



# SKOLSKJUTSBESTÄMMELSER

## I

### ORUST KOMMUN

från och med 2014-04-01

**Fastställt av Barn- och utbildningsnämnden 1998-03-23, § 50.**  
**Reviderat av Barn- och utbildningsnämnden 2000-09-18, § 125.**  
**Reviderat av Barn- och utbildningsnämnden 2005-12-19, § 136.**  
**Reviderat av Barn- och utbildningsnämnden 2010-09-27, §**  
**Reviderat av Kommunstyrelsen 2011-06-15, § 169**  
**Reviderat av Kommunstyrelsen 2011-03-16, § 51**  
**Reviderat av Kommunstyrelsen 2012-04-11, § 94**  
**Reviderat av Kommunstyrelsen 2014-02-27, § 53**



## Skolskjutsbestämmelser i Orust kommun

### § 1 Skolskjutsbestämmelserna avser

Skolskjutsbestämmelserna avser elever i förskoleklass och kommunal grundskola år 1-9 samt elever i särskola år 1-10. Utskottet för lärande fastställer regler för gymnasieskolelevers resor, resebidrag och inackorderingsbidrag i en särskild handbok.

### § 2 Definition av skolskjuts

Skolskjuts anordnas mellan skolan och skolskjutshållplats närmast elevens hem i anslutning till skoldagens början och slut. Skolskjuts anordnas för det antal skoldagar som fastställs för varje skolår. Skolskjuts anordnas längs vägar som utskottet för lärande beslutar om med hänsyn till farbarhet, olycksrisker, trafik-säkerhet, fordonskapacitet, tidsskäl och ekonomiska aspekter.

Med skolskjuts avses:

- Resa till och från skolan med skollinje eller linjetrafik
- Resa till och från skolan med taxi (personbil, liten buss eller specialfordon)
- Ersättning vid självskjuts som vårdnadshavaren utför för att skjutsa eleven till och från hållplats eller till och från skolan

### § 3 Definition av hållplats

Med hållplats avses på- eller avstigningsplats för skollinje, eller plats där linje- trafik stannar för på- och avstigning.

### § 4 Definition av hem och bostadsadress

Med hem avses elevens folkbokföringsadress. Med bostadsadress avses adress där eleven bor men inte är folkbokförd.

### § 5 Definition av skolväg

Med skolväg avses den kortaste användbara vägen/gångvägen från elevens hem i form av bostadens tomtgräns till skolskjutshållplatsen vid den skola, till vilken eleven hänvisas för vistelse i förskoleklass eller för skolgång.

### § 6 Berättigad till skolskjuts

Berättigad till skolskjuts är elev i förskoleklass, grundskola och grundsärskola som är folkbokförd i Orust kommun och går i den skola som kommunen hänvisar eleven till. Eleven är berättigad till skolskjuts av den typ som kommunen hänvisar eleven till i anslutning till skoldagens början och slut. Skolskjuts anordnas för elever som bor utanför zongräns fastställd av kommunstyrelsen. Beslut om skolskjuts för elever i grundskola fattas med stöd av Skollagen (SFS 2010:800) 10 kap. 32 § samt för elever i grundsärskola 11 kap. 31 §.



Elev som väljer annan skola i Orust kommun, kan efter ansökan, få behålla sitt färdbevis om det finns en busslinjeförbindelse mellan elevens hem och skolan. Beslut om skolskjuts för elever i fristående grundskola fattas med stöd av Skollagen (SFS 2010:800) 10 kap. 32 § och 40 § samt för elever i fristående grundsärskola 11 kap. 31 § och 39 §.

## **§ 7 Avstånd mellan hem och hållplats**

Avståndet mellan elevens hem och påstigningsplats för skolskjuts ska om möjligt inte överstiga för:

- förskoleklassens elever: 2 km
- grundskolans elever i år 1-3: 2 km
- grundskolans elever i år 4-6: 3 km
- grundskolans elever i år 7-9: 4 km.

## **§ 8 Särskild bestämmelse i väl avgränsat bostadsområde**

Vid fastställande av skolskjutszon har kommunstyrelsen möjlighet att fastställa likvärdighet i bedömning av rätten till skolskjuts för elever boende i ett väl avgränsat bostadsområde.

## **§ 9 Trafikförhållanden och andra omständigheter**

Om skolväg bedöms som påtagligt riskfylld, kan skolskjuts anordnas även för elev som annars inte är skolskjutsberättigad, efter gjord individuell bedömning. Samma förhållande gäller när elev med funktionshinder eller av hälsoskäl, som styrks genom läkarintyg, är i behov av extra skolskjuts eller om annan särskild omständighet kan anses föreligga. Vid behov inhämtas rektors yttrande.

## **§ 10 På- och avstigning på båda sidor om vägen**

Skolskjuts trafikerar båda sidor om Trafikverkets väg 160 och väg 178 i Orust kommun på grund av att elever av trafiksäkerhetsskäl inte ska korsa dessa vägar i samband med på- och avstigning.

## **§ 11 Ramtid för skolskjutsresa**

Skolskjutsarna ska organiseras så att de utförs med fordon som är anpassade till antalet skjutsberättigade elever. Påstigningstid för elev får endast i undantagsfall vara tidigare än klockan 07:10. Elevs restid med skolskjuts samt väntetid i anslutning till fastställd skoltid får tillsammans maximalt vara 60 minuter per resa. Avsteg får endast ske i undantagsfall.

