

Kommunfullmäktige

KALLELSE/underrättelse till sammanträde

Ledamot som är förhindrad att delta  
inkallar ersättare att tjänstgöra

**Det öppna sammanträdet börjar klockan 18:00**

Mötet är öppet för allmänheten, men vi uppmanar dig  
att följa sammanträdet via webb-TV istället. Enbart  
presidiet är på plats i kommunhuset.

Webb-TV från fullmäktige hittar du på [www.orust.se](http://www.orust.se)

Plats och tid Kommunhuset, sammanträdesrum Årholmen, Henån + Teams,  
2022-02-10, klockan 18:00

Övriga Henrik Lindh, kommundirektör  
Elisabeth Martinsson, sekreterare

Utses att justera

Justeringens plats och tid Kommunförvaltningen, Henån, eller digital justering  
Tisdag 15 februari 2022, klockan 15:00

	Ärende	Diarienummer	Föredragande
1.	Revisionen informerar 2022	KS/2022:218	
2.	Beslut om ny taxa för arrendeupplåtelser i Orust kommun	KS/2021:1015	
3.	Ändring av miljö- och byggnadsnämndens reglemente	KS/2021:687	
4.	Förändring av färdtjänstregler	KS/2021:1534	
5.	Förändring av taxa för färdtjänst	KS/2021:1482	
6.	Beslut om revidering av regler för skolskjuts	KS/2021:1296	
7.	Beslut om antagande av detaljplan för Mollösunds östra hamnområde	KS/2021:1366	
8.	Beslut gällande övertagande av ansvar och skötsel av lekplatser inom Ellös vägförenings område	KS/2021:1067	
9.	Avtalssamverkan med Tjörns kommun avseende handläggning och tillsyn av alkoholserving, tobaksförsäljning och folkölsförsäljning	KS/2022:14	
10.	Revidering av Allmänna bestämmelser för brukande av Orust kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggningar (ABVA)	KS/2021:1432	



Kommunfullmäktige

	<b>Ärende</b>	<b>Diarienummer</b>	<b>Föredragande</b>
11.	Godkännande av Fyrbodals kommunalförbunds delårsrapport, 2021-08-31	KS/2021:1395	
12.	Fyllnadsval av ersättare i Stiftelsen Orustbostäder 2022	KS/2021:1341	
13.	Fyllnadsval av ledamot och ersättare i kommunstyrelsen 2019-2022	KS/2018:1522	
14.	Fyllnadsval av ersättare i kommunstyrelsen 2019-2022	KS/2018:1522	
15.	Avsägelse av uppdrag som ersättare i kommunfullmäktige - Fanny Nilsson (MP)	KS/2021:1456	
16.	Motion om ÅV-säcken	KS/2021:454	
17.	Motion om inrättande av ett "The Orust House"	KS/2021:1003	
18.	Motion om återvinningskärl för batterier på samtliga källsorteringsstationer	KS/2021:279	
19.	Motion om återvinningskärl för glödlampor och lysrör på samtliga källsorteringsstationer	KS/2021:280	
20.	E-förslag om gång- och cykelväg mellan Henån och Varekil	KS/2021:83	
21.	E-förslag om gång- och cykelväg Nösund-Tegneby-Henån	KS/2021:188	
22.	Interpellation till kommunstyrelsens ordförande angående miljö- och byggnadsnämnden - Kent Kihl (KD)	KS/2022:171	
23.	Interpellation till kommunstyrelsens ordförande om busskort - Kent Kihl (KD)	KS/2022:169	
24.	Fråga till kommunstyrelsens ordförande om skadestånd Skepparhuset - Kent Kihl (KD)	KS/2022:170	
25.	Redovisning av statistikrapport om gynnande beslut som ej verkställts enligt SoL och LSS - kvartal 3 2021	KS/2021:702	
26.	Information om fastställande av sammanträdesplan 2022	KS/2021:1235	
27.	Anmälan om inkomna skrivelser	KS/2021:153, KS/2021:1602	

ORUST KOMMUN

Hans Pernervik  
Ordförande

Elisabeth Martinsson  
Sekreterare







Datum  
2022-02-03

5(40)

Kommunfullmäktige

**Revisionen informerar 2022, KS/2022:218**



Kommunfullmäktige

## **Beslut om ny taxa för arrendeupplåtelser i Orust kommun, KS/2021:1015**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Föreslå kommunfullmäktige besluta att:  
Anta förslaget Arrendeavgift – Taxa, daterat 2021-10-21.

### **Reservationer och särskilda uttalanden**

Martin Reteike (MP) och Lars Larsson (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

### **Sammanfattning av ärendet**

Orust kommun upplåter delar av sina fastigheter till både fysiska och juridiska personer genom arrendeavtal. Förvaltningen anser att det föreligger en stor variation bland kommunens olika arrendeupplåtelser, där upplåtelseernas varierande ändamål, omfattning samt lokalisering utgör en bidragande faktor.

Det saknas idag antagna arrendeavgifter för flertalet av de arrendetyper som förekommer i Orust kommun. För att uppnå en mer rättvis prissättning och att anpassa avgifterna till dagens markvärde samt att teckna arrendeavtal med alla som nyttjar kommunens mark utan avtal har Sektor Samhällsutveckling tagit fram förslag till nya och reviderade arrendeavgifter.

En arrendeavgift ska ge en skälig avkastning på markens värde för jordägaren. En av de faktorer som ligger till grund vid beräkning av arrendeavgiften är markens värde. Av den anledningen bör arrendeavgiften skilja sig åt beroende på var i kommunen man arrenderar mark.

Förslaget till ny taxa för arrendeupplåtelser ska resultera i en förbättrad transparens mellan Orust kommun som jordägare och dess arrendatorer samt förenkla förvaltningens arbete vid fastställandet av marknadsmässiga arrendeavgifter.

Utskottet för samhällsutveckling beslutade 2021-11-08 § 218 föreslå kommunstyrelsen att överlämna följande förslag till kommunfullmäktige:  
Anta förslaget Arrendeavgift – Taxa, daterat 2021-10-21.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-03  
Arrendeavgift – Taxa daterad 2021-10-21

### **Förslag till beslut under sammanträdet**

Anders Arnell (M) yrkar bifall till liggande förslag.

Rolf Sörvik (V) yrkar på att återremittera ärendet.

Martin Reteike (MP) och Lars Larsson (C) yrkar på att kommunfullmäktige fastställer arrendeavgiften för ideella föreningar till 500 kronor/år. Detta med kravet att den ideella föreningen uppfyller de villkor som finns redovisade i förvaltningens förslag till taxa för arrendeupplåtelser i Orust kommun.



Kommunfullmäktige

### **Beslutsgång**

Ordförande frågar först om ärendet kan avgöras idag och finner att så är fallet.

Ordföranden konstaterar därefter att det finns två förslag till beslut. Förslagen ställs mot varandra och ordföranden finner att kommunstyrelsen bifallit utskottet för samhällsutvecklings förslag till beslut.

### **Beslutet skickas till**

Mark- och exploateringsenheten



Kommunfullmäktige

## Ändring av miljö- och byggnadsnämndens reglemente, KS/2021:687

### Förslag till beslut

Miljö- och byggnadsnämnden beslutar att:

1. föreslå kommunfullmäktige att anta förslag till ändringar av miljö- och byggnadsnämndens reglemente
2. ändringarna ska gälla från och med 1 januari 2022. Förändringen som berör antalet ledamöter § 6, träder i kraft först i samband med ny mandatperiod dvs 1 januari 2023.

