

Kommunstyrelsen

2003-03-12

Plats och tid Centrumhuset Henån kl 08.15 – 12.35

Beslutande

LedamöterBo Andersson
Henry Gustafsson
Roger HanssonErsättare

Gunilla Josefsson kl 09.00-12.35 §§ 40-52

Bengt Johansson
Holger Formgren
Claes Nordevik

Lars-Olov Hermansson

Maivor Johansson kl 08.15-09.00 § 39
kl 09.00-12.35 **ej tjt**Ingemar Martinsson
Lars-Åke Gustavsson
Sven-Arne Olsson

Övriga deltagande

Börje Olsson, kanslichef
Övriga deltagande, se sidan 2

Utses att justera

Bengt Johansson

Justeringens
plats och tid

Kommunstyrelsekontoret Henån måndag den 17 mars 2003, kl 16.00

Sekreterare

.....
Börje Olsson

Paragrafer 39 - 52

Ordförande

.....
Roger Hansson

Justerare

.....
Bengt Johansson

BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2003-03-12

Datum för anslags
uppsättande

2003-03-18

Datum för anslags
nedtagande

2003-04-09

Förvaringsplats
för protokollet

Kommunledningskontoret, Henån

.....
Börje Olsson

Övriga deltagande

Sven Pettersson, näringslivs- och landsbygdsutv, kl 08.15-09.00 § 39, kl 10.00-10.50 § 48

Lars Wiberg, förvaltningschef barn- och utbildningskontoret kl 09.00-09.40 § 40

Ingemar Rosén, sekr Carpe Mare kl 10.00-10.50 § 48

Jan Johansson, teknisk chef kl 11.10-11.30 § 45

Ks § 39

Dnr 2003.048 094

Näringslivsrapport

Näringslivs- och landsbygdsutvecklaren redogör för pågående ärenden inom sitt verksamhetsområde samt stämmer av vissa näringslivsfrågor.

Ärendet föranleder diskussion men inget beslut.

Exp.:
Barn- och utbildningsnämnden

Ks § 40

Dnr 2003.049 287

Godkännande av fortsatt projektering av Ellös skola F-5

Kommunfullmäktige beslutade 2003-02-27 § 4 bl a att godkänna föreliggande förslag till reviderad investerings- respektive finansieringsbudget för 2003.
I investeringsbudgeten inryms ett anslag om 11 130 tkr till ombyggnad av Ellös skola F-5.

Förutsättningarna för förprojekteringen av rubricerade projekt har ändrats. Årskurs 6 har bedömts inte fortsättningsvis kunna rymmas i 7-9 skolan varför lokaler för denna årskurs måste rymmas i ombyggnaden vilket står för den största merkostnaden i sammanhanget. Vidare så kommer Mollösunds skola att fungera som ersättningslokal under byggtiden. Den nya måltidsorganisationen förändrar också själva ombyggnaden.

En fortsatt/kompletterande projektering av projektet är därför nödvändig.

Barn- och utbildningsnämnden beslutade 2003-03-03 genom ordförandebeslut i ärendet att med hänvisning till förvaltningschefens skrivelse av 2003-02-27 hemställa hos kommunstyrelsen att den godkänner medel för en fortsatt projektering så att offertunderlag kan begäras in, samt att när en slutsumma därefter kan presenteras, enligt tidplan i juni månad, kommer ärendet att i enlighet med kommunfullmäktiges tidigare beslut slutgiltigt att förelägga kommunstyrelsen för beslut om renovering/ombyggnad av och medelsanvisning till Ellös F-6 skola.

Gunilla Josefsson med instämmande av Henry Gustafsson föreslår kommunstyrelsen besluta att godkänna att medel för fortsatt projektering ianspråkats från anslaget för ombyggnad.

Holger Formgren och Bengt Johansson föreslår kommunstyrelsen besluta att återremittera ärendet till barn- och utbildningsnämnden för att nuvarande nämnd ska få tillfälle att avhandla frågan om tillägg i projekteringsbeslut p g a a) måltidsutredningen och b) skrivelser från Tvet samt c) F-6 skola på Ellös och även lämna ett förtydligande om lokalförsörjningsplanens att-sats att vänta med förprojektering av om- och tillbyggnad av Ellös F-5(-6) skola tills efter läsårets slut 2002/2003.

