



## Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ledamot som är förhindrad delta i  
sammanträde inkallar vederbörande  
ersättare att tjänstgöra.

Plats och tid Högholmen 2019-09-11 08:15

Beslutande	Ledamöter	Ersättare
	Catharina Bråkenhielm (S), ordförande	Alexander Hutter (S)
	Britt-Marie Andrén Karlsson (S)	Håkan Bengtsson (M)
	Anders Arnell (M)	Mikael Relfsson (FO)
	Lars Larsson (C)	Veronica Almroth (L)
	Kia Nordqvist (MP)	Rolf Sörvik (V)

Övriga Henrik Lindh, kommundirektör  
Maja-Liisa Odelius, kommunsekreterare

Utses att justera

Justeringens Administrativa enheten, kommunhuset, Henån  
plats och tid Måndag 16 september klockan 14:30



## Kommunstyrelsens arbetsutskott

	<b>Ärende</b>	<b>Dnr</b>	<b>Föredragande</b>
1.	Piren i Henån	KS/2019:85	08:15-08:50 Lena Tegenfeldt Nina Hansson
2.	Statusuppdatering avseende investeringsprojekt	KS/2019:85	08:50-09:00 Lena Tegenfeldt
3.	Information om skolskjutsupphandling	KS/2019:85	09:00-10:00 Henrik Lindh Carl-Göran Strutz samt konsult
4.	Information om delårsrapport augusti 2019	KS/2019:290	10:30-10:40 Susanne Ekblad
5.	Information om sektor ledning och verksamhetsstöds delårsrapport augusti 2019	KS/2019:290	10:40-10:45 Susanne Ekblad
6.	Finansrapport augusti 2019	KS/2019:533	Susanne Ekblad
7.	Toaletterna på kulturhuset Kajutan	KS/2019:587	
8.	Antagande av Risk- och sårbarhetsanalys 2019	KS/2019:971	
9.	Antagande av Gallringsplan för handlingar och information av ringa eller tillfällig betydelse	KS/2019:1018	
10.	Vakansprövning 2019	KS/2019:241	
11.	Utbetalning av partistöd 2020	KS/2019:790	
12.	Motion om tjänst som näringslivsutvecklare	KS/2019:265	
13.	Motion om självkörande bussar	KS/2018:658	



## Kommunstyrelsens arbetsutskott

	<b>Ärende</b>	<b>Dnr</b>	<b>Föredragande</b>
14.	Medborgarförslag om fria bussresor för äldre invånare i Orust kommun	KS/2016:34	
15.	Medborgarförslag om gratis buss till Henån	KS/2018:247	
16.	Kommundirektörens information	KS/2019:30	
17.	Utskottens information	KS/2019:31	
18.	Information från andra möten och sammanträden	KS/2019:601	
19.	Ordförandens information	KS/2019:13	

## ORUST KOMMUN

Catharina Bråkenhielm (S)  
Ordförande

Maja-Liisa Odelius  
Sekreterare





Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Piren i Henån**

Dnr KS/2019:85



Kommunestyrelsens arbeidsutskott

**Statusoppdatering avseende investeringsprosjekt**

Dnr KS/2019:85



Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Information om skolskjutsupphandling**

Dnr KS/2019:85



Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Information om delårsrapport augusti 2019**

Dnr KS/2019:290





Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Information om sektor ledning och verksamhetsstöds delårsrapport augusti  
2019**

Dnr KS/2019:290



Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Finansrapport augusti 2019**

Dnr KS/2019:533

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att:

Godkänna finansrapport augusti 2019

**Sammanfattning av ärendet**

Kommunförvaltningens ekonomienhet har upprättat en finansrapport efter augusti månads utgång 2019 med avstämning mot finanspolicyn.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2019-08-29

Finansrapport augusti 2019

**Beslutet skickas till**

Ekonomienheten



Kommunstyrelsens arbetsutskott

### **Toaletterna på kulturhuset Kajutan**

Dnr KS/2019:587

#### **Sammanfattning av ärendet**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2019-08-14 § 111 att:

1. Ge kommunchefen i uppdrag att undersöka om en ytterdörr kan uppföras samt att en mellanvägg sätts upp, för att på så sätt möjliggöra ett ökat öppethållande av toaletterna på Kajutan utan att ordningen på kulturhuset påverkas negativt.
2. Kommundirektören ska återkomma med mer information i ärendet på nästa sammanträde för arbetsutskottet.