### Sammanfattning av ärendet

Beslut har tagits om förändrad organisation. Sektor Miljö och bygg ska bli en del av Sektor Samhällsutveckling. Denna organisationsförändring kommer att träda i kraft 1 januari 2022. Förändringen för med sig vissa justeringar av nämndernas ansvarsområden.

Ansvaret för Alkohol (serveringstillstånd) och tobak, liksom ansvaret för bostadsanpassningsbidrag föreslås flyttas från kommunstyrelsen till miljö- och byggnadsnämnden.

Det ligger på fullmäktiges ansvar att besluta om hur och om budget ska fördelas till nämnden, respektive vilken rapportering från nämnden som önskas.

### Bedömning

Reglementet innehåller information om vad som är miljö- och byggnadsnämndens ansvarsområden. Det är kommunfullmäktige som beslutar om reglementet.

Med anledning av att en omorganisation är på gång, måste kommunens reglementen samtidigt ses över och uppdateras så att de samspelar med hur den planerade organisationsförändringen ser ut. De båda myndighetsnämnderna, Miljö- och byggnadsnämnden och Sociala myndighetsnämnden, blir än mer renodlade myndighetsnämnder och frågor som inte handlar om myndighetsutövning mot enskild eller mot kommunens egna verksamheter, hänvisas till kommunstyrelsen.

Miljö- och byggnadsnämnden kan inför budgetarbetet förse kommunstyrelsen med ekonomiska underlag och förutsättningar, såsom behov utifrån tillsynsplan. När kommunfullmäktige beslutat om ramarna, ska nämnden ta beslut om tillsynsplanen.

Kommunstyrelsen blir samtidigt en mer renodlad verksamhetsnämnd och till följd av detta föreslås att myndighetsärenden som avser alkohol (serveringstillstånd) och tobak flyttas till miljö- och byggnadsnämnden. Denna flytt av ansvar är lämplig då samverkan redan idag sker mellan miljöinspektörer och alkoholhandläggare. Av samma skäl föreslås också att ansvaret för bostadsanpassningsbidrag flyttas från kommunstyrelsen till miljö- och byggnadsnämnden. Bygglovsingenjör och bostadsanpassningshandläggare samverkar redan idag en hel del för att nå bästa möjliga resultat.

§17 som hanterar undertecknande av handlingar tas bort, då den redan regleras i delegeringsordningen.

Några mindre förändringar av redaktionell karaktär föreslås också.





Kommunfullmäktige

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-03  
Reglemente Miljö- och byggnadsnämnden

**Beslutet skickas till**

Sekreterare  
Sektorchefer



Kommunfullmäktige

## Förändring av färdtjänstregler, KS/2021:1534

### Kommunstyrelsens beslut

Föreslå kommunfullmäktige besluta att:

1. Anta förslag till förändrade regler för färdtjänst
2. Reglerna ska träda i kraft med omedelbar verkan

### Sammanfattning av ärendet

Med anledning av att omorganisation skett vid årsskiftet 2021/2022, har förändringar i nämndernas reglementen skett. Därmed har Sociala myndighetsnämnden tagit över ansvaret för myndighetsutövningen av färdtjänst. Av denna anledning görs en mindre justering av reglerna. (§2)

Ett förtydligande görs också kring avbokning av resa (§4). Avbokning måste ske senast 1 timma innan resan skulle ägt rum, annars är resan att betrakta som en så kallad bomresa.

Utöver detta föreslås en skärpning av §6 som hanterar återkallelse av tillstånd. Om man uppträder hotfullt mot t ex chaufför eller gör åverkan på bilen ska tillståndet kunna dras in. Skärpningen föreslås med anledning av ett flertal domar som under de senaste åren har fastställt att kommunerna i sina respektive regelverk måste tydliggöra de villkor som gäller för ett eventuellt återkallande av tillståndet på grund av exempelvis hot, våld och skadeverkan. Exempel på detta är Förvaltningsrätten i Karlstads dom mål nr 3493-15, Kammarrätten i Jönköpings dom mål nr 301-20 samt Förvaltningsrätten i Jönköpings dom mål nr 1979-19 där kommunerna inte ansetts haft rätt att återkalla färdtjänstillstånd på grund av tidigare nämnda överträdelser.

En förändrad formulering kring vad medresenär ska betala föreslås också, vilket i kronor inte innebär någon förändring. (§7)

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2021-01-12 § 1 att föreslå kommunstyrelsen överlämna följande förslag till kommunfullmäktige:

1. Anta förslag till förändrade regler för färdtjänst
2. Reglerna ska träda i kraft med omedelbar verkan

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-03

### Beslutet skickas till

Färdtjänsthandläggare  
Sociala myndighetsnämnden



Kommunfullmäktige

## **Förändring av taxa för färdtjänst, KS/2021:1482**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Föreslå kommunfullmäktige besluta att:

1. Förändra taxan (egenavgiften) för färdtjänst enligt bifogat förslag
2. Den nya taxan träder i kraft den 1 april 2022.

### **Sammanfattning av ärendet**

Orust kommun har, liksom kommunerna i Västra Götalands län i övrigt, sedan länge haft en färdtjänsttaxa som bygger på zoner som sammanfaller med kommungränserna. I november 2018 bestämde regionfullmäktige att en annan, kilometerbaserad, avgiftsmodell för kollektivtrafiken skulle införas, och flera kommuner valde så småningom att även ändra sin taxemodell för färdtjänsten till ett liknande upplägg. Orust kommun har behållit sin gamla taxemodell, baserad på zoner. Under 2020 gjordes dock en mindre justering i taxan, avseende hur uppräknig av taxan ska ske framöver. Den görs numera baserad på KPI-utvecklingen.

Under 2021 har förvaltningen gjort en utredning av taxan, där jämförelse har gjorts av olika taxemodeller kring hur de utfaller för de resande och kring vilka ekonomiska konsekvenser eventuella förändringar skulle få för kommunens kostnader. Utredningen visar att egenavgiften för att resa inom kommunen är hög i jämförelse med grannkommunerna Tjörn och Stenungsund. När det gäller resor över 2 eller flera kommuner ligger kostnaderna mer i nivå med grannkommunernas. Om Orust kommun skulle byta avgiftsmodell till den kilometerbaserade visar utredningen att de långa resorna inom kommunen skulle bli dyrare för den resande, medan flertalet av övriga resor skulle bli billigare.

Förvaltningen föreslår en sänkning av egenavgifterna, så att de bättre harmonierar med våra grannkommuner. Det är avgiften för resa inom kommunen som föreslås få den största sänkningen. Istället för dagens 86 kr per resa inom kommunen, föreslås avgiften bli 60 kr/resa. Därmed får vi samma taxa som Stenungsund.

Orust kommuns kostnader för färdtjänst har uppgått till som mest 2,1 mkr för ett år (2019). Under 2021 beräknas kostnaden, som en följd av Covid-pandemin, uppgå till ca 1 mkr. Föreslagen sänkning av egenavgifterna bedöms öka kostnaderna för kommunen med ca 100 tkr – 200 tkr, beroende på volymen på resande.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2022-01-12 § 2 att föreslå kommunstyrelsen överlämna följande förslag till kommunfullmäktige:

1. Förändra taxan (egenavgiften) för färdtjänst enligt bifogat förslag
2. Den nya taxan träder i kraft den 1 april 2022.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-03  
Förslag till taxa färdtjänst 2021-12-13

### **Beslutet skickas till**

Färdtjänsthandläggare  
Västtrafik  
Sociala myndighetsnämnden



Kommunfullmäktige

## Beslut om revidering av regler för skolskjuts, KS/2021:1296

### Kommunstyrelsens beslut

Föreslå kommunfullmäktige besluta att:

1. Anta regler för skolskjuts daterad 2021-11-24 att gälla från och med läsåret 2022/2023.
2. Handläggning och beslut av ansökningar om skolskjuts som avser från och med läsåret 2022/2023, hanteras utifrån regler daterade 2021-11-24.