Ordföranden förklarar att ärendet ska avgöras på dagens sammanträde. Omröstning begärs. Följande omröstningsproposition fastställs: ”Den som bifaller uppfattningen att ärendet ska avgöras i dag röstar ja, den det ej vill röstar nej, vinner nej har kommunstyrelsen bifallit Holger Formgrens förslag om återremiss”.

För återremiss krävs minst 4 röster.

Vid omröstningen avges 6 ja-röster och 5 nej-röster. Hur var och en röstat framgår av särskilt omröstningsprotokoll.

Kommunstyrelsen bifaller således – med stöd av mer än en tredjedel av rösterna – Holger Formgrens förslag om återremiss.

Ks § 41

Dnr 2000.105 082

Information om projekt Carpe Mare

Orust kommun samarbetar med fem andra kustkommuner i projektet 'Carpe Mare' som fått EU-bidrag ur EU-programmet Leader+. Några Orust-projekt har beviljats medel. Till mötet är ordförande i LAG-Gruppen (Beslutsgruppen) i Carpe Mare och verkställande tjänsteman inbjudna att informera om Carpe Mare och också rapportera om nuläget i arbetet.

Informationen läggs till handlingarna.

Exp.:
Lars Carolusson, Västra Götalandsregionen
Roger Hansson
Valpärm

Ks § 42

Dnr 2003.004 102

Representant i den regionala referensgruppen för Mål 2 – öar

Catharina Bråkenhielm har tidigare varit representant i gruppen men vill avgå från uppdraget. Det är lämpligt att Orust utser en ny representant.

Kommunstyrelsen beslutar

att föreslå Roger Hansson, Kårehogen

Kommunstyrelsen

2003-03-12

Exp.:
Kommunjurist
Tekniska enheten

Ks § 43

Dnr 2003.050 455

Överklagande av miljödomstolens dom och ansökan om prövningstillstånd i miljööverdomstolen avseende dispens från förbudet att deponera brännbart avfall på Månsemyrs sopstation

Orust kommun ansökte 2002-10-18 om dispens under 2003 från förbud att deponera utsorterat brännbart avfall på Månsemyrs sopstation.

Länsstyrelsen biföll endast under tiden fram t o m 2003-04-30. Kommunen har därefter 2003-01-15 överklagat Länsstyrelsens beslut.

Miljödomstolen gör i dom 2003-02-11 samma bedömning som Länsstyrelsen och överklagandet avslås.

Bo Andersson, Bengt Johansson m fl föreslår kommunstyrelsen besluta att överklaga miljödomstolens rubricerade dom och begära prövningstillstånd i miljööverdomstolen.

Kommunstyrelsen bifaller Bo Anderssons förslag.

Ks § 44

Au § 13

Dnr 2003.034 252

Köp av fastigheten Prästtorp 1:1

Föreligger avtal daterat 2003-02-07 avseende köp av fastigheten Prästtorp 1:1. Fastigheten är en stor jordbruksfastighet och ligger nordväst om Svanesund. Syftet med köpet är att kommunen skall använda marken som bytesmark för att kunna byta till sig mark i Svanesund vilken skall användas för framtida planerat industriområde. Fastigheten skall regleras till kommunens fastighet Svanesund 2:2.

Bo Andersson föreslår kommunfullmäktige besluta att godkänna föreliggande köpeavtal samt att för ändamålet anvisa 1.800.000 kronor som långsiktig upplåning.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen:

Enligt Bo Anderssons förslag.

Bo Andersson och Bengt Johansson yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Enligt arbetsutskottets förslag.

Ks § 45

Au § 15

Dnr 2001.221 214

Exploateringsavtal med bilagor avseende del av fastigheten Hällevik 2:208, Hälleviksstrand

Föreligger förslag till exploateringsavtal med bilagor (va-avtal m.m.) daterat 2003-02-10 för del av Hällevik 2:208, Hälleviksstrand.

