

Workshop 2 inom Fyrbodalsprojektet våra rum

Tid och plats

21 november 2022 kl 18:00, Kajutan i Henån

Arrangör

Workshopen arrangerades inom samverkansprojektet ”våra rum” som drivs av Fyrbodal kommunalförbund och Orust kommun. Från Fyrbodals kommunalförbund deltog Katarina Carlsson och Tinna Harling. Från Orust kommun deltog Sofia Jonasson, Linda Drottz, Elin Bergendahl och Susanne Willbo.

Deltagare

Workshopen var öppen för alla intresserade och hade annonserats ut bland annat på hemsidan, Orustkommunikén och sociala medier. På mötet deltog även ungdomar från ungdomsrådet i Henån som deltog under workshop 1 tillsammans med företagarföreningen i Henån. Ungefär 30 medborgare deltog på workshopen.

Våra rum och Henåns entréer

Mötet öppnade med en presentation av arrangörerna och bakgrunden till workshopinbjudan. Projektet tar avstamp i den nationella politiken för gestaltad livsmiljö och har målet att skapa fler attraktiva livsmiljöer. Projektet initierades av Fyrbodals kommunalförbund som också pågår i Mellerud, Sotenäs och Vänersborg.

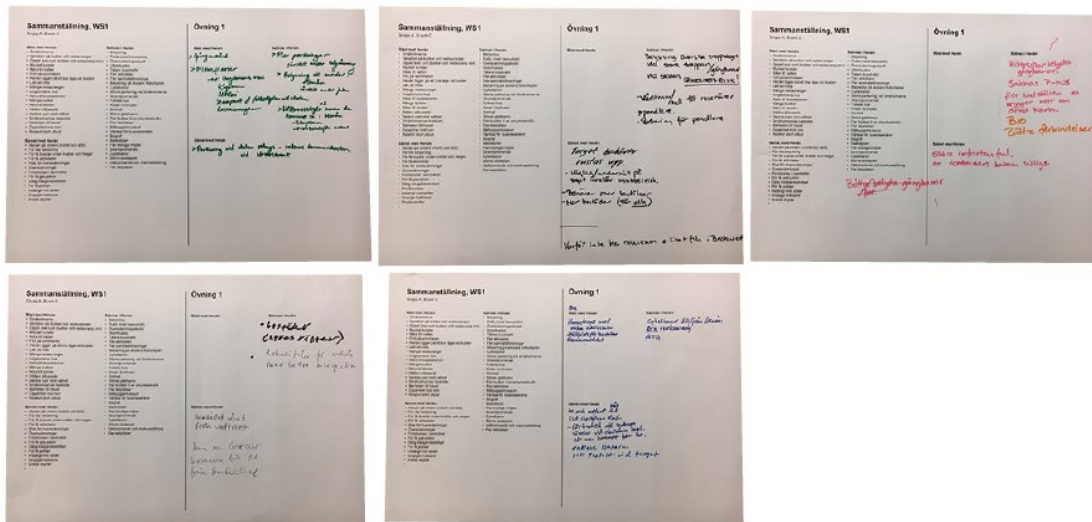
På Orust valde referensgruppen att projektet ska fokusera på området kring Henåns södra entré eftersom det kan sammankopplas med redan pågående projekt och satsningar i Henån med beslutad finansiering. Inom ramen för Orusts projekt planerades två workshops med fokus på hur Henåns entréer kan förbättras för att bli mer inbjudande och attraktiva, varav detta är den andra. En tidigare workshop har hållits med ungdomsrådet och företagarföreningen i Henån.

Övning 1

Deltagarna får under 15 minuter komplettera listan över vad som är bäst, sämst och vad som saknas i Henån som ungdomsrådet och företagarföreningen tagit fram på workshop 1.

Under vad som är bäst med Henån anger många platser där aktiviteter kan ske, som till exempel badplatsen vid småholmarna, Hällevi elljusspår och Ungdomens hus. Många nämner även variationen och utbudet av butiker och restauranger. Även Henåns läge, med närheten till havet tycker många är bra med Henån.

Något som återkommer under listan över vad som är sämst i Henån är att många meningar börjar med orden ”för få ...”. Man skriver att det är för få aktiviteter, för få bussar, för lite belysning, för få poliser eller för lite planteringar. Utöver det skriver en del att det sämsta med Henån är utsattheten för översvämningar och att samhället är vänt från vattnet istället för mot.