Ärendet hör samman med ett tidigare beslut fattat av kommunstyrelsen 2019-05-29 § 129 och som kort sammanfattat handlar om ökat öppethållande av offentliga toaletter i Orust kommun. Kommunstyrelsen beslutade då bland annat att ” Det ska vara ett ökat öppethållande av toaletterna på Kajutan i Henån. Förvaltningen ska återkomma med ett förslag till nästa sammanträde för kommunstyrelsens arbetsutskott”.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

## **Antagande av Risk- och sårbarhetsanalys 2019**

Dnr KS/2019:971

### **Förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att:

1. Anta Risk- och sårbarhetsanalys 2019.
2. Upphäva Risk- och sårbarhetsanalys 2015 enligt kommunfullmäktiges beslut 2015-08-13 § 99.

### **Sammanfattning av ärendet**

Enligt lagen (2006:544) om kommuners och landstings åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och förhöjd beredskap (LEH) är varje kommun och landsting ålagda att bedriva arbete som minskar sårbarheten i sin verksamhet och skapar en god förmåga att hantera krissituationer i fred. Kommuner är även skyldiga att för varje ny mandatperiod ta fram en risk- och sårbarhetsanalys som ska omfatta kommunens hela geografiska områdesansvar. Syftet med Risk- och sårbarhetsanalysen är att på ett övergripande sätt beskriva hot och risker. Risk- och sårbarhetsanalysen ska sedan skickas till Länsstyrelsen senast 2019-10-31.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2019-08-14 § 115 att återremittera ärendet med anledning av att Risk- och sårbarhetsanalysen ska kompletteras med beskrivning/analys av risker och hot förknippade med allmänna val. Risk- och sårbarhetsanalysen har utifrån detta beslut kompletterats utifrån synpunkterna. Risk- och sårbarhetsanalysen har kompletterats med ett särskilt avsnitt om Allmänna val på sidan 14. Frågor, hot och risker relaterade till säkerhetsskydd hanteras i separata dokument.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2019-07-30

Risk- och sårbarhetsanalys, daterad 2019-05-02

### **Beslutet skickas till**

Kommundirektör

Säkerhetsstrateg

Utvecklingsstrateg



Kommunstyrelsens arbetsutskott

## **Antagande av Gallringsplan för handlingar och information av ringa eller tillfällig betydelse**

Dnr KS/2019:1018

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att:

Anta Gallringsplan för handlingar och information av ringa eller tillfällig betydelse

### **Sammanfattning av ärendet**

Gallring av handlingar och information som genom sitt informationsinnehåll, sin funktion eller i sitt specifika sammanhang är av liten eller kortvarig betydelse får ske under förutsättning att allmänhetens rätt till insyn inte åsidosätts och att handlingarna bedöms sakna värde för rättskipning, förvaltning och forskning (Arkivlagen §3).

Gallringsbeslutet skapar en enhetlig hantering av handlingar som förekommer i stor mängd inom samtliga verksamheter.

Den vardagliga kommunikationen skapar allt fler spår i form av inlägg, meddelanden och loggar. När kommunikationen sker i arbetet hos en kommun blir spåren allt som oftast en allmän information. En stor del av den vardagliga kommunikationen har både liten och kortvarig betydelse för verksamheten som bedrivs. Därför behöver den inte sparas längre än nödvändigt. Däremot behövs det tydliga regler för att allmänheten ska veta vilken information som raderas (gallras), eftersom allmänheten har rätt till insyn i kommunens verksamhet.

En gallringsplan för information som har liten och kortvarig betydelse är en förutsättning för att komma igång med den digitala "sophanteringen". Då är det möjligt att börja slänga allt "skräp" som kommer in till myndigheten (digitalt eller pappersvägen), skickas ut eller registreras i olika loggfiler.

Orust kommuns dokumenthanteringsplaner, som är under uppdatering, listar och kategoriserar de olika allmänna handlingar kommunen har, samt hur de förvaras. Det är av praktiska skäl att föredra att komplettera dessa planer med ett separat beslut om gallring av de handlingar som är av ringa betydelse – därmed behöver de inte längre listas i dokumenthanteringsplanerna.