### Reservationer och särskilda uttalanden

Michael Relfsson (FO) reserverar sig skriftligen mot beslutet.

Lars Larsson (C) samt Maria Sörqvist (C) reserverar sig skriftligen mot beslutet.

### Sammanfattning av ärendet

Regler för skolskjuts i Orust kommun reviderades senast av kommunstyrelsen 11 november 2019, i form av redaktionella förändringar. Förslaget till reviderade regler för skolskjuts i Orust kommun från och med läsåret 2022/2023, innebär förändringar av större karaktär. Förutom att paragrafer har flyttat och bytt plats i dokumentet för att få ett bättre sammanhang i reglerna, så innehåller reglerna följande förändringar:

#### § 1 Regler för skolskjuts avser

Meningen ”utskottet för lärande fastställer regler för gymnasieelevers resor, resebidrag och inackorderingsbidrag i en särskild handbok” ersätts med ”Regler för gymnasieelevernas resor finns i särskild handbok”.

#### § 2 Definition av skolskjuts

Ordet ”skollinje” ersätts med ”skolbuss”.

#### § 3 Definition av hållplats

Ordet ”skollinje” ersätts med ”skolbuss”.

#### § 5 Definition av skolväg

Paragrafen flyttas till att bli paragraf 6 för att få ett bättre sammanhang i reglerna. Orden ”bostadens tomtgräns” ersätts med ”elevens folkbokföringsadress”.

#### § 6 Berättigad till skolskjuts

Paragrafen flyttas till att bli paragraf 7 för att få ett bättre sammanhang i reglerna. Meningen ”Elev som väljer annan skola i Orust kommun, kan efter ansökan om skolskjuts, beviljas busskort om det finns linjeförbindelse mellan elevens folkbokföringsadress och skolan som stämmer med övriga skolskjutsbestämmelser” ersätts med ”Elev som väljer annan skola i Orust kommun, kan efter ansökan om skolskjuts, beviljas skolskjuts i mån av plats på skolbuss eller med busskort till kollektivtrafiken. Detta beviljas i enlighet med samma regler för skolskjuts som om eleven skulle beviljats skolskjuts till sin hänvisade skola.”



## Kommunfullmäktige

### § 8 Skolskjuts i mån av plats på skolbuss

Detta är en ny paragraf med texten ”Skolbussarna är planerade utifrån antal elever som är skolskjutsberättigade till den skola de är hänvisade till och i anslutning till de skolornas start- och sluttider. På vissa skolbussar kan det finnas sittplatser över, då kan elev som valt annan skola beviljas skolskjuts i mån av plats. Om förutsättningarna för skolskjuts i mån av plats förändras, kan den beviljade skolskjutsen återkallas, dock aldrig med kortare framförhållning än 14 dagar.”

### § 11 Trafikförhållanden och andra omständigheter (f.d § 9)

Texten ”som styrks genom läkarintyg” och ”Vid behov inhämtas rektors yttrande” tas bort och ersätts med ”Vid behov i handläggningen, kan läkarintyg efterfrågas. Samråd sker alltid med rektor.”

### § 12 Ramtid för skolskjutsresa (f.d § 11)

Texten ”Elevs restid med skolskjuts samt väntetid i anslutning till fastställd skoltid får tillsammans maximalt vara 60 minuter per resa. Avsteg får endast ske i undantagsfall.” ersätts med ”Elevs restid med skolskjuts samt väntetid i anslutning till fastställd skoltid får endast i undantagsfall överstiga 90 minuter per resa.”

### § 16 Särskild bedömning (f.d § 15)

Tillägg görs med texten ”Särskild bedömning kan också gälla för elever som av andra särskilda skäl har annan schematid än den aktuella skolans ramtid.”

### § 18 Skolskjuts och omsorg (f.d § 17)

Texten ”Undantag gäller när eleven slutar skolan vid en tidpunkt när förbindelse med skolskjuts saknas” tas bort. Tillägg görs med texten ”Orust kommun har inte korttidsboende i egen regi, därför kan elev erbjudas plats i korttidsboende i annan närliggande kommun. Orust kommun får då tillgodose skolskjuts mellan det korttidsboendet och placeringsskolan.”

### § 19 Ansökan om skolskjuts (f.d § 18)

Nuvarande text ersätts helt med ”För att garantera att elev får sin skolskjutsplacering klar till nästkommande läsårs start, ska ansökan om skolskjuts göras senast 30 april avseende:

- Förskoleklass
- Årskurs 4
- Årskurs 7
- Skolskjuts med taxi
- Växelvis boende

Ansökan kan göras under pågående läsår om behov av skolskjuts uppstår. Ansökan sker via e-tjänst.”

### § 22 Hållplats på skolans område (f.d § 21)

Texten ”grindar” ersätts med ”bussfällor” och texten ”avspärning till” tas bort.

### § 25 Skolskjutsbestämmelsernas giltighet (f.d § 24)

Paragrafen tas bort då informationen finns på första sidan i dokumentet.

Utskottet för lärande beslutade 2021-12-06 § 83 att föreslå kommunfullmäktige besluta att:

1. Anta regler för skolskjuts daterad 2021-11-24 att gälla från och med läsåret 2022/2023.
2. Handläggning och beslut av ansökningar om skolskjuts som avser från och med läsåret 2022/2023, hanteras utifrån regler daterade 2021-11-24.



Kommunfullmäktige

### **Förslag till beslut under sammanträdet**

Lars Larsson (C) yrkar på att skrivelsen under § 12 ej förändras från 60 minuter till 90 minuter.

Michael Relfsson (FO) yrkar också på att skrivelsen under § 12 lämnas oförändrad, men även att skrivelsen under § 6 förändras till att omfatta alla elever inom kommunen, oavsett om den bedrivs privat eller kommunalt. Martin Oscarsson (SD) tillstyrker förslaget.

Veronica Almroth (L), Alexander Hutter (S) samt Martin Reteike (MP) yrkar bifall till utskottet för lärandes förslag till beslut.

### **Beslutsgång**

Ordförande finner att det finns tre förslag till beslut.

Ordföranden ställer först de två ändringsyrkandena mot varandra och finner att kommunstyrelsen bifallit Lars Larssons (C) ändringsyrkande som motförslag till huvudförslaget.

Ordföranden ställer därefter utskottet för lärandes förslag till beslut mot Lars Larssons (C) förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen har bifallit utskottet för lärandes förslag.

### **Omröstning begärs**

Kommunstyrelsen godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för utskottet för lärandes förslag till beslut.

Nej-röst för Lars Larssons (C) förslag till beslut.

### **Omröstningsresultat**

Med 8 ja-röster för utskottet för lärandes förslag mot 5 nej-röster för Lars Larssons (C) förslag bifaller kommunstyrelsen utskottet för lärandes förslag. 1 ledamot avstod från att rösta.