Avtalet är knutet till detaljplanen för samma område och syftar till att komplettera denna med frågor som inte regleras i detaljplanen. Syftet är att ge möjligheter att bygga en konferens- och rekreationsanläggning med tillhörande hotellägenheter i friliggande hus samt hamnområde för småbåtar.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen.

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna exploateringsavtal med bilagor, daterat 2003-02-10 för del av Hällevik 2:208.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Enligt arbetsutskottets förslag.

Exp.:
Uddevalla Turisttrafik AB
Tekniska enheten

Ks § 46
Au § 17

Dnr 2003.035 550

Hamnavgifter för yrkestrafik

Kommunstyrelsen beslutade 2000-05-10 § 64 och 2000-10-04 § 118 att inte medge någon reduktion eller befrielse från hamntaxan.

Uddevalla Turisttrafik AB hemställer nu i skrivelse 2002-11-11 att få reduktion av hamnavgifter i kommunens hamnar för företagets passagerarfartyg "Byfjorden".

Hamnverksamheten är en självfinansierad verksamhet och i liggande prognoser finns ej utrymme för någon subventionering. Planer finns att föreslå höjning av taxan inför 2004.

Orust kommuns taxa är 1 krona lägre per bruttoton än t ex Tjörns och Tanums kommuner.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsen beslutar

att inte medgiva någon reduktion från hamntaxan.

Kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Exp.:
Kommunförbundet Fyrbodal

Ks § 47
Au § 18

Dnr 2002.116 014

Yttrande över förslag till regional infrastrukturplan för Västra Götaland 2004-2015

Västra Götalandsregionen inkom 2003-01-15 med remissförslag till regional infrastrukturplan 2004-2015. Kommunerna ombeds svara genom respektive kommunförbund, vilka skall sammanställa synpunkterna. Kommunförbundet Fyrbodal önskar få remissvaret senast den 12 mars 2003.

Den regionala infrastrukturplanen grundas på regeringens direktiv och förslag på åtgärder från Vägverket, Västtrafik, kommuner, kommunförbund m fl.

Västra Götalandsregionens förslag innebär, enligt huvudalternativet 100-procentsnivån, att ombyggnaden av det enda vägobjekt kommunen har med i planen, väg 160 delen Säckeback Varekil, senareläggs till år 2010-2013. Utbyggnad av båtterminal i Tuvesvik är planerad till perioden 2012-2015.

Kommunen har tidigare lämnat yttrande via Vägverket och Västtrafik enligt beslut i kommunstyrelsen 2002-06-12 § 97 och Västra Götalandsregionen 2002-11-27 § 178 med prioriterade åtgärder för infrastrukturplanen.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsen beslutar

att i yttrande till Västra Götalandsregionen, via Kommunförbundet Fyrbodal, anföra följande:

”Orust kommun har under många år framfört vikten av förbättra standarden av väg 160 mellan Säckeback och Varekil. Enligt Västra Götalandsregionens förslag till regional infrastrukturplan 2004-2015 skall delen Säckeback-Varekil byggas om under perioden 2010-2013. Det innebär att ombyggnad av vägen nu än en gång skjuts flera år fram i tiden. Enligt den senast antagna infrastrukturplanen skulle vägsträckan byggas om mellan år 2002-2007. Enligt Länsstyrelsens flerårsplan 1991-2000 skulle den redan ha varit färdigbyggd år 1999-2000. Arbetsplan för åtgärderna antogs 1998.

De motiv som låg bakom prioriteringen i flerårsplanen 1991-2000 föreligger ännu. Vägsträckan mellan Säckebäck och Varekil är smal och krokig har låg trafiksäkerhet. Sträckan är betydligt sämre än övriga delar av väg 160, samtidigt som den är den mest trafikerade. Över 6 000 fordon passerar per årsmedeldygn. Sommartid ökar trafikmängderna betydligt, då turister och sommarboende skall till och från fritidshus på Orust. Kombinationen av mycket trafik och låg trafiksäkerhet innebär att vägen har varit olycksdrabbad. Det finns också risk att vägen översvämmas vid högt vatten, vilket kan innebära att Orust blir avskuret från fastlandet, då det händer att inte heller de andra förbindelserna fungerar vid högvatten.