## Kommunstyrelsens arbetsutskott

### **Utredning**

Orust kommun har sen tidigare inte tagit något separat gallringsbeslut för handlingar och information av tillfällig eller liten betydelse.

I arbetet med att implementera ett e-arkiv är det avgörande att vi har styrdokument och beslut i ordning som stödjer utvecklingen mot digitalisering. I ett samhälle där vi översköljs av information måste vi kunna sälla, dels i syfte att spara fysiskt och digitalt arkivutrymme för kommunen men också för att hjälpa allmänheten att kunna ta del av de allmänna handlingar som faktiskt är av en reell betydelse.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2019-08-13

Gallringsplan för handlingar och information av tillfällig eller ringa betydelse

### **Beslutet skickas till**

Arkivassistent

Samtliga sektorer



Kommunstyrelsens arbetsutskott

## **Vakansprövning 2019**

Dnr KS/2019:241

### **Sammanfattning av ärendet**

Kommunstyrelsen beslutade 2019-01-30 § 22 att införa en särskild prövning i kommunstyrelsens arbetsutskott vid tillsättning av tillsvidareanställningar och tidsbegränsade anställningar överstigande 3 månader. Den särskilda prövningen ska gälla sektor ledning och verksamhetsstöd, sektor samhällsutveckling och sektor miljö- och bygg. Den särskilda prövningen ska ske enligt en utarbetad rutin samt innehålla en konsekvensanalys.

Arbetsutskottet ska vid sammanträdet 2019-09-11 vakanspröva en vikariatstjänst för upphandlare. Rekryterande chef har gjort bedömningen att det räcker med att en upphandlingsadministratör tillsätts för vikariatet.

### **Beslutsunderlag**

Formulär för vakansprövning, daterat 2019-08-14

### **Beslutet skickas till**

HR-chef

Upphandlingschef



## Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Utbetalning av partistöd 2020**

Dnr KS/2019:790

**Förslag till beslut**

Utbetalning av kommunalt partistöd år 2020 sker enligt följande:

	Mandat	Mandatstöd	Grundstöd	Summa
Socialdemokraterna	9	75 330,00 kr	9 532,50 kr	84 862,50 kr
Moderaterna	7	58 590,00 kr	9 532,50 kr	68 122,50 kr
Centern	6	50 220,00 kr	9 532,50 kr	59 752,50 kr
Sverigedemokraterna	6	50 220,00 kr	9 532,50 kr	59 752,50 kr
Folkviljan	3	25 110,00 kr	9 532,50 kr	34 642,50 kr
Liberalerna	3	25 110,00 kr	9 532,50 kr	34 642,50 kr
Miljöpartiet	3	25 110,00 kr	9 532,50 kr	34 642,50 kr
Kristdemokraterna	2	16 740,00 kr	9 532,50 kr	26 272,50 kr
Vänsterpartiet	2	16 740,00 kr	9 532,50 kr	26 272,50 kr

**Sammanfattning av ärendet**

I Kommunallagens (2017:725) 4 kapitel §§ 29-32 finns grundläggande bestämmelser om kommunalt partistöd. I Orust kommun har kompletterande regler för partistöd fastställts av kommunfullmäktige, vilka bland annat redogör för hur partistödet (innehållande grundstöd och mandatstöd) beräknas.

Samtliga partier har i föreskriven tid lämnat in redovisning för hur partistöd har nyttjats under år 2018, vilket är ett krav för att erhålla partistöd under 2020. Utifrån kommunens antagna regler har förvaltningen granskat inlämnade redovisningar från partierna samt räknat fram partistödet för år 2020 utifrån prisbasbeloppet för 2019.

Partistöd utbetalas årligen i förskott under januari månad. Fullmäktige ska behandla ärendet senast i oktober året före utbetalning sker.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, daterad 2019-07-30

Beräkningsunderlag för partistöd år 2020, daterad 2019-07-31





Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Beslutet skickas till**

Administrativa enheten

Ekonomienheten



Kommunstyrelsens arbetsutskott

## **Motion om tjänst som näringslivsutvecklare**

Dnr KS/2019:265

### **Sammanfattning av ärendet**

Lars Larsson föreslår i motion kommunfullmäktige besluta att kommunen ska tillskapa en eller flera tjänster som näringslivsutvecklare.