Figur 1 Kollage över övning 1

Det som skrivits upp allra mest under listan av vad som saknas i Henån är olika förslag på aktiviteter och mötesplatser som Henån kan kompletteras med. Bland annat nämns komplettering av serviceutbudet såsom fler butiker, en ny pub, simhall och biograf men även andra aktiviteter som utomhusbio, folkets hus, fler lekplatser, en basketplan och båtbyggarmuseum. Ett annat ofta förekommande önskemål är mer belysning i centrum men även andra platser som exempelvis vid skolans fotbollsplan. Flera nämner också önskemål om förbättringar kring busstationen som till exempel en vänthall eller plats att vänta på bussen samt publika toaletter i busstationsområdet. Många välkomnar också de pågående planerna med ny å-promenad och gång- och cykelväg i södra Henån som också önskas utökas till ett ännu större område, exempelvis längs med strandkanten.

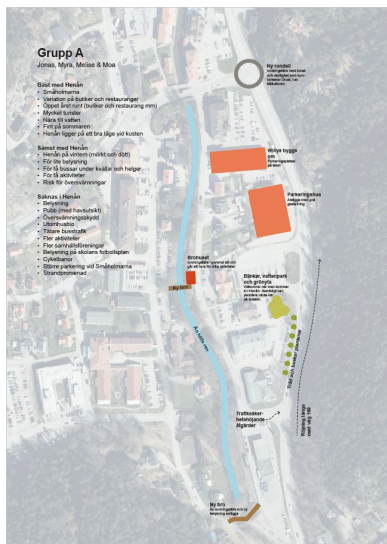
Pågående planer i Henån

Efter övningen presenterade Sofia vilka projekt som kommunen arbetar med idag i centrala Henån. Förre året godkändes ett planprogram för Henån som anger utvecklingsinriktningen för orten. Bland annat planeras nya bostäder och servicetillfällen, förbättring av torg och allmänna platser och hur man kan översvämningsssäkra de delar som ligger lågt och riskerar översvämnings på grund av ett förändrat klimat. Till följd av planprogrammet arbetar kommunen nu med två detaljplaner söder om Röravägen. Dessa syftar till att möjliggöra fler bostäder och servicetillfällen, två nya parkområden, omorganisering av parkeringsbehovet och en ny broförbindelse över ån. Utöver planarbetena arbetar kommunen också med att skredsäkra ån och samtidigt iordningställa miljön längs med ån och Södra Strandvägen till en trivsammare parkmiljö med en ny å-promenad.

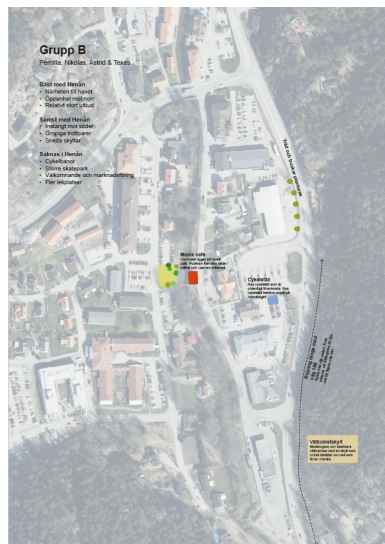
Förslag från workshop 1

På workshopen med ungdomsrådet och företagarföreningen i Henån fick gruppen föreslå hur området vid pendelparkeringen, busshållplatsen, brohuset och den planerade parken skulle kunna utvecklas utifrån de pågående planerna för området. De tre grupperna kom med många förslag. Bland annat föreslås att brohuset ordnas som ett café, musikcafé, ateljé eller lokal som kan hyras ut till olika aktiviteter, offentliga eller privata. Man föreslår också att området vid busshållplatsen förbättras genom mer planteringar, en ny väntsal och ett cykelställ. Mer plantering och röjning föreslås även längs med väg 160 för att ge ett mer

inbjudande intryck när man färdas längs med vägen. Vid infarten till Henån föreslås också en välkomstskylt som också kan informera förbipasserande vad som finns i Henån, både butiker och andra aktiviteter och kvaliteter. Under mötet välkomnas även upprustningen av Södra Strandvägen och iordningställandet av å-området.



Figur 2 Workshop 1, grupp A:s förslag.



Figur 3 Workshop 1, grupp B:s förslag.



Figur 4 Workshop 1, grupp C:s förslag.