Väg 160 är Orusts livsnerv och huvudförbindelse med fastlandet och E6. Den är mycket viktig både för invånare, turism och näringsliv. Orusts näringsliv domineras av båtvarven, vilka står för omkring 80 procent av Sveriges export av fritidsbåtar. Detta innebär en del tunga och breda transporter söderut. Fritidsbåtarna har också blivit allt större och tyngre. En majoritet av båttransporterna som går landvägen går via väg 160. En del av den tunga trafik som går norrifrån till Wallhamn går också denna väg.

Orust kännetecknas också av en stor arbetspendling. Omkring 3000, eller 44 procent av de förvärvsarbetande på Orust pendlar till arbeten i andra kommuner. Av dessa pendlar över 70 procent söderut. Även för turismen är väg 160 viktig. Den guidade cykelleden som omfattar hela Bohuslän, Cykelspåret, går genom väg 160 på Orust, en sträcka som ur säkerhetsperspektiv knappast är att rekommendera för oskyddade trafikanter.

Vi anser vidare att det är anmärkningsvärt att Västra Götalandsregionen inte lägger större vikt vid den prioritering som Vägverket har gjort. Vägverket har varit i direkt kontakt med kommunerna och har goda kunskaper om deras behov av väginvesteringar. Vägverket tar i sin bedömning också hänsyn till den samhällekonomiska nyttan av en väginvestering. Detta innefattar bland annat hänsyn till trafiksäkerhet, restider och miljö, vilket omräknas till en så kallad nettonuvärdeskvot. Enligt Vägverkets beräkning av nettonuvärdeskvot borde vägsträckan Säckebäck -Varekil vara prioriterad på plats nr 17 av alla vägobjekt i regionen, vilket kan jämföras med plats 29 i Västra Götalandsregionens förslag till infrastrukturplan.

Med stöd av ovanstående argument anser vi att ombyggnad av väg 160 Säckebäck - Varekil skall tidigareläggas i den regionala infrastrukturplanen, så att tidplanen inte förskjuts ännu en gång.

Ombyggnad av väg 734 mellan Varekil och Svanesund, som kommunen prioriterat som det näst viktigaste efter väg 160, finns inte med överhuvudtaget i planen. Också detta är en mycket viktig länk i Orusts trafiknät, med låg trafiksäkerhet och dålig framkomlighet.”

Roger Hansson föreslår kommunstyrelsen besluta att i yttrande till Västra Götalandsregionen, via Kommunförbundet Fyrbodal, anföra följande:

Orust kommun har under många år framfört vikten av förbättra standarden av väg 160 mellan Säckebäck och Varekil. Enligt Västra Götalandsregionens förslag till regional infrastruktur-plan 2004-2015 skall delen Säckebäck-Varekil byggas om under perioden 2010-2013. Det innebär att ombyggnad av vägen nu än en gång skjuts flera år fram i tiden. Enligt den senast antagna infrastrukturplanen skulle vägsträckan byggas om mellan år 2002-2007. Enligt Länsstyrelsens flerårsplan 1991-2000 skulle den redan ha varit färdigbyggd år 1999-2000. Arbetsplan för åtgärderna antogs 1998.

De motiv som låg bakom prioriteringen i flerårsplanen 1991-2000 föreligger ännu. Vägsträckan mellan Säckebäck och Varekil är smal och krokig har låg trafiksäkerhet. Sträckan är betydligt sämre än övriga delar av väg 160, samtidigt som den är den mest trafikerade. Över 6 000 fordon passerar per årsmiddeldygn. Sommartid ökar trafikmängderna betydligt, då turister och sommarboende skall till och från fritidshus på Orust. Kombinationen av mycket trafik och låg trafiksäkerhet innebär att vägen har varit olycksdrabbad. **Olyckorna på denna sträcka är en viktig orsak till att väg 160 har utpekats som en av Sveriges farligaste vägar.** Det finns också risk att vägen översvämmas vid högt vatten, vilket kan innebära att Orust blir avskuret från fastlandet, då det händer att inte heller de andra förbindelserna fungerar vid högvatten.

