



Kommunstyrelsen

2022-04-27

Plats och tid	Årholmen, 2022-04-27, klockan 08:15-11:15		
Beslutande	Catharina Bråkenhielm (S) Britt-Marie Andrén-Karlsson (S) Alexander Hutter (S) Ulla Buhr (S) Anders Arnell (M) Håkan Bengtsson (M) Michael Relfsson (FO) Veronica Almroth (L) Lars Larsson (C) Kent Kihl (KD), tjänstgörande ersättare Martin Reteike (MP) Rolf Sörvik (V) Martin Oscarsson (SD) Ronny Warnesjö (Ober.), tjänstgörande ersättare		
Övriga deltagare	Se sidan 2		
Utses att justera	Catharina Bråkenhielm (S) och Lars Larsson (C)		
Justeringens plats och tid	Digital justering, omedelbart		
Sekreterare Elisabeth Martinsson	Paragraf § 96	
Ordförande Catharina Bråkenhielm (S)		
Justerare Lars Larsson (C)		
	BEVIS Justeringen har tillkännagivits genom anslag		
Organ	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2022-04-27		
Datum för anslags uppsättande	2022-04-27	Datum för anslags nedtagande	2022-05-19
Förvaringsplats för protokollet	Kommunförvaltningen, kommunhuset, Henån		
 Elisabeth Martinsson		



Kommunstyrelsen

2022-04-27

Övriga deltagare:

Tjänstepersoner

Henrik Lindh, kommundirektör

Elisabeth Martinsson, sekreterare

Kommunstyrelsen

2022-04-27

§ 96

KS/2022:699

Beställning av utökad närbusstrafik**Kommunstyrelsens beslut**

1. Sektor ledning och verksamhetsstöd får i uppdrag att beställa utökad närbusstrafik till en kostnad av 725 000 kronor, vilket innebär att närbusstrafiken också kommer att köra under skolloven.
2. Finansiering sker genom att sektor ledning och verksamhetsstöd får en utökad budgetram med 725 000 kronor för den samlade närbusstrafiken från ofördelad budget.

Sammanfattning av ärendet

Kostnader för ordinarie närbusstrafik och skolskjuts uppgick 2021 till sammanlagt 17,2 Mkr. I samband med att upphandling genomförts och det nya skolskjutsavtalet börjar gälla från och med höstterminen 2022 gäller även nytt avtal beträffande närbusstrafiken. I det nya avtalet finns ordinarie närbusstrafik med till en kostnad på cirka 470 000 kronor. Det finns en möjlighet i avtalet att avropa en option som gäller utökad närbusstrafik, vilket innebär att trafiken körs även när skolan är stängd, det vill säga under loven. Optionen kostar cirka 245 000 kronor per år. Den totala kostnaden per år inklusive utökad närbusstrafik uppgår till cirka 725 000 kronor.

I budget 2022 med plan för 2023-2024 anges att sektor ledning och verksamhetsstöd ska erhålla en utökad budgetram för att finansiera kostnaderna för närbusstrafiken.

Det nya skolskjutsavtalet innebär minskade kostnader på totalt 7,6 Mkr per år för kommunen. Budgetramen för sektor lärande har minskats med motsvarande från år 2023. I budget 2022 och plan för 2023-2024 beräknades den minskade kostnaden till 5 Mkr, inklusive avrop på avtalet för närbusstrafik. Vidare angavs att beloppet i budgeten kunde både bli högre och lägre, men att budgetramen för sektor lärande minskas med det faktiska utfallet. Budgeten justeras såväl från sektor lärande som till sektor ledning och verksamhetsstöd från ofördelad budget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2022-04-05

Beslutet skickas till

Utvecklingsenheten

Ekonomienheten

Connect Bus Sandarna AB

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN:	Catharina Bråkenhielm	
IDENTIFIKATIONSTYP:	E-post (catharina.brakenhielm@orust.se)	
IDENTIFIKATIONS-ID:	c7bc3893ffda4419a0a751ea95ab418e	
DATUM & TID:	2022-04-27 12:39:08 +02:00	

NAMN:	Lars Larsson	
IDENTIFIKATIONSTYP:	E-post (lars.larsson@orust.se)	
IDENTIFIKATIONS-ID:	f988bdea6dae42959dd3b8b92a5c021e	
DATUM & TID:	2022-04-27 12:55:53 +02:00	

Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2022-04-27 12:55:58 +02:00
Ref: 1340466
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)