I motionen lämnas inget förslag till finansiering av tjänsten/tjänsterna.

### **Utredning**

#### Nuläge

Kommunstyrelsen beslutade 2019-02-27 § 54 att godkänna det föreslagna uppdragsdokumentet för 2019-2021 och detaljbudget för kommunförvaltningens sektorer.

Kommunförvaltningens lednings- och verksamhetsstödsenhet har därmed i budget för innevarande år ålagts att minska kostnaderna med 5 mkr. Bland annat beslutades som en följd härav att ta bort tjänsten som näringslivsutvecklare.

Därefter har vissa arbetsuppgifter i näringslivsutvecklaruppdraget omfördelats inom utvecklingsenheten. Konsekvensen av detta är sedan att andra uppgifter fått nedprioriteras. En sådan process pågår fortfarande.

Arbetsuppgifter som bedöms som helt nödvändiga inom näringslivsområdet upprätthålls. Exempelvis regionala samarbeten, lokal samverkan med näringslivsrådet och de lokala näringslivsorganisationerna, Forum Orust och viss rådgivning till företag och presumtiva företagare.

Uppdraget som gäller inkluderar således fortfarande mycket av de arbetsuppgifter som finns åskådliggjorda i motionstexten. Många av arbetsuppgifterna genomfördes också tidigare gemensamt på utvecklingsenheten med andra huvudansvariga inom enheten. Som en följd av de ändrade förhållandena ses dock ambitionsnivåerna på en del arbetsområde och uppdrag, över. Inom det som tidigare låg på tjänsten näringslivsutvecklare är det i princip klart.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2019-08-19

Motion 2019-02-19



Kommunstyrelsens arbetsutskott

## **Motion om självkörande bussar**

Dnr KS/2018:658

### **Förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att:

Pröva frågan i samband med antagande av en kollektivtrafikstrategi och därmed anse motionen besvarad.

### **Sammanfattning av ärendet**

Ulf Sjölander föreslår i motion daterad 2018-05-04 kommunfullmäktige besluta att Orust kommun erbjuder sig som testkommun om projekt liknande, de i vissa städer, aktualiseras i landsbygdsmiljöer, under förutsättning att kostnaderna är rimliga.

I stadsmiljöer, Stockholm och Göteborg har man testat möjligheten att köra förarlösa bussar. Bussarna går i låga hastigheter. Hittills har en ”trafikvärd” (reservchaufför) varit ombord. På landsbygd har man testat i mycket blygsam omfattning.

### **Utredning**

#### Nuläge

Intresset har hittills varit fokuserat på stadstrafik men forskningsinstitutet RISE har av innovationsmyndigheten Vinnova blivit ombedd att beskriva förutsättningarna för att bedriva trafik på landsbygd med förarlösa bussar. RISE har sedan tagit fram en rapport i ämnet. Man ser just matartrafik som lämpligt men beskriver en rad utmaningar, just specifika för landsbygden, att sig an.

RISE är intresserade av frågan och anser att den ligger rätt i tiden då leverantörer och myndigheter visat ett stort intresse av trafikutveckling på området.

Den projektansvarige på RISE betonar dock att behovet och tänkbara resandegrupper måste analyseras noggrant innan man ger sig in i ett projekt.

Skellefteå, Tomelilla och Sjöbo har visat intresse för självkörande bussar i landsbygdsmiljö. De senare har också testat i blygsam skala.

Om Orust skulle anmäla ett intresse av att bli testkommun så bör vi göra det till Västtrafik. Västtrafik har testat förarlösa bussar i stadstrafik men har inte i nuläget någon plan för att göra det på landsbygd. Västtrafik tar sedan gärna emot en intresseanmälan men menar att ett försök på landsbygd ligger längre fram i tiden.



## Kommunstyrelsens arbetsutskott

### Bedömning

För Orusts del kan frågan vara lite tidigt väckt. Orust kommun deltar just nu i ett projekt om hållbart resande finansierat av Energimyndigheten. I det projektet ska intresse och behov av kollektivt resande på olika sätt, undersökas på utvalda nyckelgrupper i första hand. Undersökningen sker på Orust och delvis i Dalsland. Projektet ska förhoppningsvis resultera i kunskaper hur man ska kunna öka det kollektiva resandet och för Orusts del också fungera som ett underlag till en kollektivtrafikstrategi. I detta sammanhang kan resultatet – när vi ser på matartrafiken - vara ett underlag till utformningen av denna. I det läget kan givetvis förarlösa fordon vara en del av upplägget. Kan en digital teknik i beställningsledet appliceras så uppnår man en helt automatiserad process.