Hur var och en har röstat framgår av separat protokoll.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-03

Förslag till regler för skolskjuts i Orust kommun från och med läsåret 2022/2023

### **Beslutet skickas till**

Sektor Lärande



Kommunfullmäktige

## **Beslut om antagande av detaljplan för Mollösunds östra hamnområde, KS/2021:1366**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Överlämna följande förslag till kommunfullmäktige för beslut:

Anta detaljplan för Mollösunds östra hamnområde enligt 5 kap 27 § plan och bygglagen

### **Sammanfattning av ärendet**

Detaljplanen syftar till att säkerställa bevarandet av den äldre bebyggelsen i planområdet samt att ge befintliga verksamheter planstöd och möjlighet att utvecklas och finnas kvar. Detaljplanen syftar även till att redovisa långsiktiga lösningar att möta havsnivåhöjningen med lämpliga åtgärder.

Planprocessen för Mollösunds östra hamnområde bedrivs med så kallat normalt förfarande och detaljplanen var på granskning under tiden 4 februari – 19 mars 2021. Yttrandena över förslaget om utvecklingen i Mollösund medförde att kommunen bedömde att förslaget till vissa delar behöver omarbetas. Därför beslutades i november 2021 att detaljplanen som granskades skulle delas i två separata detaljplaner där den ena ska granskas igen och den andra, aktuell detaljplan, inte ska omarbetas och kan därför antas. Redaktionella justeringar har gjorts på aktuell detaljplan mellan granskning och antagande vilka beskrivs i granskningsutlåtandet.

Utskottet för samhällsutveckling beslutade 2022-01-11 § 13 att föreslå kommunstyrelsen överlämna följande förslag till kommunfullmäktige för beslut:

Anta detaljplan för Mollösunds östra hamnområde enligt 5 kap 27 § plan och bygglagen

### **Förslag till beslut under sammanträdet**

Lars Larsson (C) yrkar bifall till förslaget från utskottet för samhällsutveckling.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-03-16

Plankarta daterad 2021-12-16

Planbeskrivning daterad 2021-12-16

Granskningsutlåtande daterad 2021-10-21

### **Beslutet skickas till**

Mark- och exploatering

Bygg och miljö



Kommunfullmäktige

## **Beslut gällande övertagande av ansvar och skötsel av lekplatser inom Ellös vägförenings område, KS/2021:1067**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Föreslå kommunfullmäktige besluta att:

Kommunen inte ska överta förvaltningen av de i skrivelsen angivna lekplatserna i Ellös.

### **Sammanfattning av ärendet**

Ellös Vägförening förvaltar idag tre lekplatser som enligt anläggningsförrättning inte ingår i vägföreningens förvaltningsansvar. Med anledning av detta begär vägföreningens styrelse att kommunen ska ta över förvaltningen av dessa lekplatser senast vid årsskiftet 2021/2022. Ifall kommunen inte meddelat sig villig att ta över detta förvaltningsansvar kommer vägföreningen att avveckla lekplatserna under kommande vinter. De tre lekplatserna är huvudsakligen av intresse för de boende i områdena där lekplatserna är belägna och därmed bör dessa lekplatser förvaltas av vägförening eller annan förening.

Utskottet för samhällsutveckling beslutade 2021-11-08 § 220 att föreslå kommunstyrelsen överlämna följande förslag till kommunfullmäktige:

Kommunen ska inte överta förvaltningen av de i skrivelsen angivna lekplatserna i Ellös.

### **Förslag till beslut på sammanträdet**

Anders Arnell (M), med instämmande av Britt-Marie André-Karlsson (S), Hans Pernervik (FO) och Rolf Sörvik (V) yrkar bifall till förslaget från utskottet för samhällsutveckling.

Martin Reteike (MP) yrkar på att kommunen ska överta förvaltningen av de i skrivelsen angivna lekplatserna i Ellös.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer de två förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen bifallit förslag till beslut från utskottet för samhällsutveckling.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-03

Skrivelsen från Ellös Vägförening daterad 2021-09-06, (bilaga 1)

Översiktskarta

### **Beslutet skickas till**

Mark- och exploateringsenheten





Kommunfullmäktige

## **Avtalssamverkan med Tjörns kommun avseende handläggning och tillsyn av alkoholservice, tobaksförsäljning och folkölsförsäljning, KS/2022:14**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Föreslå kommunfullmäktige besluta att:

1. Inleda avtalssamverkan med Tjörns kommun avseende tillsyn av alkohol, folköl, tobak och e-cigaretter
2. Orust kommun säljer tjänst avseende alkohol- och tobakshandläggning till Tjörns kommun med start 1 maj 2022

### **Sammanfattning av ärendet**

Orust kommun handlägger idag tillstånd och tillsyn av alkohol, folköl och tobak med 75% av en heltidstjänst. Tjörns kommun har under några år för samma ansvarsområde haft kommunal avtalssamverka med Göteborgs stad. Göteborg har nu sagt upp avtalet och Tjörn söker ny samarbetspart.

Orust ser stora fördelar i en samverkan. Sårbarheten minskar och kompetensutbytet mellan två handläggare leder till en än högre nivå på utfört arbete. Omfattningen på Tjörns tillsynsobjekt är jämförbar med Orusts.

I det förslag till avtal som de båda kommunerna arbetat fram föreslås att Tjörns kommun ersätter Orust kommun med nettoskillnaden mellan vad en heltidstjänst kostar och vad intäkterna för tillsyn och tillståndsgivning ger. Orust står för alla overhead-kostnader (t ex utrustning, resor, lokaler).

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2022-01-12 § 3 att föreslå kommunstyrelsen överlämna följande förslag till kommunfullmäktige:

1. Inleda avtalssamverkan med Tjörns kommun avseende tillsyn av alkohol, folköl, tobak och e-cigaretter
2. Orust kommun säljer tjänst avseende alkohol- och tobakshandläggning till Tjörns kommun med start 1 maj 2022

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-03  
Avsiktsförklaring Tjörns kommun 2021-09-29  
Förslag till samarbetsavtal

### **Beslutet skickas till**

Tjörns kommun  
Ekonomienheten  
Miljö- och byggnadsnämnden



Kommunfullmäktige

## Revidering av Allmänna bestämmelser för brukande av Orust kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggningar (ABVA), KS/2021:1432

### Kommunstyrelsens beslut

Föreslå kommunfullmäktige besluta att:

Anta Allmänna bestämmelser för brukande av Orust kommuns vatten- och avloppsanläggningar (ABVA), daterade 2021-11-24.

### Sammanfattning av ärendet

Under senare år har ett växande problem med fett som släpps ut i avloppet från verksamheter som tillverkar och hanterar livsmedel ökat. Det är främst från restauranger, gatukök, personalmatsalar och liknande.

En fettavskiljare hindrar fett från att följa med avloppsvattnet ut i ledningsnätet. I ledningsnätet sjunker temperaturen på avloppsvattnet, vilket leder till att fett stelnar och fastnar på insidan av ledningarna, kapaciteten minskar och i värsta fall blir det stopp i avloppet.

För att verksamheten ska kunna skydda kommunens anläggningar mot eventuella fettavlagringar och kunna kontrollera fettavskiljare, ska detta regleras i kommunens Allmänna bestämmelser för brukande av vatten- och avloppsanläggningar (ABVA).

Bestämmelserna kompletteras med tillägg om avskiljare men också ett förtydligande av beräkning av lägenhetsavgift.