Väg 160 är Orusts livsnerv och huvudförbindelse med fastlandet och E6. Den är mycket viktig både för invånare, turism och näringsliv. Orusts näringsliv domineras av båtvarven, vilka står för omkring 80 procent av Sveriges export av fritidsbåtar. Detta innebär en del tunga och breda transporter söderut. Fritidsbåtarna har också blivit allt större och tyngre. En majoritet av båttransporterna som går landvägen går via väg 160. En del av den tunga trafik som går norrifrån till Wallhamn går också denna väg.

Orust kännetecknas också av en stor arbetspendling. Omkring 3000, eller 44 procent av de förvärvsarbetande på Orust pendlar till arbeten i andra kommuner. Av dessa pendlar över 70 procent söderut. Även för turismen är väg 160 viktig. Den guidade cykelleden som omfattar hela Bohuslän, Cykelspåret, går genom väg 160 på Orust, en sträcka som ur säkerhetsperspektiv knappast är att rekommendera för oskyddade trafikanter.

Vi anser vidare att det är anmärkningsvärt att Västra Götalandsregionen inte lägger större vikt vid den prioritering som Vägverket har gjort. Vägverket har varit i direkt kontakt med kommunerna och har goda kunskaper om deras behov av väginvesteringar. Vägverket tar i sin bedömning också hänsyn till den samhällsekonomiska nyttan av en väginvestering. Detta innefattar bland annat hänsyn till trafiksäkerhet, restider och miljö, vilket omräknas till en så kallad nettonuvärdeskvot. Enligt Vägverkets beräkning av nettonuvärdeskvot borde vägsträckan Säckebäck -Varekil vara prioriterad på plats nr 17 av alla vägobjekt i regionen, vilket kan jämföras med plats 29 i Västra Götalandsregionens förslag till infrastrukturplan.

Med stöd av ovanstående argument anser vi att ombyggnad av väg 160 Säckebäck-Varekil skall tidigareläggas i den regionala infrastrukturplanen, så att tidplanen inte förskjuts ännu en gång.

Ombyggnad av väg 734 mellan Varekil och Svanesund, som kommunen prioriterat som det näst viktigaste efter väg 160, finns inte med överhuvudtaget i planen. Också detta är en mycket viktig länk i Orusts trafiknät, med låg trafiksäkerhet och dålig framkomlighet.

Mot bakgrund av utslaget i den folkomröstning som genomfördes i kommunen år 2002 anser vi att även en fast broförbindelse vid Svanesund borde varit med i infrastrukturplanen.”

Bengt Johansson föreslår kommunstyrelsen besluta att i yttrande till Västra Götalandsregionen, via Kommunförbundet Fyrbodal, anföra följande:

Orust kommun har under många år framfört vikten av förbättra standarden av väg 160 mellan Säckebäck och Varekil. Enligt Västra Götalandsregionens förslag till regional infrastruktur-plan 2004-2015 skall delen Säckebäck-Varekil byggas om under perioden 2010-2013. Det innebär att ombyggnad av vägen nu än en gång skjuts flera år fram i tiden. Enligt den senast antagna infrastrukturplanen skulle vägsträckan byggas om mellan år 2002-2007. Enligt Länsstyrelsens flerårsplan 1991-2000 skulle den redan ha varit färdigbyggd år 1999-2000. Arbetsplan för åtgärderna antogs 1998.

De motiv som låg bakom prioriteringen i flerårsplanen 1991-2000 föreligger ännu. Vägsträckan mellan Säckebäck och Varekil är smal och krokig har låg trafiksäkerhet. Sträckan är betydligt sämre än övriga delar av väg 160, samtidigt som den är den mest trafikerade. Över 6 000 fordon passerar per årsmedeldygn. Sommartid ökar trafikmängderna betydligt, då turister och sommarboende skall till och från fritidshus på Orust.