Sammanfattningsvis så är frågan tidigt väckt men det finns ett stort intresse hos leverantörer och teknikutvecklare. Vinnova, inte minst har intresserat sig för frågan. En projektfinsiering blir sedan beroende av att andra organisationer deltar som Vinnova, Västtrafik och möjliga externa finansiärer i övrigt, till exempel EU.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2019-08-13

Motionen

Mail med länk till rapport från RISE

### **Beslutet skickas till**

Utvecklingsenheten



Kommunstyrelsens arbetsutskott

## **Medborgarförslag om fria bussresor för äldre invånare i Orust kommun**

Dnr KS/2016:34

### **Förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att:

Anse medborgarförslaget besvarat med hänvisning till skrivelse 2019-08-07.

### **Sammanfattning av ärendet**

I medborgarförslag daterat 2016-01-05 förslås att Orust kommun ska erbjuda sina äldre invånare – över 65 år – Västtrafiks seniorkort.

Kommunfullmäktige beslutade 2016-02-11 § 2, att överlämna ärendet till kommunstyrelsen för beredning.

I 2019 års budget avsattes medel för fri kollektivtrafik för gruppen 65 år och äldre.

### **Utredning**

Frågan är avstämd med Västtrafik som meddelat att den nya zonindelningen som ska införas i Västtrafiks trafikområde, gör att seniorkort för Orusts del inte kan införas förrän 2021. Anledningen är att kommunens avgifter för korten inte kan beräknas lika enkelt som tidigare då den nya zontillhörigheten blir så mycket större. En zon var tidigare lika med kommunens geografiska område och de nya zonerna ska bli så få som tre i hela Västtrafiks trafikområde. Västtrafik ser en fortsatt avgränsning kommunvis som omöjlig och kopplar de nya seniorkorten till den nya stora zonen istället. Kostnaden blir därför en annan och denna ska beräknas. Fördelen för den resande med kortet blir ju att fria resor gäller i ett större område. Kommunens kostnad blir dock högre.

Under hösten ska detaljbeslut som rör hela omläggningen fattas, upplägg bestämmas och därefter ska kommunens kostnader beräknas.

Kommunen har ju i princip beslutat att införa seniorkort enligt förslaget i och med budgetbeslutet. Införandet blir fördröjt och en ännu så länge okänd ytterligare kostnad måste bli föremål för beslut och vägas in som en prioritering i förhållande till andra budgetposter.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2019-08-07

Medborgarförslaget



Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Beslutet skickas till**  
Utvecklingsenheten



Kommunstyrelsens arbetsutskott

## **Medborgarförslag om gratis buss till Henån**

Dnr KS/2018:247

### **Förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att:

Avslå medborgarförslaget med hänvisning till att det blir komplicerat att genomföra de föreslagna gratisresorna på ett bra sätt och att kostnaden för den enskilde idag inte är så stor.

### **Utredning**

Idag finns närbuss som är en bra möjlighet att använda för resor till och från Henån om man ska utträta kortare ärenden. Två gånger i veckan kan man åka till Henån och vara på Hamntorget 10.15. Bussen går sedan tillbaka 12.00. Kostnad för hela resan är 31 kronor.

Kostnaden om man utnyttjar de vanliga linjerna för längre uppehåll i Henån blir 40 kronor och lika mycket på returresan om man inte åker tillbaka inom 90 minuter. Ett kort uppehåll innebär att hela resan kostar 40 kronor.

Möjligheten att resa till Henån finns och detta borde vara det viktigaste. Vissa gratisturer efterfrågas men att administrera och genomföra dessa synes inte helt enkelt och skulle innebära en ytterligare kommunal kostnad för kollektivtrafiken. Det är inte heller säkert att det är genomförbart utan extraturer.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2019-08-07  
Medborgarförslaget



Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Kommundirektörens information**

Dnr KS/2019:30





Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Utskottens information**

Dnr KS/2019:31



Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Information från andra möten och sammanträden**

Dnr KS/2019:601



Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Ordförandens information**

Dnr KS/2019:13