsportbanor enligt NFS 2004:16.

3. RESULTAT

Resultaten redovisas i tre fristående bullerutbredningskartor.

- 16-129-B1: Start
- 16-129-B2: Körning
- 16-129-B3: Start med bullerreducerande åtgärder

Resultaten visar att man utan bullerreducerande åtgärder riskerar att överskrida riktvärden vid bostäder söder och öster om området under startproceduren, se bilaga 16-129-B1. I bilaga 16-129-B3 redovisas bullerutbredningen med två skärningsåtgärder, A och B markerade som ljusgröna linjer. Exempel på skärningsåtgärder är skärmar, vallar, vallar med skärm på toppen, byggnader, skärm mellan byggnader. Då bansträckningen är preliminär skall dessa åtgärdsförslag tolkas som rimliga principer som visar att det med bullerreducerande åtgärder är möjligt att uppnå naturvårdsverkets riktvärden. När bansträckningen är fastställd är det också möjligt att återge ett mer optimerat åtgärdsförslag där till exempel skärnings höjd varierar.

- A. Relativt banan ca två meter hög skärmning.
- B. Relativt banan ca nio meter hög skärmning.

Om bansträckningen arbetas om rekommenderas att startsträckan anläggs i en riktning som inte vetter mot någon bostad för att undvika att höga skärningsåtgärder som förslag B. I Bilaga 16-129-B3 redovisas förslag på riktning för en alternativ startsträcka som rosa linje. Viktigt att notera att denna inte vrids för mycket eftersom det då finns risk för att höga bullervallar blir nödvändigt för att skärma bostäderna söder om banan och öster om avfallsanläggningen.

Beräkningarna har utförts för att efterlikna ett värsta fall, följande faktorer medför ytterligare reduktion av bullerutbredningen från verksamheten.

- Banan har i beräkningarna anlagts på en höjd fyra meter över sjön i områdets sydöstra del. Banan kommer att vara något kuperad och enligt uppgift representerar denna höjd den högsta höjd banan planeras att ha. Där banan anläggs på en lägre höjd kommer den befintliga kuperingen kring motorbanan ha ytterligare bullerreducerande effekt än vad beräkningsresultaten visar.
- Om fler jordvallar från överblivna schaktmassor anläggs längs med banan utöver skärningsförslag A och B kommer detta att ha ytterligare en bullerreducerande effekt än vad beräkningsresultaten visar.

Henrik Lundgren
Civilingenjör i Teknisk Akustik