Utskottet för samhällsutveckling beslutade 2022-01-11 § 14 att föreslå kommunstyrelsen överlämna följande förslag till kommunfullmäktige för beslut:

Anta Allmänna bestämmelser för brukande av Orust kommuns vatten- och avloppsanläggningar (ABVA), daterade 2021-11-24.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-03

Allmänna bestämmelser för brukande av Orust kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggningar, daterade 2021-11-24

### Beslutet skickas till

Sektor samhällsutveckling

Chef affärsdrivande verksamhet

Miljö- och byggnadsenheten

Orust kommuns författningssamling



Kommunfullmäktige

## **Godkännande av Fyrbodals kommunalförbunds delårsrapport, 2021-08-31, KS/2021:1395**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsens föreslår kommunfullmäktige besluta att:

För Orust kommuns del godkänna Fyrbodals kommunalförbunds delårsrapport 2021-08-31.

### **Sammanfattning av ärendet**

Fyrbodals kommunalförbund har upprättat en delårsrapport avseende perioden 2021-01-01 – 2021-08-31. Förbundsdirektionen beslutade 2021-10-28 § 85 att godkänna delårsrapporten samt översända densamma till medlemskommunerna för handläggning.

I förbundsordningen för Fyrbodals kommunalförbund framgår det att minst en delårsrapport ska behandlas varje år och att delårsrapporten ska handläggas av respektive medlemskommuns fullmäktige.

Av revisorernas granskning framgår att de bedömer att balanskravet kommer att uppfyllas för år 2021.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2021-12-15 § 203 föreslå kommunstyrelsen överlämna följande förslag till kommunfullmäktige:

För Orust kommuns del godkänna Fyrbodals kommunalförbunds delårsrapport 2021-08-31.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-03

Granskning av delårsrapport per augusti 2021- PWC

Fyrbodals kommunalförbund delårsrapport 2021-08-31

Protokollsutdrag Fyrbodals förbundsdirektion 2021-10-28 § 85

### **Beslutet skickas till**

Fyrbodals kommunalförbund



Kommunfullmäktige

## Fyllnadsval av ersättare i Stiftelsen Orustbostäder 2022, KS/2021:1341

### **Sammanfattning av ärendet**

Anders TENGHED (V) avsäger sig, i brev daterat 2021-11-17, sitt uppdrag som ersättare i Stiftelsen Orustbostäder.



Kommunfullmäktige

## **Fyllnadsval av ledamot och ersättare i kommunstyrelsen 2019-2022, KS/2018:1522**

### **Sammanfattning av ärendet**

Kia Nordqvist (MP) avsäger sig, i brev daterat 2021-01-27, sitt uppdrag som ledamot i kommunstyrelsen.



Kommunfullmäktige

## **Fyllnadsval av ersättare i kommunstyrelsen 2019-2022, KS/2018:1522**

### **Sammanfattning av ärendet**

Med anledning av Ragnwi Marcelinds frånfalle behöver kommunfullmäktige göra ett fyllnadsval för kommunstyrelsen.



Kommunfullmäktige

**Avsägelse av uppdrag som ersättare i kommunfullmäktige - Fanny Nilsson (MP),  
KS/2021:1456**

**Sammanfattning av ärendet**

Fanny Nilsson (MP) avsäger sig i brev, daterat 2021-11-25, sitt uppdrag som ersättare i kommunfullmäktige.



Kommunfullmäktige

## Motion om ÅV-säcken, KS/2021:454

### Kommunstyrelsens beslut

Föreslå kommunfullmäktige besluta att:

Anse motionen besvarad med hänvisning till förvaltningens skrivelse, daterad 2021-09-14.

### Reservationer och särskilda uttalanden

Martin Reteike (MP) och Lars Larsson (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

### Sammanfattning av ärendet

Börje Petterson föreslår, i motion inkommen 2021-04-01, att Orust kommun ska återinföra den hushållsnära hämtningen av returmaterial med tidningsinsamling.

Återvinnings säcken var en frivillig tjänst som Orust kommuns tidigare entreprenör utförde mot betalning. I och med att entreprenaden upphörde, upphörde även den frivilliga tjänsten. Orust kommun har från 1 februari ny renhållningsentreprenör. Vid upphandlingen av denna meddelade kommunen att man såg med fördel att tjänsten skulle fortsätta på samma eller liknande upplägg.

När upphandlingen gjordes fanns även ett regeringsbeslut om att fastighetsnära insamling skulle ske via ett nationellt insamlingssystem. Dessvärre framkom inget förslag på insamlingssystem som var tillräckligt rikstäckande, varpå regeringen fattade ett beslut om övergångsbestämmelser, vilket innebar att datumet för införande av ett nationellt insamlingssystem skjuts till ingången av 2023.

Orust kommun hamnar då i ett mellanrum där vi får ta fram nya alternativ i samråd med producenternas bolag på insamlingssystem för återvinningsmaterial mot privatpersoner. Det finns idag olika möjligheter att ta hand om sitt återvinningsmaterial men de är dock inte kommuntäckande.

Kommunen samarbetar med TMR (Tailor Made Responsibility), FTI (Förpacknings och TidningsInsamlingen) och Remondis AB i frågan om återvinningsmaterial inom Orust kommun. Fortsatt förhandling av hämtning av återvinningsmaterial kommer att ske med nuvarande renhållningsentreprenör Remondis AB. Ett nästa steg kan vara att göra en undersökning mot medborgarna på ett konkret kostnadsförslag från Remondis och för att få se utfallet på antal som skulle ansluta sig.

Utskottet för samhällsutveckling beslutade 2021-11-08 § 212 föreslå kommunstyrelsen besluta att: Anse motionen besvarad med hänvisning till förvaltningens skrivelse, daterad 2021-09-14.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-03

### Förslag till beslut under sammanträdet

Veronica Almroth (L) samt Rolf Sörvik (V) yrkar bifall till förslaget från utskottet för samhällsutveckling.

Martin Reteike (MP) och Lars Larsson (C) yrkar på att bifalla motionen.





Kommunfullmäktige

**Beslutsgång**

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutat enligt utskottet för samhällsutvecklings förslag till beslut.

**Beslutet skickas till**

Motionären

Miljö- och renhållningsingenjör



Kommunfullmäktige

## **Motion om inrättande av ett "The Orust House", KS/2021:1003**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:  
Motionen anses besvarad med hänvisning till förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2021-09-16.

### **Sammanfattning av ärendet**

Kristdemokraterna har lämnat följande motion:

Inrätta ett "The Orust House".

I motionen föreslår Kristdemokraterna kommunfullmäktige besluta att:

1. Inrätta ett "The Orust House" där ideell verksamhet kan samlas.
2. Kostnader initialt tas från medel till kommunstyrelsen förfogande och när verksamhet är självförsörjande stödjer kommunen med ekonomisk rådgivning.
3. Anställa koordinator och att styrelse tillsätts.

Runt om på Orust finns flera lokaler där föreningar kan samlas för att bedriva föreningsverksamhet, både privata, föreningsägda och kommunala. Till de kommunala hör bland annat Warmarkska villan. Dessa är möjliga för alla att hyra och bedriva verksamhet i. För de kommunala fastigheterna finns en taxa framtagen enligt dokumentet "Uthyrning av Orust kommuns lokaler och anläggningar" antagen av kommunfullmäktige 2017-06-08 § 71. Kommunen har inte någon framtagen plan för att anställa en koordinator för att arbeta med "The Orust House".

Utskottet för samhällsutveckling beslutade 2021-11-08 § 216 föreslå kommunstyrelsen att överlämna följande förslag till kommunfullmäktige:  
Motionen anses besvarad med hänvisning till förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2021-09-16.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-03

Motion daterad 2021-08-24

### **Beslutet skickas till**

Kristdemokraterna  
Enhet för fritid



Kommunfullmäktige

## **Motion om återvinningskärl för batterier på samtliga källsorteringsstationer, KS/2021:279**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Föreslå kommunfullmäktige besluta att:

Avslå motionen om återvinningskärl för batterier på samtliga källsorteringsstationer.