Kombinationen av mycket trafik och låg trafiksäkerhet innebär att vägen har varit olycksdrabbad. **Olyckorna på denna sträcka är en viktig orsak till att väg 160 har utpekats som en av Sveriges farligaste vägar.** Det finns också risk att vägen översvämmas vid högt vatten, vilket kan innebära att Orust blir avskuret från fastlandet, då det händer att inte heller de andra förbindelserna fungerar vid högvatten.

Väg 160 är Orusts livsnerv och huvudförbindelse med fastlandet och E6. Den är mycket viktig både för invånare, turism och näringsliv. Orusts näringsliv domineras av båtvarven, vilka står för omkring 80 procent av Sveriges export av fritidsbåtar. Detta innebär en del tunga och breda transporter söderut. Fritidsbåtarna har också blivit allt större och tyngre. En majoritet av båttransporterna som går landvägen går via väg 160. En del av den tunga trafik som går norrifrån till Wallhamn går också denna väg.

Orust kännetecknas också av en stor arbetspendling. Omkring 3000, eller 44 procent av de förvärvsarbetande på Orust pendlar till arbeten i andra kommuner. Av dessa pendlar över 70 procent söderut. Även för turismen är väg 160 viktig. Den guidade cykelleden som omfattar hela Bohuslän, Cykelspåret, går genom väg 160 på Orust, en sträcka som ur säkerhetsperspektiv knappast är att rekommendera för oskyddade trafikanter.

Vi anser vidare att det är anmärkningsvärt att Västra Götalandsregionen inte lägger större vikt vid den prioritering som Vägverket har gjort. Vägverket har varit i direkt kontakt med kommunerna och har goda kunskaper om deras behov av väginvesteringar. Vägverket tar i sin bedömning också hänsyn till den samhällsekonomiska nyttan av en väginvestering. Detta innefattar bland annat hänsyn till trafiksäkerhet, restider och miljö, vilket omräknas till en så kallad nettonuvärdeskvot. Enligt Vägverkets beräkning av nettonuvärdeskvot borde vägsträckan Säckebäck -Varekil vara prioriterad på plats nr 17 av alla vägobjekt i regionen, vilket kan jämföras med plats 29 i Västra Götalandsregionens förslag till infrastrukturplan.

Med stöd av ovanstående argument anser vi att ombyggnad av väg 160 Säckebäck-Varekil skall tidigareläggas i den regionala infrastrukturplanen, så att tidplanen inte förskjuts ännu en gång.

Ombyggnad av väg 734 mellan Varekil och Svanesund, som kommunen prioriterat som det näst viktigaste efter väg 160, finns inte med överhuvudtaget i planen. Också detta är en mycket viktig länk i Orusts trafiknät, med låg trafiksäkerhet och dålig framkomlighet.

Mot bakgrund av utslaget i den folkomröstning som genomfördes i kommunen år 2002 anser vi att även en fast broförbindelse vid Svanesund borde varit med i infrastrukturplanen.”

Kommunstyrelsen bifaller Roger Hanssons förslag.

Exp.:
Kanslichef

Ks § 48
Au § 22

Dnr 2000.105 082

Godkännande av medfinansiering i två Carpe Mare projekt

Kommunfullmäktige beslutade 2000-12-14 bl a att godkänna de av arbetsgruppen för ”Carpe Mare” uppdragna förutsättningarna för arbetet med Leader+ projektet och principen för finansiering där totalt 500 tkr anvisas årligen avsatta för lokal delfinansiering av delprojekt varav 60 tkr årligen utbetalas som basmedel för hela projektet.

Kommunstyrelsen beslutade 2001-11-28 § 180 bl a att till LagGruppen överlåta beslut om finansiering i Carpe Mare projektet i fall där den kommunala finansieringen avser högst 20 000 kronor och vad avser lokal förankring av berörda projekt – förutsätta samråd under beredningsprocessen.