## **§ 12 Färdbevis**

Elever erhåller busskort som gäller hela läsåret eller busskort som gäller för enstaka resor som färdbevis. Om elev förlorar, eller på annat sätt gör färdbeviset obrukbart, ska detta anmälas till skolans expedition. Skolan anmäler till Västtrafik, som spärrar färdbeviset och utfärdar ett nytt. Kommunen tar ut en hanteringskostnad på 100 kronor av vårdnadshavarna för det ersättningskort som eleven får.



## **§ 13 Skolskjuts vid gemensam vårdnad och växelvis boende**

Elev med intygat regelbundet växelvis boende, utifrån ansökan, är skolskjutsberättigad till och från båda adresserna om:

- vårdnadshavarna har gemensam vårdnad och eleven är i behov av skolskjuts
- elevens bostadsadress är belägen utanför zon runt skolan
- båda adresserna finns inom Orust kommun
- vårdnadshavarna har ansökt om skolskjuts till/från de olika adresserna.

## **§ 14 Ersättning vid självskjuts**

Beslut om ersättning vid självskjuts kan ske i följande fall:

- väg till påstignings-/avstigningsplats är längre än vad som regleras enligt § 7
- väg till påstignings-/avstigningsplats bedöms som påtagligt riskfylld enligt § 9
- bussförbindelse saknas till den skola som kommunen hänvisar eleven till för sin skolgång, eller elevens restid till skolan blir orimligt lång enligt § 11
- andra särskilda skäl.

Självskjutsersättning utbetalas efter särskild prövning av kommunen, genom kontant resekostnadsersättning per mil. Kontantbidraget är ett belopp som högst motsvarar kostnaden för resa med den kollektiva linjetrafiken i form av ett skolkort som gäller skoldagar klockan 04-19.

## **§ 15 Särskild bedömning**

För elever i särskild undervisningsgrupp och särskolans elever undervisningsgrupp gäller särskild bedömning av skolskjuts på grund av att upptagningsområdet är hela Orust kommun. Vid behov sker samråd med rektor, elevhälsan och familjen. Restider och transportsätt påverkas och kan medföra att riktlinjerna om påstigningstid och restid i viss mån får frångås.

## **§ 16 Samordning vid skolskjuts med taxi**

För elever som åker skolskjuts med taxi gäller att resorna ska samordnas så mycket som möjligt utifrån elevernas dagliga schema. Resor till aktiviteter inom undervisningens ram ombesörjes av resultatenheten för skolan.

## **§ 17 Skolskjuts och omsorg**

Har eleverna någon form av omsorg (dock ej avlastningsboende) före eller efter skolan (skolbarnsomsorg, korttidstillsyn enligt LSS, eller om en prövning enligt Skollagen 2a kap. 9 § skett) är grundregeln att vårdnadshavaren är ansvarig för skjutsningen till och från denna verksamhet. Undantag gäller när eleven slutar skolan vid en tidpunkt när förbindelse med skolskjuts saknas.



## **§ 18 Ansökan om skolskjuts**

Ansökan om skolskjuts vid delad vårdnad och växelvis boende, skolskjuts med taxi samt självskjutsersättning sker senast 15 juni inför varje nytt läsår eller när behov av skolskjuts uppstår under läsåret.

För elev som väljer annan skola sker ansökan om busskort i samband med byte av skola. Ansökan sker via e-tjänst. Handläggningstiden är 2-3 veckor.

## **§ 19 Vårdnadshavarnas ansvar**

Vårdnadshavarna har ansvaret för eleven under dennes väg till skolan eller till påstigningsplats för skolskjuts. I ansvaret förutsätts ligga att eleven förbereds och tränas på att klara av denna del av sin skolväg på egen hand. Efter skoldagens slut anses kommunen överlämna ansvaret till vårdnadshavarna när eleven på överenskommen tid går från skolan eller när avstigning av skolskjutsen sker. Om eleven missar skolskjutsen ansvarar vårdnadshavarna för att eleven kommer till eller från skolan.

## **§ 20 Försenad eller utebliven buss**

Accepterad väntetid vid bussförsening är 20 minuter. Vid utebliven buss på morgonen, ska eleven alltid gå hem och kontakta förälder. Grundregeln är att vårdnadshavaren ansvarar för att eleven kommer till och från skolan om ordinarie skolskjutsar inte trafikerar.

## **§ 21 Hållplats på skolans område**

Orust kommuns grundskolor ska vara utrustade med hållplatsområde försedd med grindar för trafiksäker på- och avstigning. Kontroll av säkerheten åligger rektor. Om annan hjälp erfordras kan rektor sammankalla till inspektion.

På skolans område ska bussvakt i form av skolans personal svara för ordningen vid på- och avstigning vid skolan i enlighet med Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter om skolskjutsning (TSVFS 1988:17). Bussvakten ska vara utrustad med reflexväst för att synas väl i både dagsljus och mörker.

## **§ 22 Utbildning för elev**

Det åligger rektor att en särskild genomgång med de elever som färdas till och från skolan med skolskjuts sker i början av varje läsår. Genomgången bör bland annat omfatta trafiksäkerhets- och ordningsregler vid hållplats, vid av- och påstigning, under färden samt vid förflyttning till och från fordonet i enlighet med Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter om skolskjutsning (TSVFS 1988:17). Eventuellt behov av extern hjälp vid informationen avgörs av rektor.



## **§ 23 Brandutrymningsövning**

Det åligger rektor att brandutrymningsövning genomförs vid läsårets början när råd och anvisningar om åtgärder och uppträdande i samband med eventuell olycka lämnas till elever som färdas till och från skolan med skolskjuts i enlighet med Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter om skolskjutsning (TSVFS 1988:17).

## **§ 24 Skolskjutsbestämmelsernas giltighet**

Dessa skolskjutsbestämmelser gäller från och med 2014-04-01.