### **Sammanfattning av ärendet**

I inkommen motion daterad 2021-02-22 föreslår Maritha Dyfverman att det inrättas återvinningskärl för batterier på samtliga återvinningsstationer inom Orust kommun.

Ansvaret för återvinningstationerna innehas av Förpackning och tidningsinsamlingen AB vilket i sin tur arrenderar vissa av stationernas yta av Orust kommun. De ansvarar och beslutar om vilken verksamhet som bedrivs på den arrenderade ytan.

Orust kommun har sedan länge ett insamlingssystem för farligt avfall från hushåll vilket innefattar bland annat batterier. Information om den röda ”Miljöboxen” finns att tillgå på Orust kommuns hemsida. Större batterier så som bilbatterier eller liknande är svår- hanterliga ur ett transportperspektiv och skall hanteras på ett lämpligt sätt, därför sker endast insamling av dessa på återvinningscentralen Månsemyr. Orust kommun har ett fungerande system för insamling av batterier för hushållen på Orust.

Utskottet för samhällsutveckling beslutade 2021-12-13 § 232 att föreslå kommunstyrelsen överlämna följande förslag till kommunfullmäktige för beslut:

Avslå motionen om återvinningskärl för batterier på samtliga källsorteringsstationer.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-03

### **Beslutet skickas till**

Sektor samhällsutveckling



Kommunfullmäktige

## **Motion om återvinningskärl för glödlampor och lysrör på samtliga källsorteringsstationer, KS/2021:280**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Föreslå kommunfullmäktige besluta att:

Avslå motionen om återvinningskärl för glödlampor och lysrör på samtliga källsorteringsstationer.

### **Sammanfattning av ärendet**

I inkommen motion daterad 2021-02-22 föreslår Maritha Dyfverman att det inrättas återvinningskärl för glödlampor och lysrör på samtliga återvinningsstationer inom Orust kommun.

Ansvar för återvinningstationerna innehas av Förpackning och tidningsinsamlingen AB vilket i sin tur arrenderar vissa av stationernas yta av Orust kommun. De ansvarar och beslutar om vilken verksamhet som bedrivs på den arrenderade ytan.

Orust kommun har sedan länge ett insamlingssystem för farligt avfall från hushåll vilket innefattar bland annat glödlampor och mindre lysrör. Information om den röda ”Miljöboxen” finns att tillgå på Orust kommuns hemsida. Större lysrör är svår hanterliga ur ett transportperspektiv och skall hanteras på ett lämpligt sätt, därför sker endast insamling av dessa på återvinningscentralen Månsemyr. Orust kommun har ett fungerande system för insamling av glödlampor och lysrör för hushållen på Orust.

Utskottet för samhällsutveckling beslutade 2021-12-13 § 233 att föreslå kommunstyrelsen överlämna följande förslag till kommunfullmäktige för beslut:

Avslå motionen om återvinningskärl för glödlampor och lysrör på samtliga källsorteringsstationer.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-03

### **Beslutet skickas till**

Sektor samhällsutveckling



Kommunfullmäktige

## E-förslag om gång- och cykelväg mellan Henån och Varekil, KS/2021:83

### Kommunstyrelsens beslut

Föreslå kommunfullmäktige att besluta:

Med hänvisning till tjänsteskrivelse daterad 2021-09-30 anse E-förslaget besvarat.

### Sammanfattning av ärendet

En kommunmedlem har lämnat in följande Orustförslag:

”Cykelväg mellan Henån – Varekil skulle vara mer än välbehövligt tycker jag (vet att det inte är gratis). Men tänk på turismen och att det blir säkrare för både cyklister och dom som vill springa, gå, jogga denna väg!”

Vid röstningens utgång, 2021-04-30, hade förslaget fått 87 röster.

I dagsläget saknas separerade gång- och cykelvägar längs landsvägarna som knyter ihop tätorterna på Orust.

Kommunen har tagit fram en karta som visar var det finns cykelvägar samt vilka andra vägar som är lämpliga att cykla på:

<https://orust.maps.arcgis.com/apps/View/index.html?appid=45c96b64c93b43439bf0f587861fbec6>

För att främja transport med gång och cykel skulle det vara önskvärt med separerade gång- och cykelbanor längs vägarna som knyter samman tätorterna, detta försvåras dock av att kommunen inte är väghållare. De allra flesta vägarna som går mellan tätorterna på Orust ägs av Trafikverket vilket gör att processen för att bygga gång- och cykelvägar blir mer omfattande jämfört med anläggning på kommunal mark.

I första hand är det Trafikverket som tar initiativ till cykelvägar längs statlig väg. Kommunen kan komma med inspel gällande åtgärder men om det handlar om sträckor som inte ingår i Trafikverkets utvecklingsplan måste kommunen vara med och medfinansiera projektet, något som blir väldigt kostsamt redan vid kortare sträckor. Detta gör att kommunens budget inte räcker till att utveckla gång- och cykelvägar längs statliga vägar i någon större utsträckning. Det måste också finnas politiska beslut bakom eventuella medfinansieringar.

Mer information om detta finns på Trafikverkets hemsida:

<https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/finansiering/Medfinansiering/>

I kommunens cykelstrategi med tillhörande handlingsplan redovisas hur man planerar att bygga ihop gång- och cykelvägar på Orust. Cykelstrategin redovisar en 10-årig utbyggnads- och åtgärdsplan som ska användas som underlag för varje budgetperiod och kommunens investeringsplan följer handlingsplanen. Upplägget ska säkerställa en årlig prioriterad utbyggnad av cykelinfrastrukturen inom respektive samhälle samt övriga åtgärder som krävs för att främja cyklingen inom kommunen. En revidering av Cykelstrategin med tillhörande handlingsplan kommer att påbörjas under 2022.

Cykelstrategin med tillhörande handlingsplan finns att läsa på kommunens hemsida:



Kommunfullmäktige

<https://www.orust.se/amnesomrade/byggaboomiljo/samhallsplanering/oversiktigplanering/cykelstrategi>

Utskottet för samhällsutveckling beslutade 2021-12-13 § 236 föreslå kommunstyrelsen lämna följande förslag till kommunfullmäktige att besluta:

Med hänvisning till tjänsteskrivelse daterad 2021-09-30 anse E-förslaget besvarat.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-03

E-förslag daterat 2021-01-06

### **Beslutet skickas till**

Förslagsställaren

Administrativa enheten



Kommunfullmäktige

## E-förslag om gång- och cykelväg Nösund-Tegneby-Henån, KS/2021:188

### Kommunstyrelsens beslut

Föreslå kommunfullmäktige besluta att:

Med hänvisning till tjänsteskrivelse daterad 2021-09-30 anse E-förslaget besvarat.

### Sammanfattning av ärendet

En kommunmedlem har lämnat in följande Orustförslag:

”Föreslår en cykelväg Nösund – Tegneby – Henån, som på sikt även kan knytas ihop med övriga cykelvägar på Orust.

Alla har inte tillgång till bil, eller har möjlighet att anpassa arbetstider till de olika busstiderna, inklusive byte och väntetid.

Sträckan är ganska trafiktät och dessutom väldigt smal på sina ställen. De cyklister som idag är nödgade att använda sig av vägen är utsatta för fara, både vad gäller trafiken och hastigheten av densamma.

Att bo på Orust bör inte vara en fråga om att äga en bil, utan bör även inberäkna oss som cyklar och promenerar.