Övning 2

För övning 2 fick grupperna utgå från några utav de förslag som ungdomsrådet och företagarföreningen tagit fram. Varje grupp får välja ett av tre delområden:

1. Området kring ny park, å-promenad och brohuset
2. Området kring busshållplatsen, befintliga och nya parkeringsplatser
3. Södra infarten till Henån

Gruppen ska diskutera förslagets för- och nackdelar och hur det skulle kunna kompletteras. Efter att varje grupp kompletterat förslagen får alla deltagare möjlighet att sätta en markering på de två förslagen som de prioriterar högst.

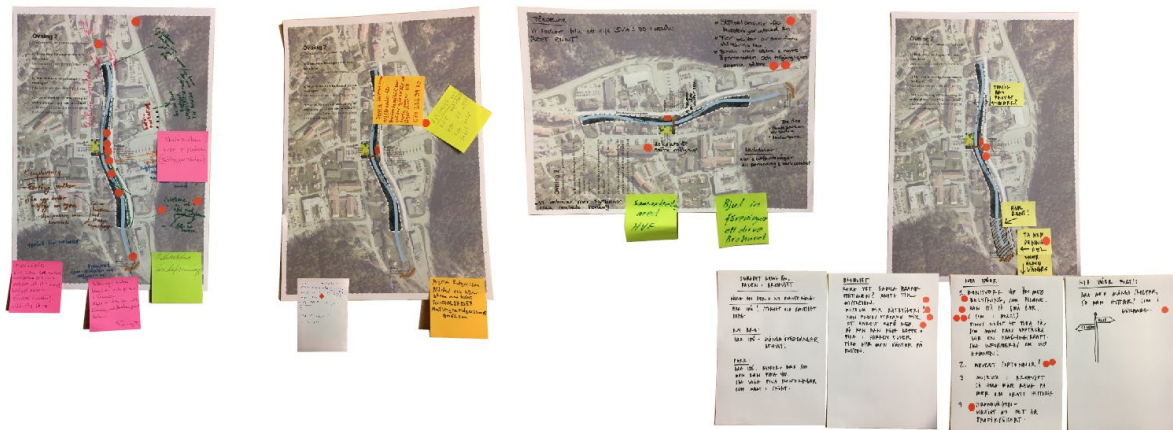


Figur 5 Figur över de tre delområdena.

Delområde 1, området kring ny park, å-promenad och brohuset

Ur ungdomsrådet och företagarföreningens förslag för delområde 1 ingick iordningställande av Södra Strandvägen och ån samt olika förslag på funktioner för Brohuset. Bland annat föreslås musikcafé där konserter kan ordnas med publik i den nya parken, ett vanligt café, ateljé eller lokal som kan hyras ut till

olika aktiviteter. I förslaget ingår också nya gångbroar över ån. Under workshopen kompletterades de förslag som tidigare tagits fram. Bland annat genom förslag på hur å-promenaden skulle kunna knytas samman med norra centrum och söderut mot ungdomens hus. Det föreslås också att promenaden kan prydas med konstverk med belysning och att fler lokala vägvisare kan sättas upp längs med gångstråken. Brohuset, som tidigare varit en brandstation, föreslås husera ett båtbyggarmuseum med enkelt café. Läget gör att lokalen som café skulle kunna fungera gästas av bussresenärer, om det inte uppförs en vänthall. Många prioriteringsmarkeringar sattes på förslagen inom område 1, på förslagen för utveckling av brohuset, iordningställande av ån, parken och å-promenaden men också trafiksäkerhetshöjande åtgärder.



Figur 6 Fyra grupper arbetade med delområde 1

Delområde 2, området kring busshållplatsen, befintliga och nya parkeringsplatser

Ungdomsrådet och företagarföreningen föreslog inom delområde 2 att parkeringsplatser anläggs i ett parkeringshus med god gestaltning, ett folkets hus, nya cykelställ, ny vänthall och park i anslutning till busshållplatsen. Under workshopen var det ingen grupp som arbetade med delområdet men under workshopen föreslogs bland annat att en skatepark skulle kunna anläggas ovanpå parkeringsplatserna och att mer plantering behövs även i detta delområde.

Delområde 3, Södra infarten till Henån

Ur ungdomsrådet och företagarföreningens förslag ingick plantering, röjning av skogen, en ny skatepark, ny skyltning och säkerhetshöjande åtgärder i delområde 1. Under workshopen kompletterades förslaget med ytterligare förslag på lämplig plantering och förslag på alternativ placering av skatepark. Under prioriteringen lades många markeringar på plantering och trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