Ett sådan beslut som kommunstyrelsen § 180 har samtliga Carpe Mare kommuner fattat. En misstolkning av besluten har dock lett till att LagGruppen har tolkat besluten som 20 000 kronor/år. I efterhand finns en önskan att strikt tolka beslutet till 20 000 kronor totalt innebärande att Orust kommun också i efterhand bör godkänna två projekt som startats på det förstnämnda sättet.

Projekten är ”Skärgården, kulturarvet och framtiden” och ”boende i skärgården”. Orusts totala medfinansiering är 58 400 kronor respektive 40 000 kronor.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna lokal medfinansiering med 58 400 kronor respektive 40 000 kronor i de båda projekten.

Kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Ks § 49

Au § 23

Dnr 2002.129 091

Motion om förslagsrätt för medborgare och motion om motions- och interpellationsrätt för ledamöter/ungdomsfullmäktigeförsamlingen i kommunfullmäktige

Sven Sundqvist, Vänsterpartiet och Tina Ehn, Miljöpartiet föreslår i motion inkommen 2002-04-25 kommunfullmäktige besluta att inför allmänhetens förslagsrätt till kommunfullmäktige och att kontakter med kommuner som redan tidigare infört allmänhetens förslagsrätt.

Sven-Arne Olsson, Miljöpartiet föreslår i motion 2002-05-29 kommunfullmäktige besluta att uppdra till barn- och utbildningsnämnden att tillsammans med ungdomsfullmäktige arbeta fram förslag till vidareutveckling av ungdomsfullmäktige och att ungdomsfullmäktige erhåller motions- och interpellationsrätt i kommunfullmäktige samt att samtliga partier inbjudes till att vara remissinstans för ovanstående.

Över Sven-Arne Olssons motion föreligger yttrande från barn- och utbildningsnämnden som 2002-11-18 § 154 beslutade att föreslå kommunfullmäktige att miljöpartiets motion utifrån förvaltningschefens skrivelse skall anses vara besvarad, samt att även uttala att om nya former för samverkan tas av eleverna, då är barn- och utbildningsnämnden beredd att pröva frågan.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen.

Kommunfullmäktige beslutar

att med hänvisning till att frågan om medborgarinitiativ utreds inom kommunstyrelsen anse motionerna besvarade.

Bengt Johansson föreslår kommunfullmäktige besluta att med hänvisning till att frågan om medborgarinitiativ utreds inom kommunstyrelsen och enligt löfte skall återkomma som förslag senast 2004-12-31, anse motionen besvarad.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Enligt Bengt Johanssons förslag.

Exp.:
Kommunchef

Ks § 50
Au § 24

Dnr 2003.036 042

Kommunstyrelsens verksamhetsberättelse

Föreligger verksamhetsberättelse upprättad 2003-02-26 för kommunstyrelsens ordinarie och affärsdrivande verksamhet inom renhållning och Va.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna verksamhetsberättelsen.

Kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Ks § 51

Anmälan av beslut fattade med stöd av delegation

Dnr 2003.034 002

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Beslut fattade vid sammanträde 2003-02-26

Dnr 2003.022 020

Personalärenden

Beslut enligt löp nr 14-15/2003

Dnr 2002.035 257

Förköpsärenden

Beslut fattade enligt förteckning

Dnr 2003.051 517

Trafikärenden

Parkeringstillstånd enligt förteckning 2003-02-10

Transporttillstånd enligt förteckning 2003-02-10

Anmälan läggs till handlingarna.

Ks § 52

Dnr 2003.027 093

Anmälan av inkomna skrivelser

Kommunrevisionen i Stenungsund, Tjörn, Orust, 2002-11-15
STO-upphandling – Effektivitet och ändamålsenlighet – Förstudie

Folkrörelserådet Hela Sverige skall leva, 2003-02-13 Forskningsprojekt om lokala utvecklingsgrupper

Metall avd 112, 2003-02-26 Öppet brev till Västra Götalandsregionen och till kommunstyrelserna i samtliga kommuner i Västra Götaland – Finns det fullständig uppslutning i Västra Götaland kring riksväg 45?

Anmälan läggs till handlingarna.