Att bygga cykelvägar ökar både välbefinnande och trygghet för oss som bor här, eller funderar på att bosätta sig här, samt att det också främjar turistnäringen på sikt.”

Vid röstningens utgång, 2021-05-14, hade förslaget fått 29 röster.

I dagsläget saknas separerade gång- och cykelvägar längs landsvägarna som knyter ihop tätorterna på Orust.

Kommunen har tagit fram en karta som visar var det finns cykelvägar samt vilka andra vägar som är lämpliga att cykla på:

<https://orust.maps.arcgis.com/apps/View/index.html?appid=45c96b64c93b43439bf0f587861fbec6>

För att främja transport med gång och cykel skulle det vara önskvärt med separerade gång- och cykelbanor längs vägarna som knyter samman tätorterna, detta försvåras dock av att kommunen inte är väghållare. De allra flesta vägarna som går mellan tätorterna på Orust ägs av Trafikverket vilket gör att processen för att bygga gång- och cykelvägar blir mer omfattande jämfört med anläggning på kommunal mark.

I första hand är det Trafikverket som ska initiativ till cykelvägar längs statlig väg. Kommunen kan komma med inspel gällande åtgärder men om det handlar om sträckor som inte ingår i Trafikverkets utvecklingsplan måste kommunen vara med och medfinansiera projektet, något som blir väldigt kostsamt redan vid kortare sträckor. Detta gör att kommunens budget inte räcker till att utveckla gång- och cykelvägar längs statliga vägar i någon större utsträckning. Det måste också finnas politiska beslut bakom eventuella medfinansieringar.

Mer information om detta finns på Trafikverkets hemsida:

<https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/finansiering/Medfinansiering/>



## Kommunfullmäktige

I kommunens cykelstrategi med tillhörande handlingsplan redovisas hur man planerar att bygga ihop gång- och cykelvägar på Orust. Cykelstrategin redovisar en 10-årig utbyggnads- och åtgärdsplan som ska användas som underlag för varje budgetperiod och kommunens investeringsplan följer handlingsplanen. Upplägget ska säkerställa en årlig prioriterad utbyggnad av cykelinfrastrukturen inom respektive samhälle samt övriga åtgärder som krävs för att främja cyklingen inom kommunen. En revidering av Cykelstrategin med tillhörande handlingsplan kommer påbörjas under 2022.

Cykelstrategin med tillhörande handlingsplan finns att läsa på kommunens hemsida:

<https://www.orust.se/amnesomrade/byggaboochmiljo/samhallsplanering/oversiktligplanering/cykelstrategi>

Utskottet för samhällsutveckling beslutade 2021-12-13 § 236 föreslå kommunstyrelsen överlämna följande förslag till kommunfullmäktige för besluta:

Med hänvisning till tjänsteskrivelse daterad 2021-09-30 anse E-förslaget besvarat.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-03

E-förslag daterat 2021-01-20

### **Beslutet skickas till**

Förslagsställaren

Administrativa enheten





Kommunfullmäktige

## Interpellation till kommunstyrelsens ordförande angående miljö- och byggnadsnämnden - Kent Kihl (KD), KS/2022:171

Kent Kihl, Kristdemokraterna, skriver i interpellation ställd till kommunstyrelsens ordförande: Redan hösten 2019 motionerade Kristdemokraterna till kommunfullmäktige angående behovet av att få till en bättre ärendehanteringsprocess inom miljö- och byggnadsnämnden. Många invånare uttryckte sin frustration över att till exempel bygglovsprocesser tog orimligt lång tid. Vi kunde även avläsa av den höga ärendemängden att det ledde till dåliga arbetsvillkor och högre sjukfrånvaro.

Vår motion föreslog att kommunen omgående skulle börja investera i digital teknik. Vi föreslog kort och gott att kommunen skulle digitalisera bygglovsprocessen. Flera städer runt om i landet hade långt tidigare påbörjat denna process och vi ansåg att det var nödvändigt för att komma tillrätta med den flaskhals och låga genomströmningen av bland annat bygglov i kommunen. I november 2019 behandlades vår motion och fick ett avslag med argumentationen som följer. Citat från miljö- och byggnadsnämndens svar:

”Nämnden anser inte motionen vara tekniskt genomförbar ännu, då det i dagsläget nationellt saknas den typen av programvaror samt att lagstiftningen inte är anpassad till den typen av handläggning. Miljö- och byggnadsnämnden ser också att Orust kommun i sin storlek har begränsade ekonomiska möjligheter att leda och driva dessa utvecklingsprocesser. Juridiskt behöver AI-tjänster (artificiell intelligens) vara så utvecklad så att den tar med samtliga parametrar som behöver tas hänsyn till innan beslut. Det saknas i dagsläget. Rättssäkerheten riskerar då handläggning av tidigare beskrivna ärenden ofta är komplexare än just själva ansökan. Stor hänsyn behöver tas till området, tidigare byggnation och eventuella tillsynsärenden. Den kompetensen bedömer vi inte finns i en AI-tjänst.

Sammanfattningsvis bedömer nämnden att det inte är möjligt att genomföra sådana åtgärder som motionen berör i dagsläget”.

Och så avslöt majoriteten vår motion.

Under första halvan av 2020 så blev det mer och mer uppenbart hur ärendehantering i miljö- och byggnadsnämnden halkade efter. Kommunmedborgare blev arga, frustrerade, ledsna över hur lång tid man fick vänta på besked etc.

Under sommaren följde därefter kristdemokraterna upp sin motion, om en digitaliserad bygglovshantering och lyfte de problem som vi såg och fick kännedom om, fanns i miljö- och byggnadsnämndens arbete.

Vi beskrev i interpellation flera exempel på hur undermålig verksamheten i miljö- och byggnadsnämnden var. Än en gång var det upprörda kommuninvånare som gjorde sina röster hörda över allt för långa handläggningstider och även oförsvarligt höga vitesföreläggande.

På kommunstyrelsens möte den 27 januari 2021 kom Ernst & Young och presenterade en granskning av miljö- och byggnadsnämndens verksamhet. Citat direkt från dokumentet:

”Genomlysningen visar sammantaget att det finns ett omfattande missnöje, samarbetsproblem och brister vad gäller nämnden och byggenheten. Roller och ansvar är inte tydliga, likaså saknas en gemensam bild av vilken servicenivå byggenheten ska erbjuda sökanden.

Hantering av bygglovsansökningar görs i ineffektiva verktyg och med arbetssätt som skapar flaskhalsar. Sammantaget leder detta till höga ärendebalanser samt en omfattande frustration och otrygghet kring bygglovshantering. Det finns behov av att skapa samsyn kring myndighetsutövningen och dess utgångspunkter i form av lagstiftning, översikts- och detaljplaner och andra styrande dokument”.



## Kommunfullmäktige

Under punkten åtgärdsförslag föreslår Ernst & Young en rad förändringar, bland annat förändringar under myndighetsutövning, styrning och ledning samt service mot sökanden. Ett av Ernst & Youngs förslag ligger helt i linje med den motion kristdemokraterna lämnade hösten 2019 och som avslogs i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige i november 2019. Ernst & Young skriver: ”Överväg/utred möjligheten till ett nytt ärendehanteringssystem och utarbeta en plan för digitalisering och e-tjänster”.

Föredragarna från Ernst & Young sa tydligt att kommunen måste satsa pengar på digitaliseringen. På kommunstyrelsens möte den 24 februari beskrev kommundirektören de åtgärder som vidtagits, bland annat ett uppdrag till Ernst & Young att stödja miljö- och byggnadsnämnden i deras arbete med att digitalisera arbetet.

- Hur har arbetsförhållandena förbättrats?
- Hur fungerar den nya organisationen?
- Hur lång är handläggningstiden nu jämfört med samma period förra året?



Kommunfullmäktige

**Interpellation till kommunstyrelsens ordförande om busskort - Kent Kihl (KD),  
KS/2022:169**

Kent Kihl, Kristdemokraterna, skriver i interpellation ställd till kommunstyrelsens ordförande: Orust kommuns gymnasieelever har idag tillgång till busskort, vilka beställs av Orust Gymnasieskola. Alla busskort som Västtrafik har gäller vardagar mellan 04:00-19:00. Det finns inga andra tidsperioder att välja mellan. Vi kristdemokrater tycker att det är ett märkligt system med tidsbegränsningar på busskort.

De elever från Orust som går på gymnasium i Göteborg får allt som oftast svårt att få tiden att gå ihop.

Vissa gymnasier har lektioner fram till 16:55 och då kan det bli svårt att hinna till Orust och sista bussen OEXP innan klockan 19:00 i Stenungsund.

Oavsett om man åker tåg eller buss händer det oförutsedda händelser: olyckor, avspärrad motorväg, köer etc.

Därutöver finns inte så många alternativ till sysselsättning för våra ungdomar runt om i kommunen. Det kan dock finnas ett och annat alternativ i Stenungsund men då har busskortstiden gått ut.

Föräldrar stödjer sina barn och swishar då barnet missat sista bussen eller vill stanna på någon aktivitet i Stenungsund.

Vad är orsaken till denna stelbenta fastlåsning av Västtrafiks busskortstid? Finns anledning att titta på andra system? Hur har till exempel Tjörn hanterat problemet? De har infört ungdomskort som gäller dygnet runt.

Mina frågor till kommunstyrelsens ordförande är:

- Har Orust kommun sett problemet med den tajta tiden på busskort för gymnasieelever på Orust?
- Har frågan diskuterats för att hitta en annan lösning
- Har Tjörns lösning på problemet varit föremål för diskussion eller intresse?



Kommunfullmäktige

**Fråga till kommunstyrelsens ordförande om skadestånd Skepparhuset - Kent Kihl (KD),  
KS/2022:170**

Kent Kihl, Kristdemokraterna, ställer en fråga till kommunstyrelsens ordförande Catharina Bråkenhielm, Socialdemokraterna:

I början av sommaren förra året fick kommunen ett skadeståndskrav på drygt 7,5 miljoner kronor. Under hösten informerade kommundirektören att man hade fått ett sådant krav och att man hade beslutat att överlämna allt till försäkringsbolaget att reda ut.

Skadeståndskravet grundar sig på byggnadsnämndens olika beslut. Besluten överklagades till Länsstyrelsen som gav klaganden rätt, byggnadsnämnden överklagade till Mark- och miljödomstolen som också gav klaganden rätt, byggnadsnämnden överklagade till Mark- och miljööverdomstolen (Hovrätten) som också höll med klaganden. Den domen kom 3 dagar innan tidigare byggchefen fick lämna med omedelbar verkan.

- Finns det något samband?
- Innehöll skadeståndet krav på ränta?
- Hur stor är kommunens självrisk, i procent eller ett fast belopp?
- Har försäkringsbolaget gett någon indikation när de tror att ärendet ska vara avslutat?



Kommunfullmäktige

## Redovisning av statistikrapport om gynnande beslut som ej verkställts enligt SoL och LSS - kvartal 3 2021, KS/2021:702

### Kommunstyrelsens beslut

Föreslå kommunfullmäktige besluta att:

Godkänna statistikrapport kvartal 3 2021 för ej verkställda beslut enligt rapporteringsskyldighet till Inspektionen för vård och omsorg, IVO.

### Sammanfattning av ärendet

Orust kommun ska, enligt Sveriges Kommuner och Landstings cirkulär 2006:35, till Socialstyrelsen och kommunens revisorer rapportera alla gynnande beslut om bistånd enligt 4 kap. 1 § SoL och beslut enligt 9 § LSS en gång per kvartal som inte har verkställts inom tre månader från dagen för beslutet, beslut som har verkställts efter tre månader eller där det har skett avbrott i verkställigheten på nytt inom tre månader från dagen från avbrottet.

Utskottet för samhällsutveckling beslutade 2021-12-14 § 89 föreslå kommunstyrelsen överlämna följande förslag till kommunfullmäktige besluta att:

Godkänna statistikrapport kvartal 3 2021 för ej verkställda beslut enligt rapporteringsskyldighet till Inspektionen för vård och omsorg, IVO.

### Rapportering kvartal 3 2021, SoL och LSS

Verksamhetsområde	Antal beslut ej verkställda inom 3 mån.	Beslut verkställt efter 3 mån	Totalt rapporterade/ verksamhet
Socialpsykiatri (SoL)	1	1	2
Äldreomsorg (SoL)	2	2	4
Individ- och familjeomsorg (SoL)	0	0	0
Stöd och omsorg (LSS)	17	5	22

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-03-07  
Statistikrapport

### Beslutet skickas till

Sektor omsorg



Kommunfullmäktige

## Information om fastställande av sammanträdesplan 2022, KS/2021:1235

### Kommunstyrelsens beslut

1. Anta sammanträdesplan för kommunstyrelsen samt utskotten enligt förslag daterat 2021-10-11.
2. Överlämna sammanträdesplanen till kommunfullmäktige för kännedom.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunförvaltningen har tagit fram ett förslag till sammanträdesplan för år 2022. Sammanträdesplanen utgår till stor del från hur kommunfullmäktiges sammanträden är förlagda samt kommunens ekonomiska årshjul. Tidpunkt för kommunfullmäktiges sammanträden regleras av kommunfullmäktiges arbetsordning. Kommunfullmäktiges sammanträden är i största möjliga mån förlagda den andra helgfria torsdagen i månaden och planeringen har skett i dialog med kommunfullmäktiges presidium. Fullmäktiges sammanträden redovisas i förslaget för åskådlighetens skull, kommunstyrelsen har inte befogenhet att ändra upplägget för kommunfullmäktiges sammanträden. Även revisionens, folkhälsorådets och miljö- och byggnadsnämndens möten finns med i planen för att bidra till åskådlighet.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2021-11-10 föreslå kommunstyrelsen besluta att:

1. Anta sammanträdesplan för kommunstyrelsen samt utskotten enligt förslag daterat 2021-10-11.
2. Överlämna sammanträdesplanen till kommunfullmäktige för kännedom.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2020-10-12  
Förslag till sammanträdesplan daterad 2020-10-11

### Beslutet skickas till

Miljö- och byggnadsnämnden  
Kommunfullmäktige  
Kommunrevisionen  
Sektor Samhällsutveckling  
Sektor Lärande  
Sektor Omsorg  
Sektor Ledning- och verksamhetsstöd



Kommunfullmäktige

**Anmälan om inkomna skrivelser, KS/2021:153, KS/2021:1602**

Verksamhetsplan 2022 Överförmyndarnämnden  
KS/2021:153

Bilaga – Intern kontrollplan Överförmyndarnämnden  
KS/2021:153

Protokoll 2021-12-08 utskick offentligt  
KS/2021:153

Granskning av coronapandemins effekter på studieresultat, frånvaro och psykisk ohälsa  
KS/2021:1602



Datum  
2022-02-03

40(40)

Kommunfullmäktige